AUTODOC

Como substituir o braço superior da suspensão independente dianteira em ALFA ROMEO 159 (939)

TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para: ALFA ROMEO 159 (939_) 2.2 JTS (939AXB1B, 939AXB11), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_) 2.2 JTS (939BXB1B, 939BXB11), ALFA ROMEO BRERA (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO SPIDER (939_) 2.2 JTS (939EXB1B, 939EXB11)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º E18
- Chave de caixa n.º 21
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de controlo superior direito e esquerdo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

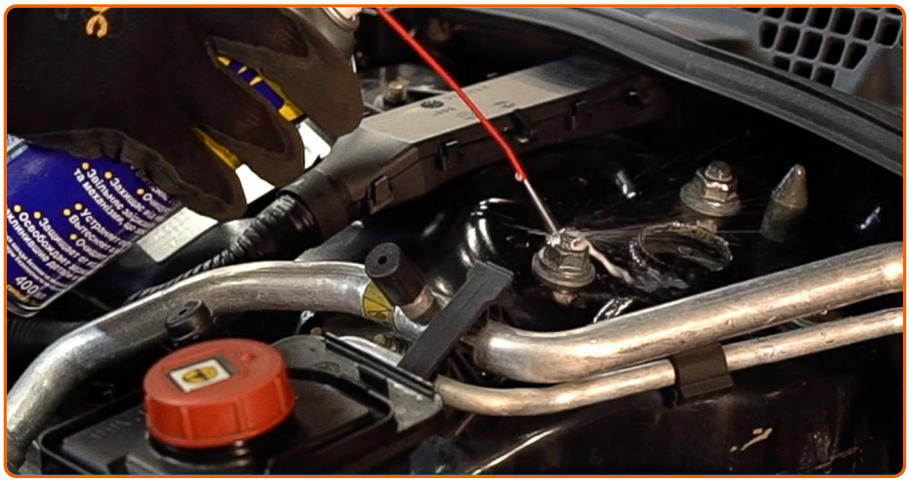
1

Abra o capô.

2

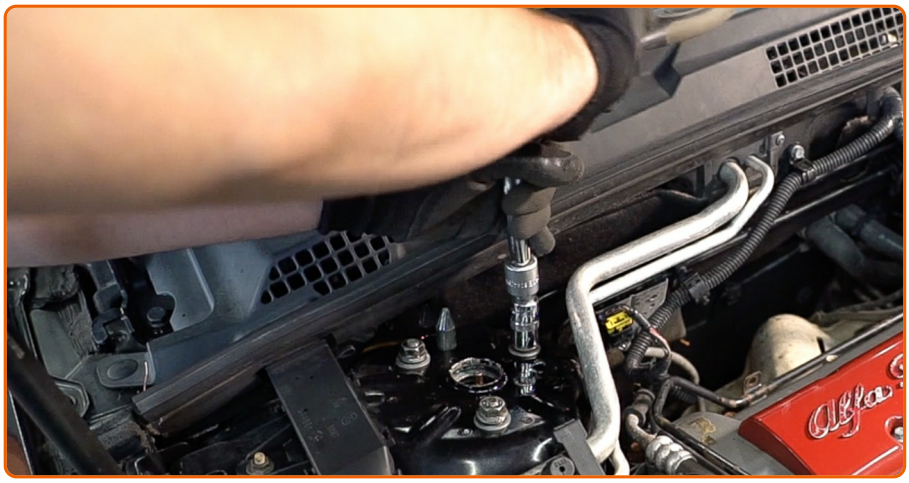
Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3



Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

4



Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

5

Fixe as rodas com os calços.

6

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

7

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

8

Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

9

Retire a roda.

10

Limpe todas as juntas do braço. Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

11

Desaperte a porca de fixação que liga a bieleta da barra estabilizadora à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18.

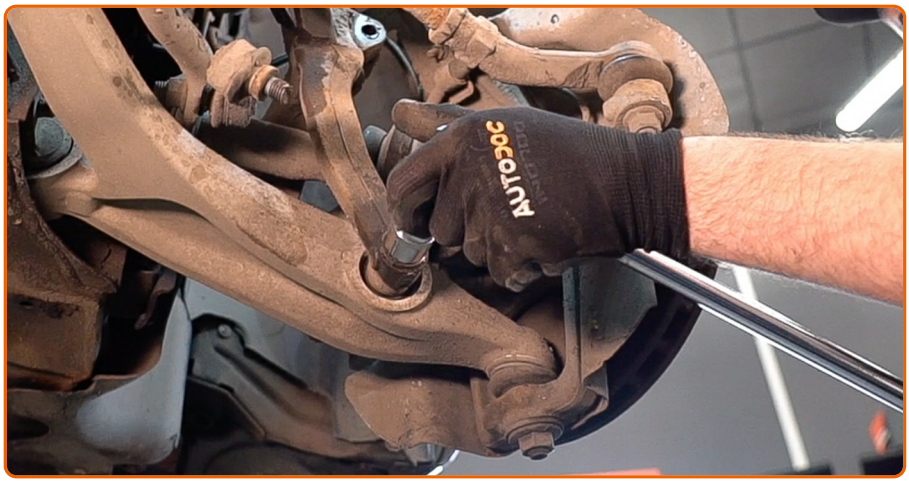
12

Remova a barra estabilizadora.

13

Desaperte o parafuso de fixação que liga o amortecedor à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.

14



Desaperte o parafuso de fixação que liga ao braço de suspensão ao braço inferior. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.

15

Remova o parafuso de fixação.

16

Limpe o fixador que prende a forquilha garfo do amortecedor ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

17

Desconecte a forquilha garfo do amortecedor do amortecedor.

18

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

19

Remova o suporte de suspensão.

20

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

21

Desaperte os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

22

Desligue a articulação esférica da manga de eixo Use um extrator de articulação esférica.

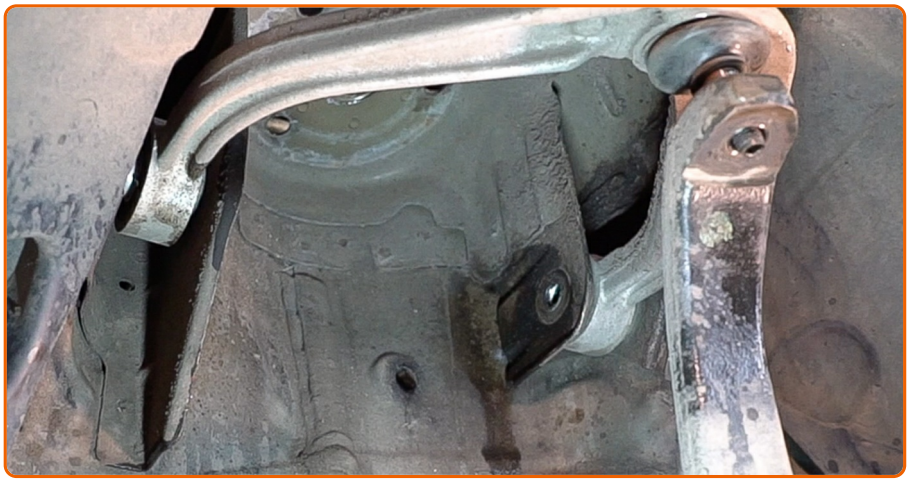
23

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

24

Desaperte os parafusos do braço de suspensão superior (2 peças). Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de tarraxa.

25



Retire os parafusos de fixação.

26

Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.

27

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

28

Instale um novo braço.

AUTODOC recomenda:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

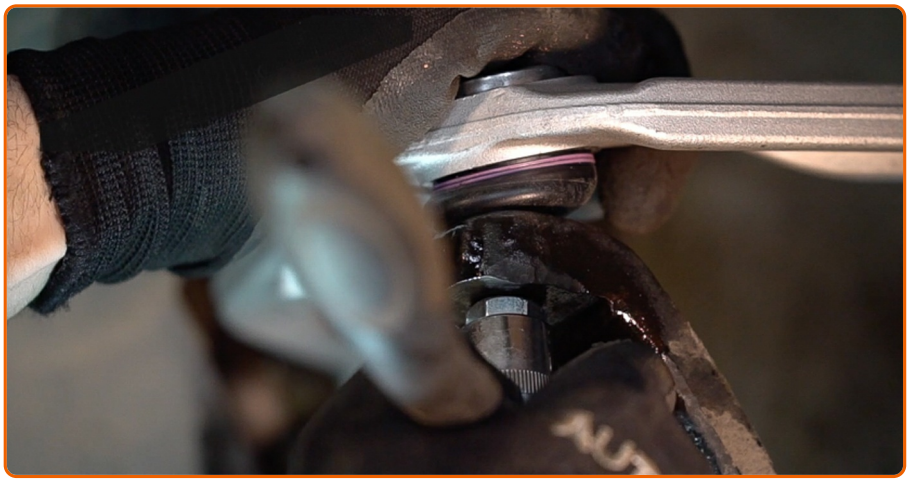
29

Instale os fixadores do braço de controlo.

30

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

31

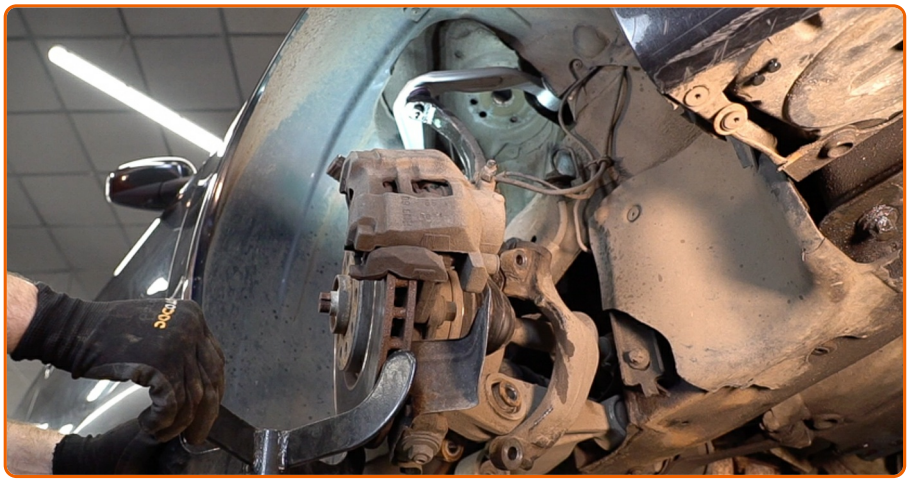


Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

32

Aparafuse a fixação do braço superior (2 peças). Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de catraca.

33

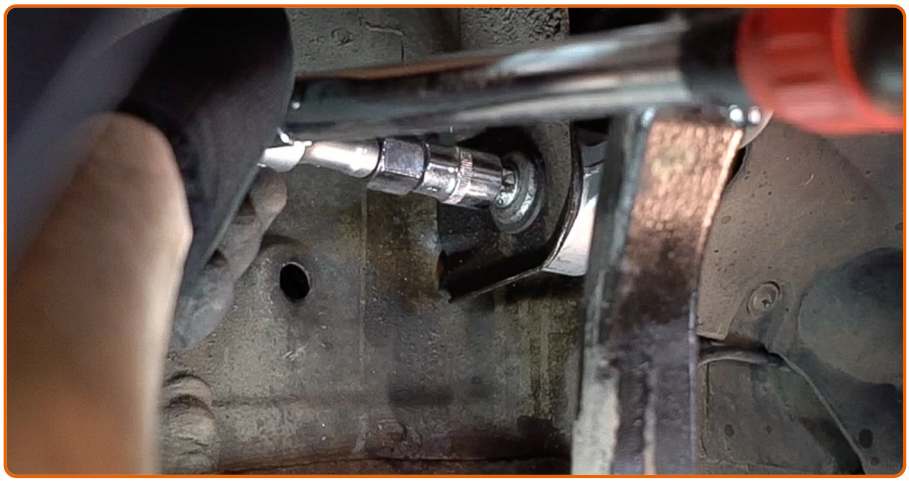


Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.

34

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.

35



Aperte os parafusos do braço de suspensão superior (2 peças). Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 85 Nm.

36

Retire o suporte por baixo do braço.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

37

Instale o amortecedor no arco da roda.

38

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor Não o aperte.

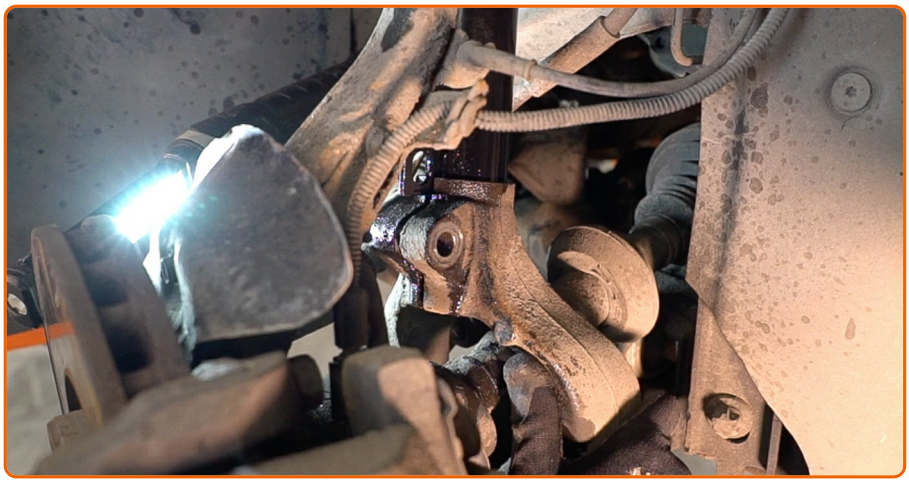
AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

39

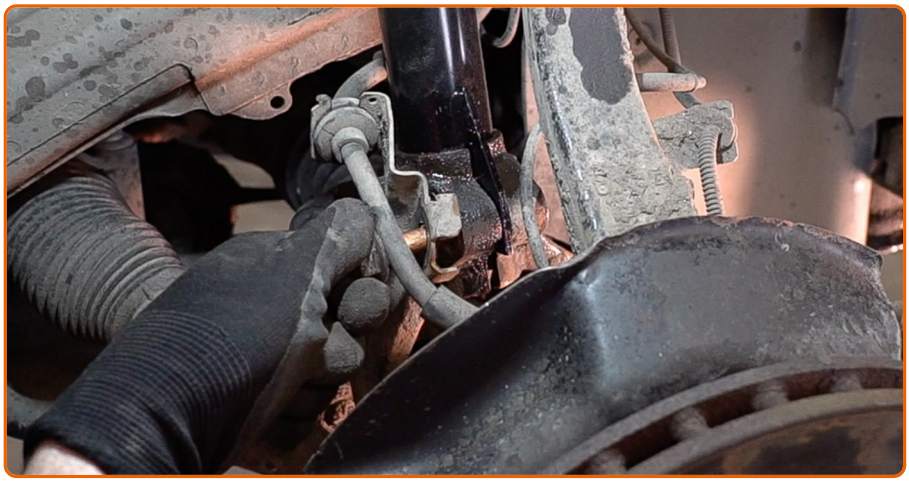
Limpe os assentos de montagem da forquilha garfo do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

40



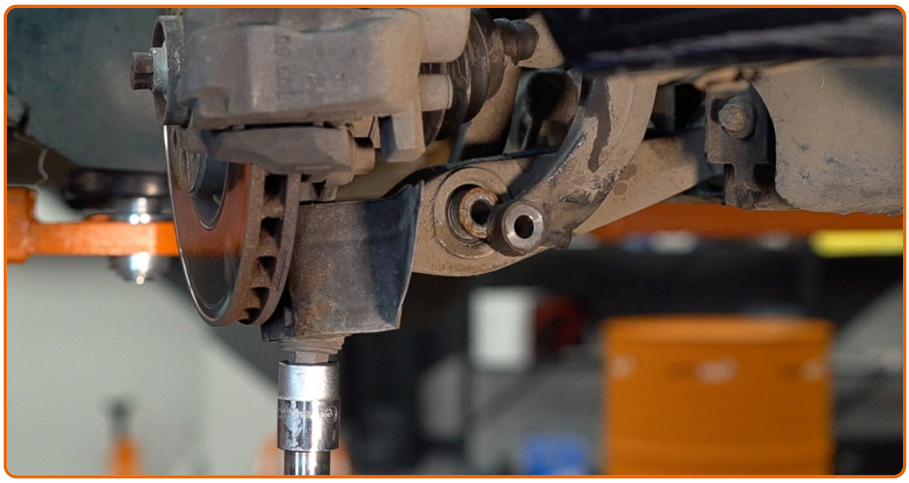
Conecte a forquilha garfo do amortecedor ao amortecedor.

41



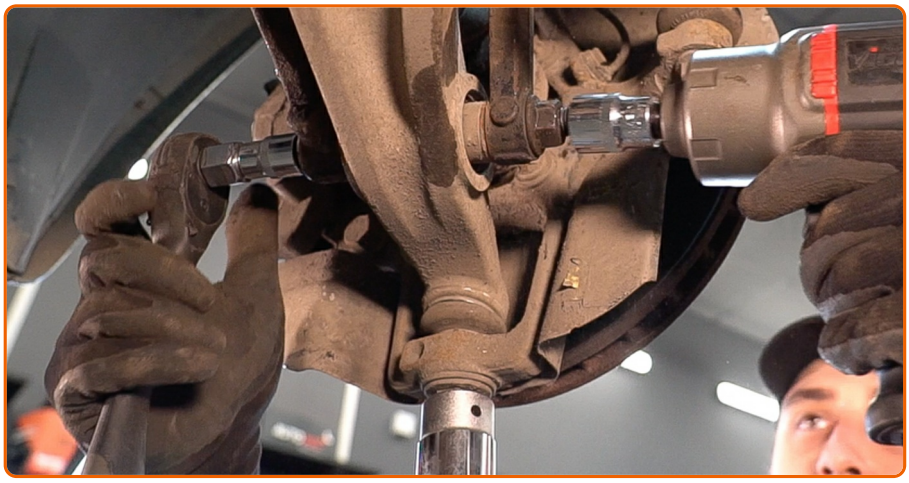
Instale o parafuso de fixação.

42



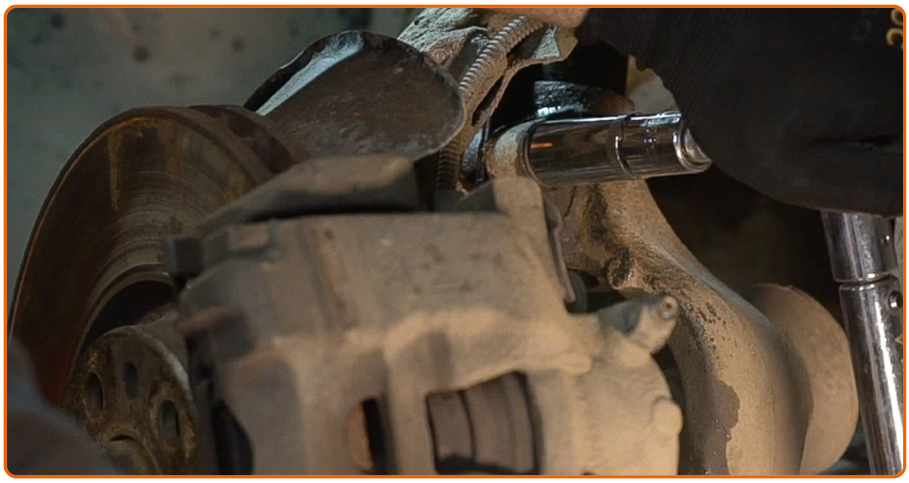
Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

43



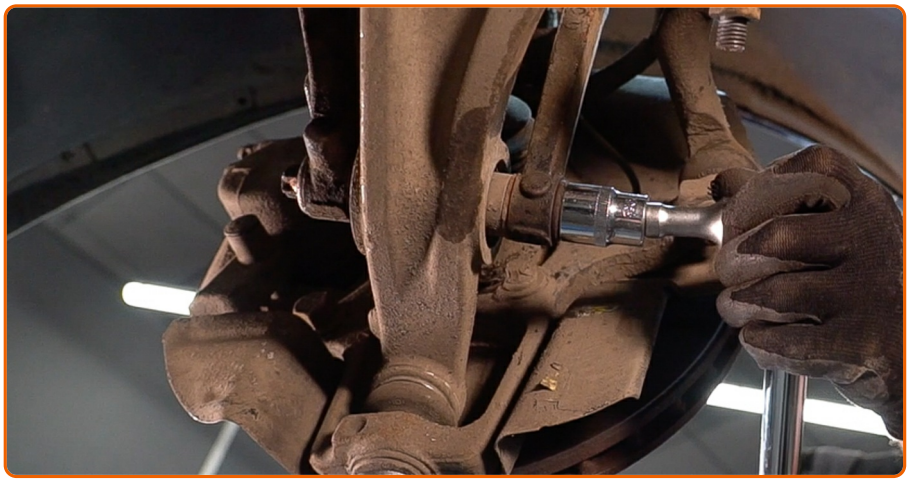
Aparafuse o fixador que liga a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.

44



Aperte o parafuso de fixação que liga o amortecedor à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.

45



Aperte o parafuso de fixação que conecta a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.

46

Instale o terminal do estabilizador transversal.

47

Aperte o elemento de fixação que liga a bieleta da barra estabilizadora à forquilha garfo do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

48

Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

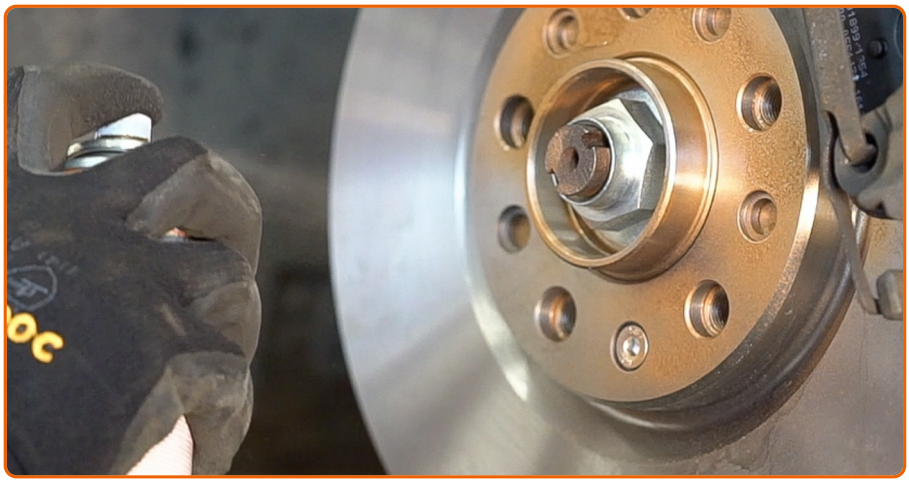
49

Retire o suporte por baixo do braço.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

50



Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

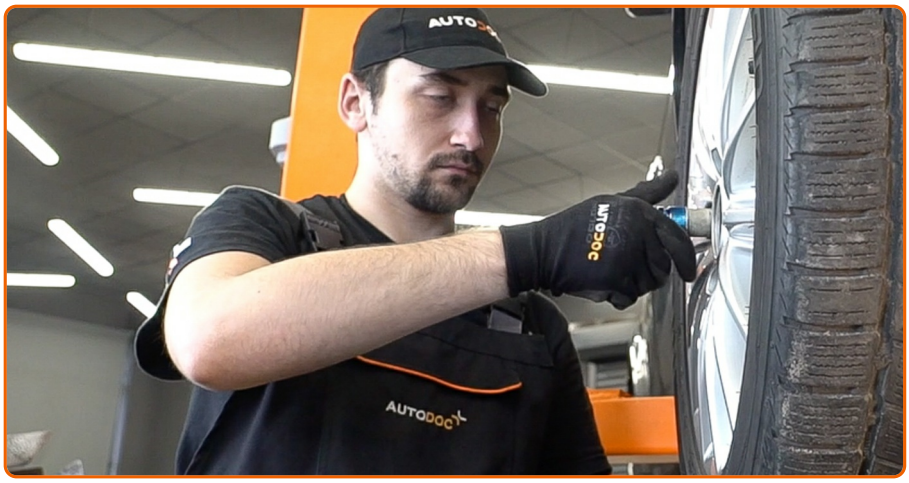
51

Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

52

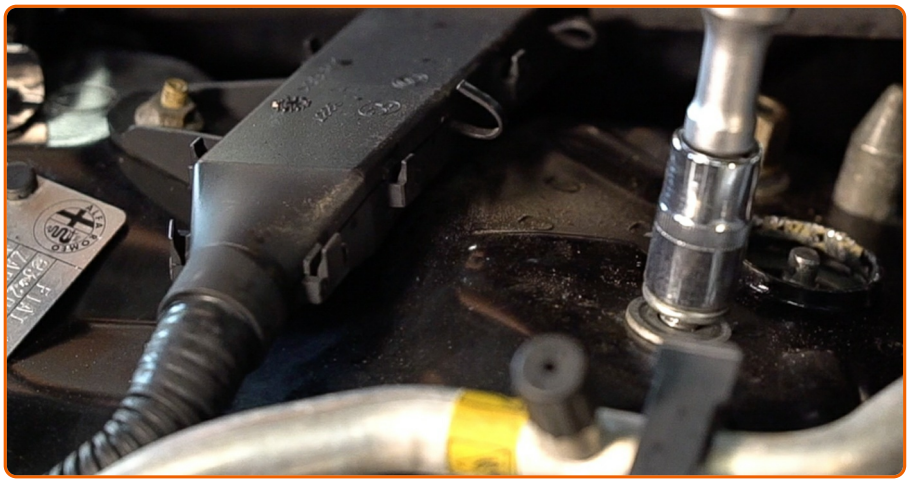


Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

53

Abaixar o automóvel.

54



Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

55

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

56

Retire os macacos e calços.

57

Remova a proteção do guarda-lamas.

58

Feche o capô.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA ALFA ROMEO

BRAÇOS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA ALFA ROMEO 159 (939)

BRAÇOS DE SUSPENSÃO PARA ALFA ROMEO: COMPRE AGORA

BRAÇOS DE SUSPENSÃO PARA ALFA ROMEO 159 (939): AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.