



TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VW TOURAN 1T1 1T2. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Substituição: molas de suspensão – VW Touran 1T1 1T2. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VW TOURAN 1T1 1T2. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1



Fixe as rodas com os calços.

2



Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3



Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4



Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Touran 1T1 1T2

5



Retire a roda.

6



Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7



Marque o parafuso de ajuste da divergência.

8



Desaparafuse a fixação do braço da barra. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

9



Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

10



Limpe os fixadores do sistema de escape. Use spray WD-40.

11



Remova o fixador do sistema de escape. Utilize um pé-de-cabra.

12



Remova o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.

13



Retire o suporte por baixo do braço.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VW Touran 1T1 1T2. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

14



Retirar a mola.

15



Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

16



Instale o espaçador de mola de borracha à nova mola helicoidal.

17



Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.

18



Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

19



Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

20



Instale o parafuso de fixação.

Substituição: molas de suspensão – VW Touran 1T1 1T2. Os profissionais recomendam:

- Ajuste a posição do pino de alinhamento de acordo com a marca.

21



Retire o suporte por baixo do braço.

AUTODOC recomenda:

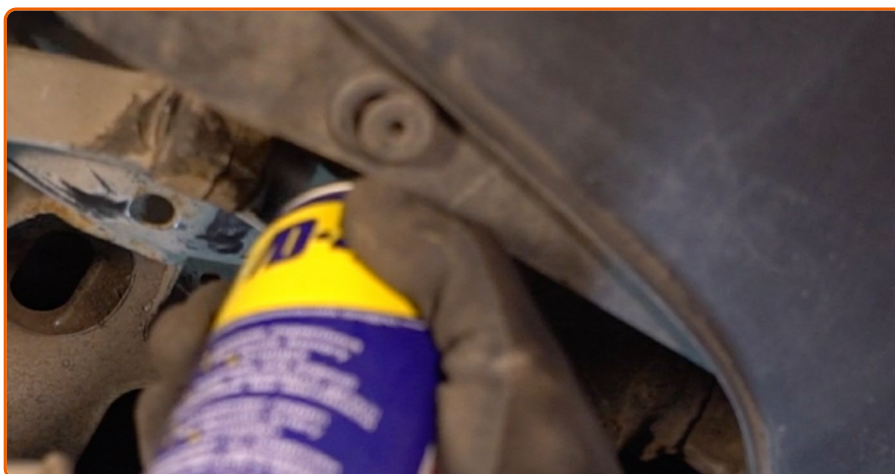
- Substituição: molas de suspensão – VW Touran 1T1 1T2. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

22



Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.

23



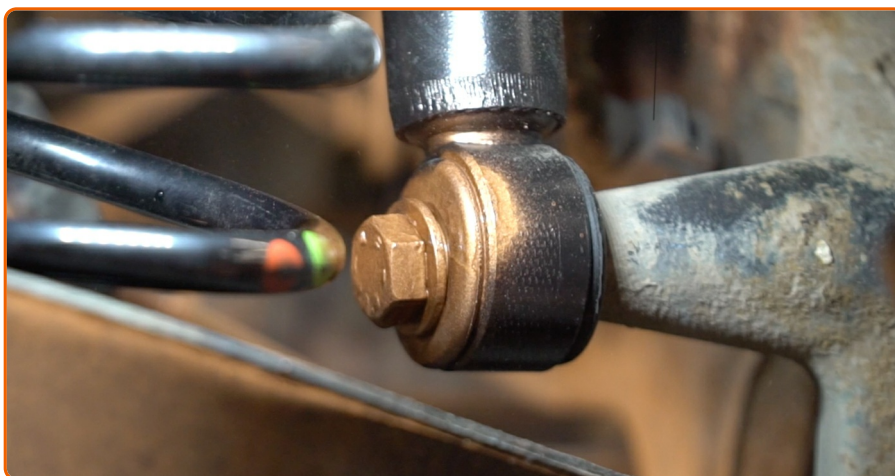
Limpe os fixadores do sistema de escape. Use spray WD-40.

24



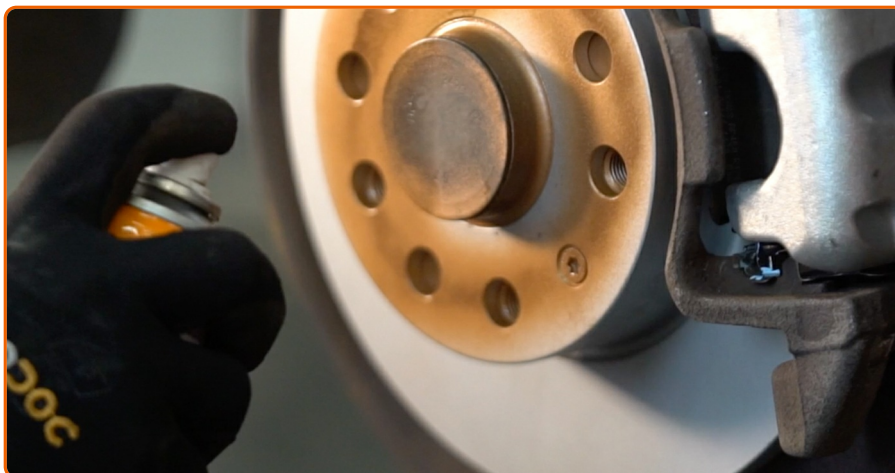
Instale o fixador do sistema de escape.

25



Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.

26



Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

27



Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VW Touran 1T1 1T2. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

28



Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Touran 1T1 1T2

29



Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

30



Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

31



Retire os macacos e calços.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM

NÃO



TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW



MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW TOURAN 1T1 1T2**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA VW: COMPRE AGORA**

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA VW TOURAN 1T1 1T2: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS



ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.