TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
ALFA ROMEO 159 (939_) 2.2 JTS (939AXB1B, 939AXB11), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_) 2.2 JTS (939BXB1B, 939BXB11), ALFA ROMEO BRERA (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO SPIDER (939_) 2.2 JTS (939EXB1B, 939EXB11)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º E14
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 36
- ponta hexagonal n.º H4
- ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Extrator de articulação esférica
- Chave De Fenda Plana
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel ALFA ROMEO 159 (939)
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.

2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Use uma chave de fenda plana.

AUTODOC recomenda:

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

4

Solte a fixação do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de tarraxa.

5

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

6

Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

7

Retire a roda.

8

Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.

9

Desconecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.

Por favor tenha em atenção!

- Alguns carros não estão equipados com sensor de desgaste da pastilha de travão.

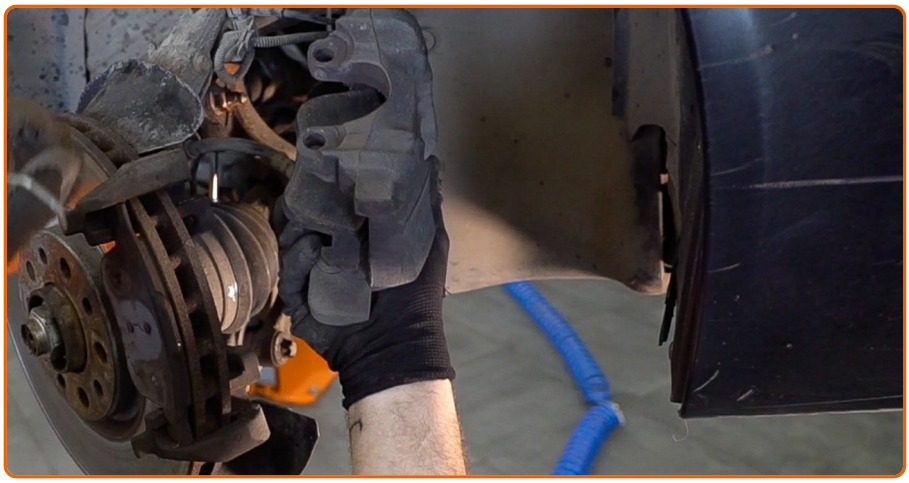
10

Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.

11

Solte a mola de retenção da pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.

12



Retire a pinça de travão.

AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

13

Remover as pastilhas de travão.

14

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

15

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.

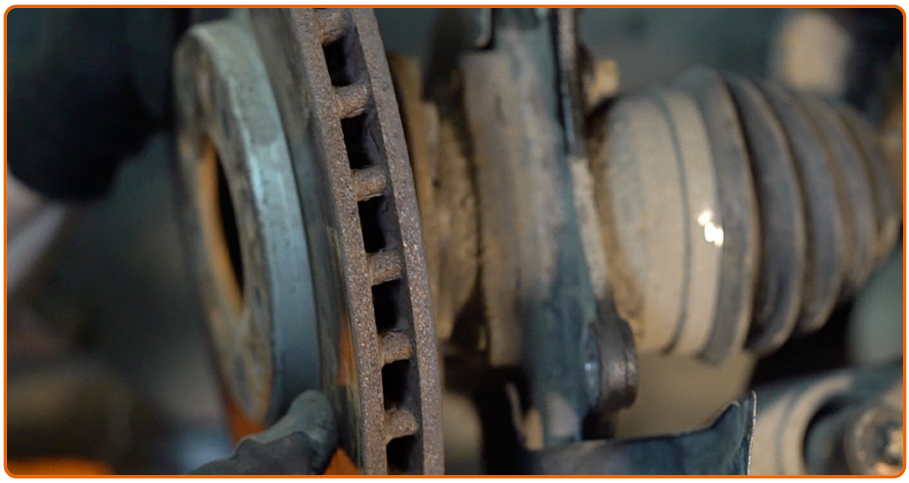
16

Retire a braçadeira da pinça

17

Desaperte a fixação do disco de travão Use HEX n.º H4. Use uma chave de catraca.

18

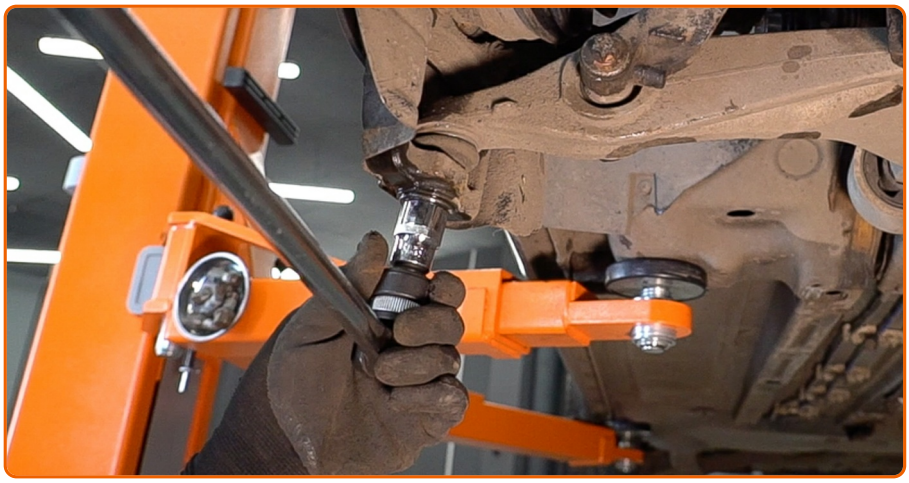


Remova o disco de travão.

19

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

20

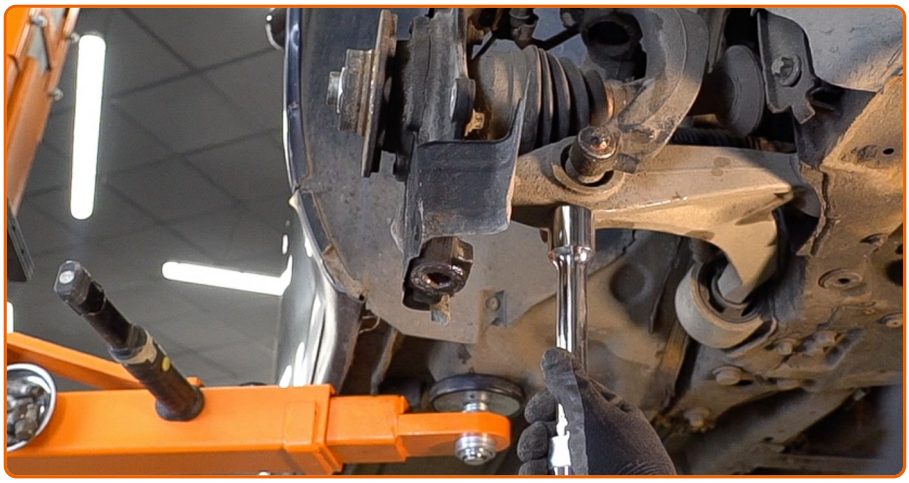


Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.

21

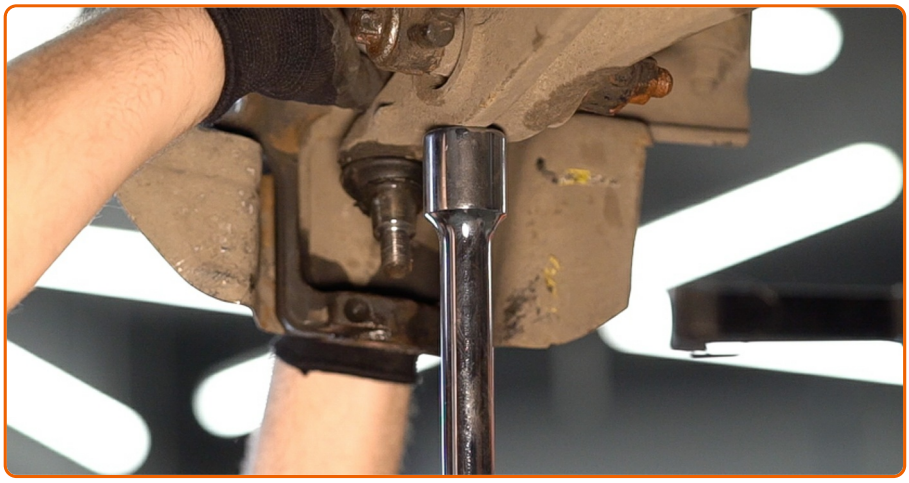
Desligue a articulação esférica da manga de eixo Use um extrator de articulação esférica.

22



Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

23

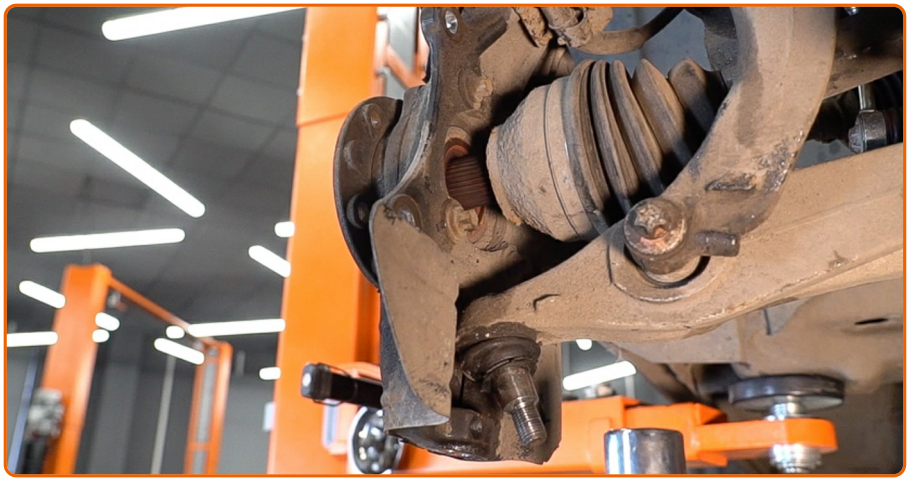


Desconecte o braço inferior da manga de eixo.

24

Desaperte a porca de fixação do cubo.

25



Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

26

Remova o eixo de transmissão do cubo da roda.

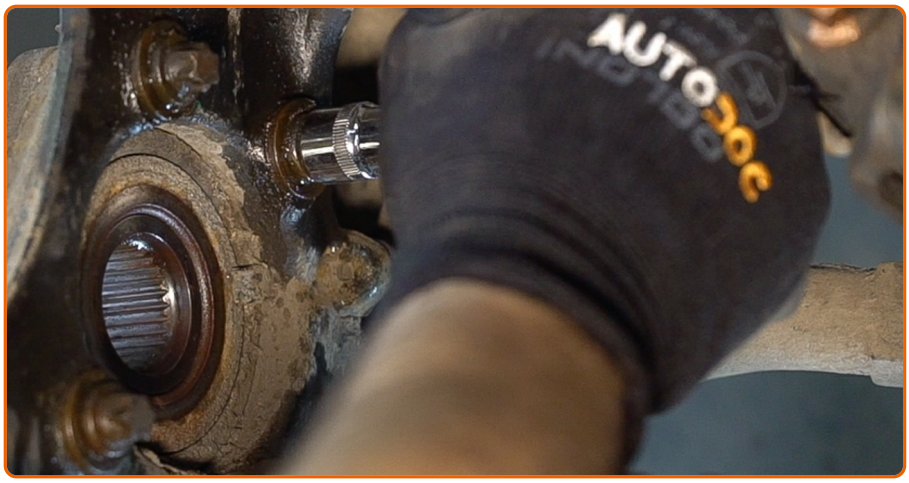
AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

27

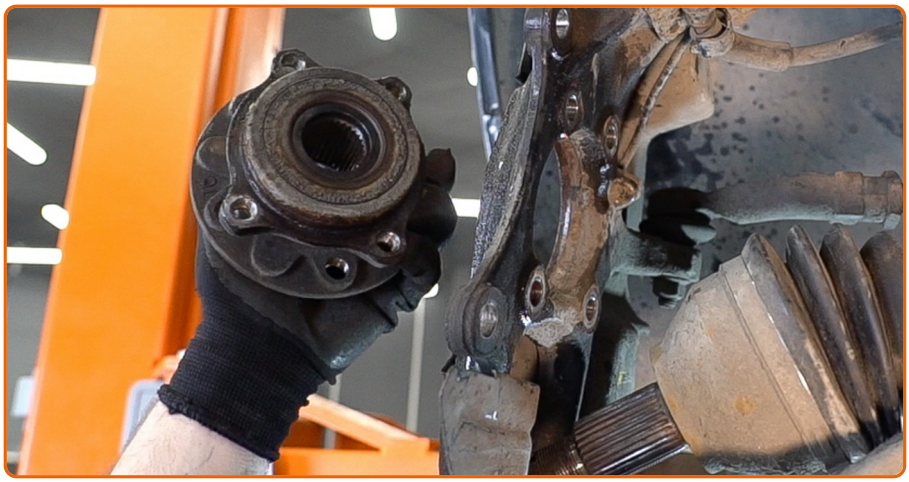
Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

28



Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.

29



Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Utilize um pé-de-cabra.

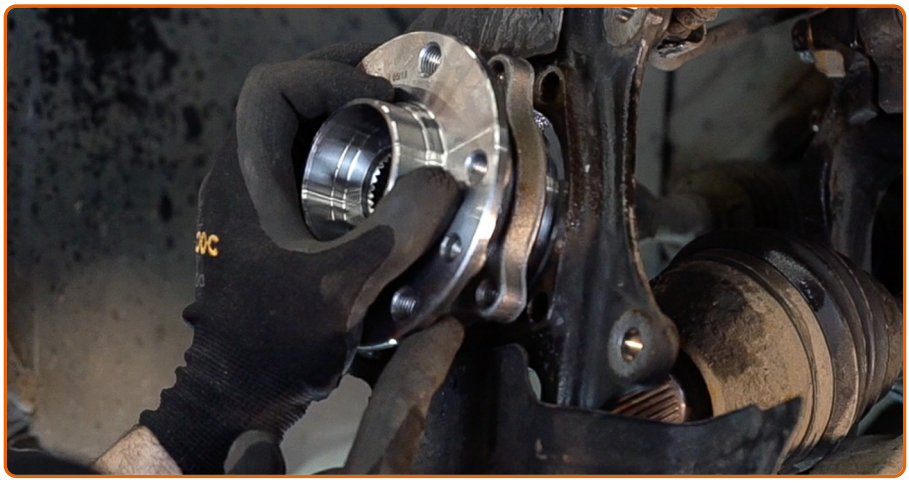
AUTODOC recomenda:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

30

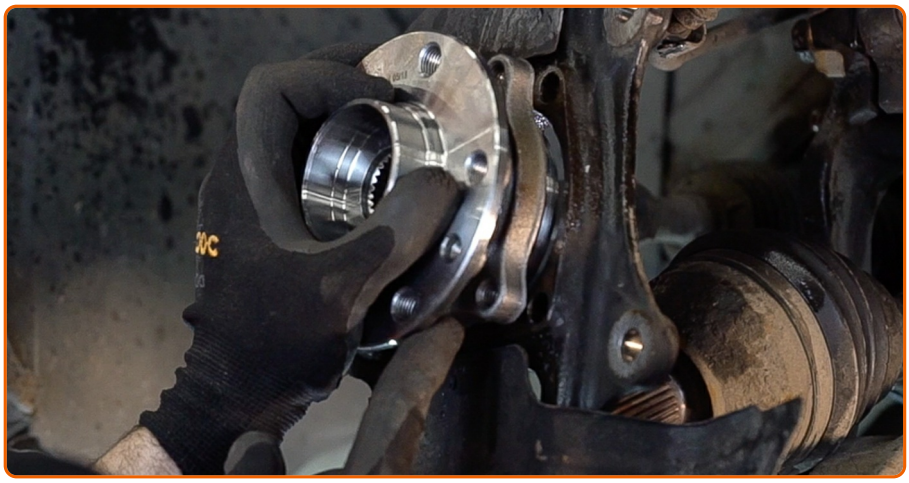
Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

31



Instale o novo cubo da roda com um rolamento.

32

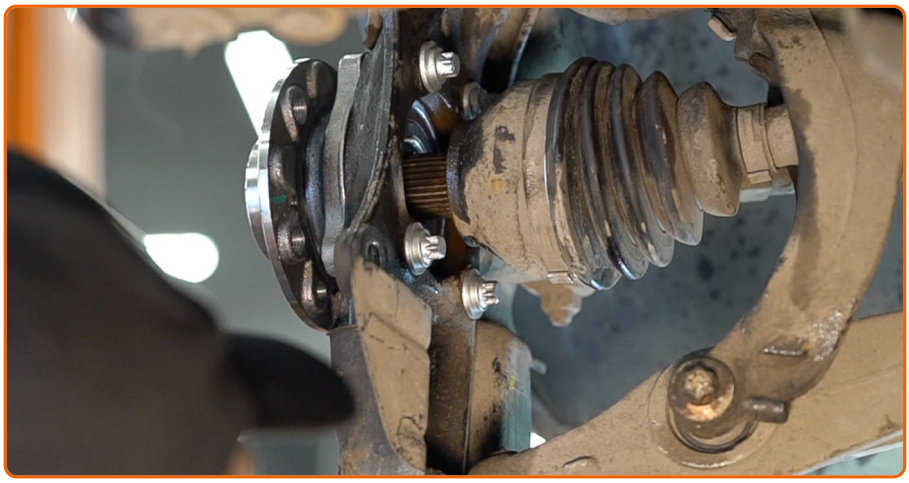


Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.

33

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

34



Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

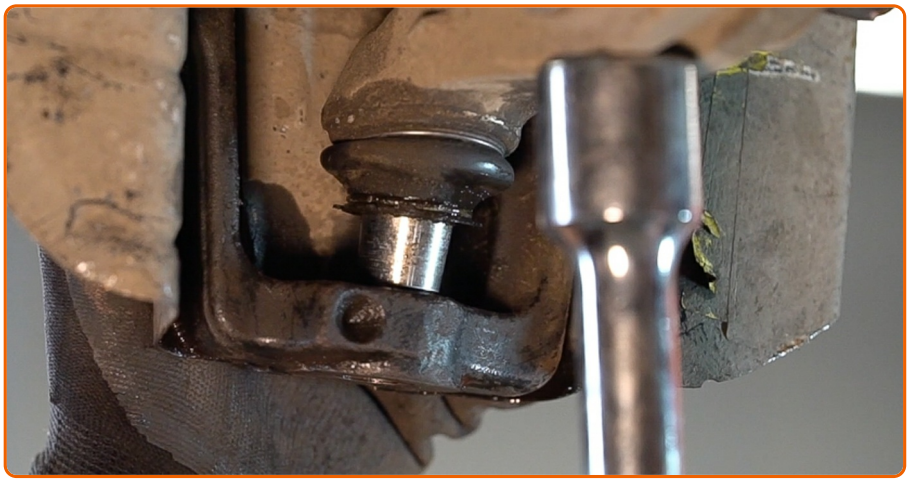
35

Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

36

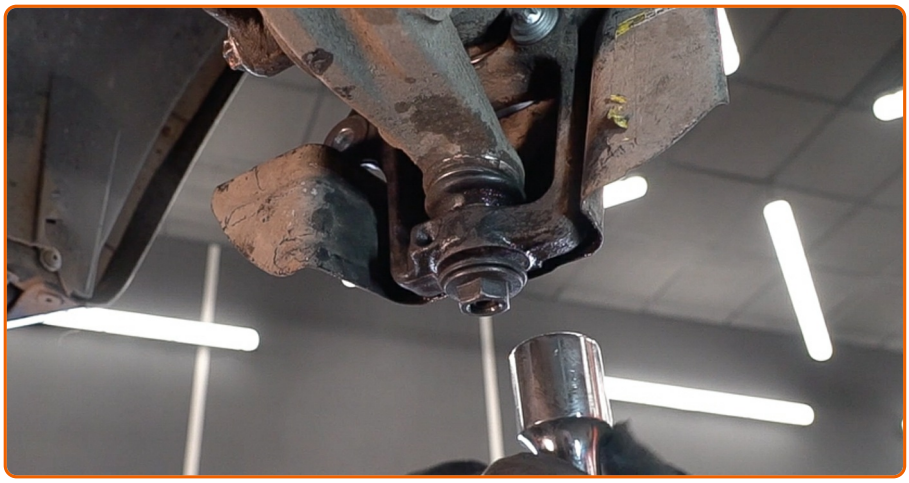
Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

37



Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Conecte o braço inferior à manga de eixo.

38

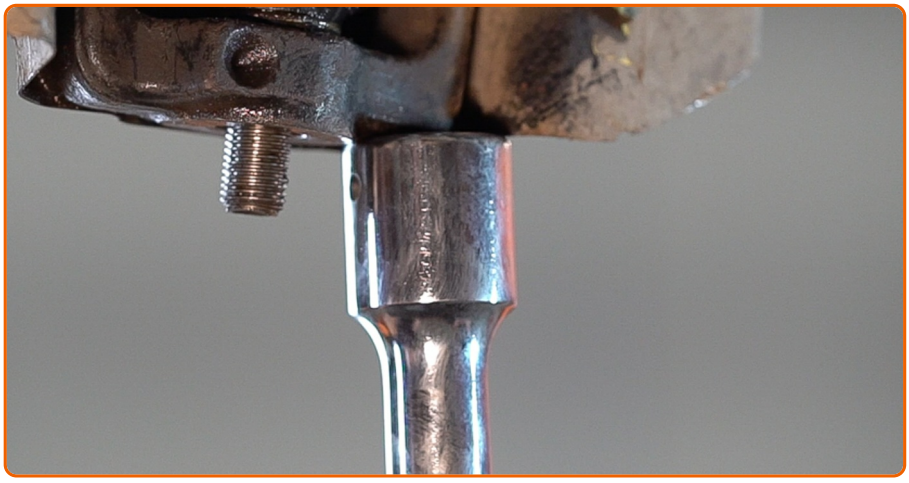


Retire o suporte por baixo do braço.

AUTODOC recomenda:

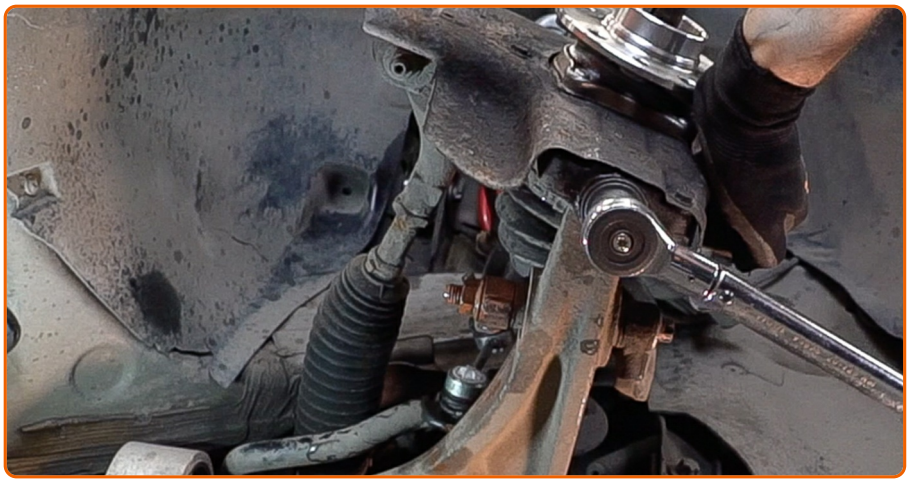
- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

39



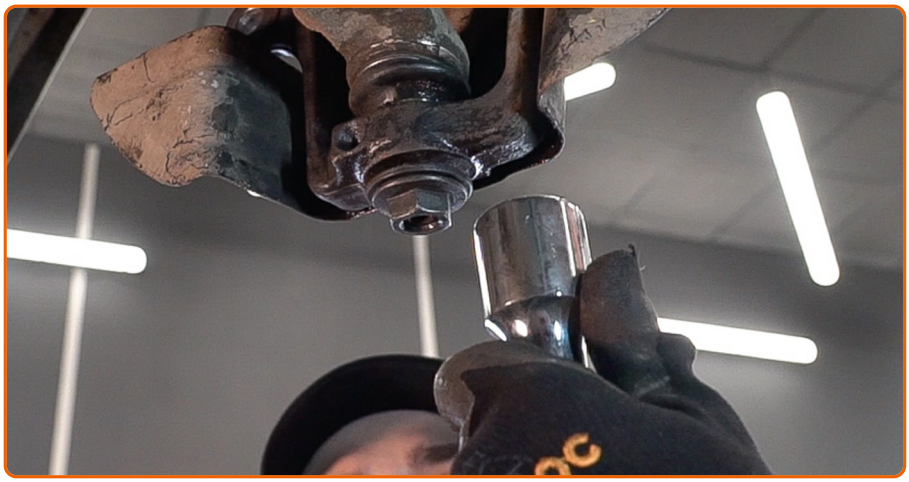
Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

40



Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.

41



Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

42

Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.

43

Aparafuse a porca de fixação do cubo de roda.

44

Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use massa de cobre.

45

Instale o disco de travão.

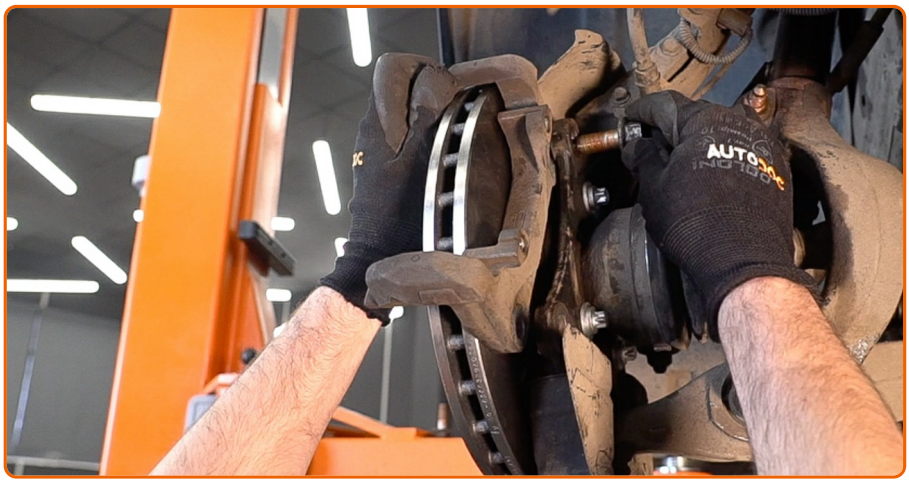
46

Aperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H4. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.

AUTODOC recomenda:

- Pode precisar de outras ferramentas.

47

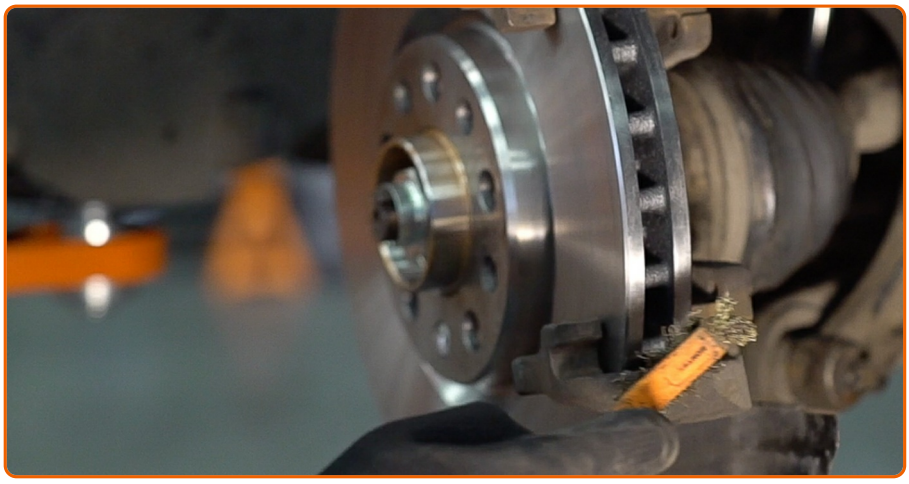


Instale a braçadeira da pinça do travão.

48

Aperte a braçadeira da pinça do travão Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.

49



Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Certifique-se que a superfície do disco está limpa antes de instalar as pastilhas.

50

Instale as pastilhas de travão.

51

Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.

52

Conecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.

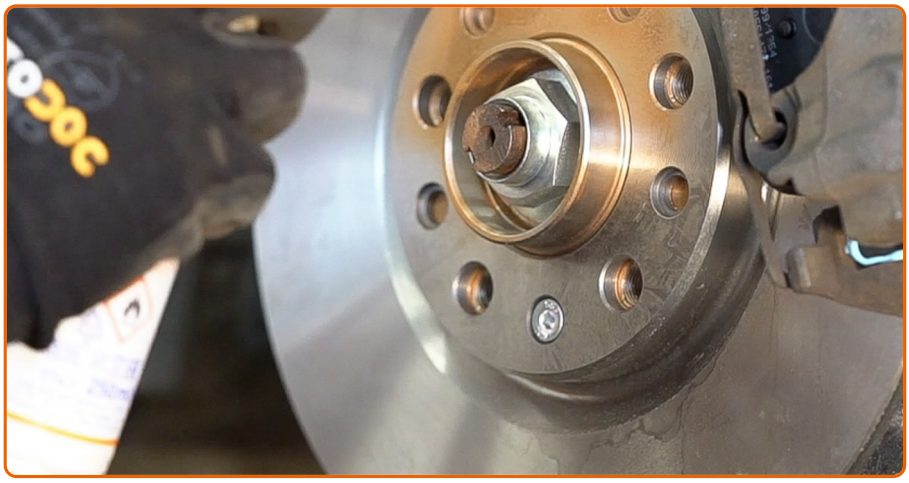
53

Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.

54

Instale a mola de retenção da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.

55



Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

56

Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

57

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

58

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

59

Retire os macacos e calços.

60

Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

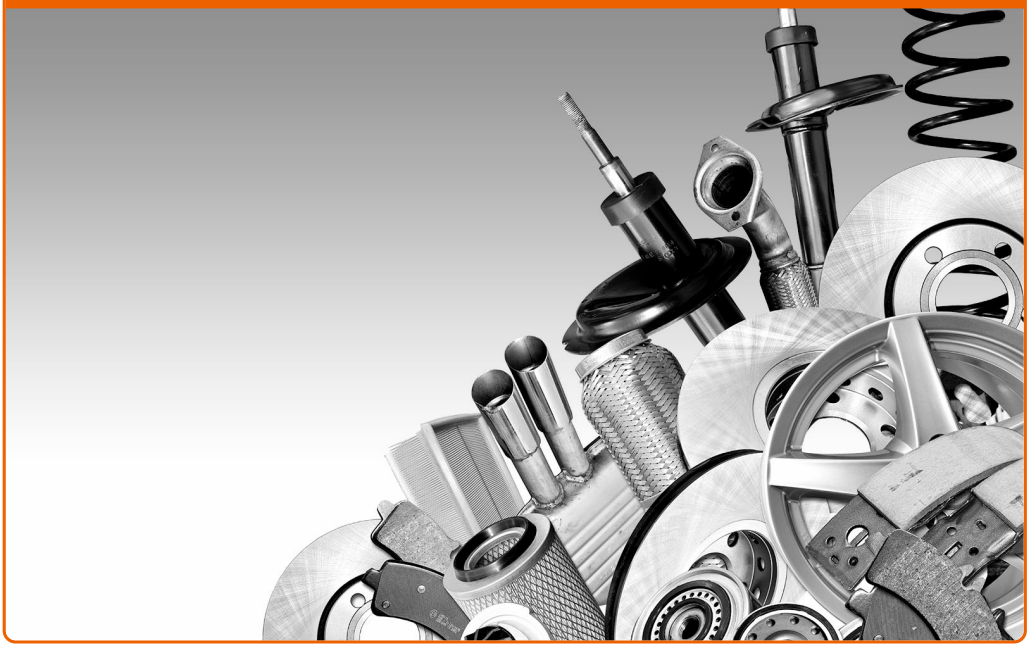
SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA ALFA ROMEO

ROLAMENTOS DE RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA ALFA ROMEO 159 (939)

ROLAMENTOS DE RODA PARA ALFA ROMEO: COMPRE AGORA

ROLAMENTOS DE RODA PARA ALFA ROMEO 159 (939): AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.