



TUTORIAL EM VÍDEO

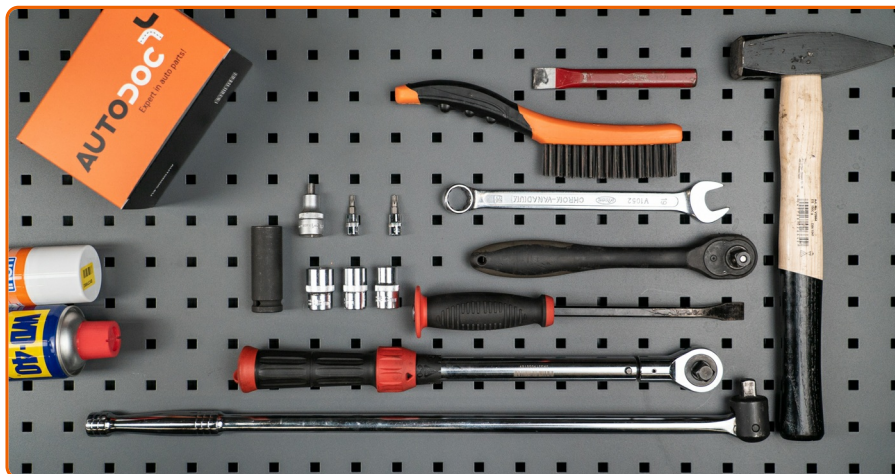
ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD FOCUS II (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD FOCUS II Saloon (DB_, FCH, DH) 1.4,
FORD FOCUS II Turnier (DA_, FFS, DS) 1.4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta de Torx T40
- Ponta de Torx T30
- Chave do amortecedor
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave Combinada n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1



Abra o capô.

2



Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3



Retire as proteções de porca do braço do limpa vidros do para-brisas.

4



Desaperte os fixadores dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.

5



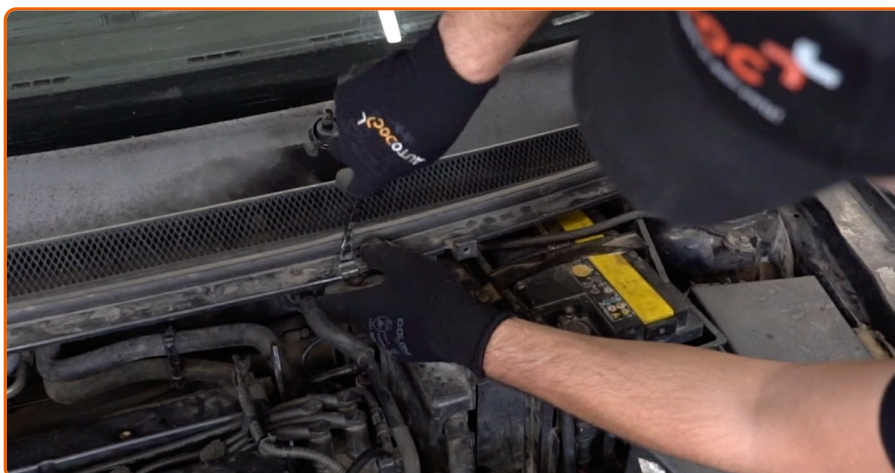
Limpe os pinos dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use spray WD-40.

6



Retire os braços do limpa vidros.

7



Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico. Utilize um pé-de-cabra.

8



Levante a grelha do para brisas.

9



Desaparafuse o fixador da carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas inferior. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.

10



Remova a carenagem da grelha de plástico do limpador para-brisas inferior.

11



Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

12



Fixe as rodas com os calços.

13



Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

14



Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

15

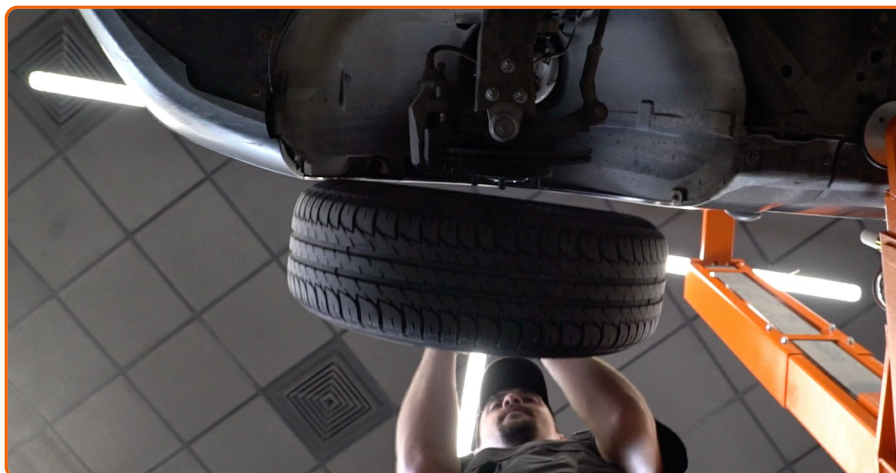


Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

16



Retire a roda.

17



Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.

18



Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

19



Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.

20



Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.

21



Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

22



Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use um martelo. Use um cinzel plano para metal.

23



Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.

24



Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

25



Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

26

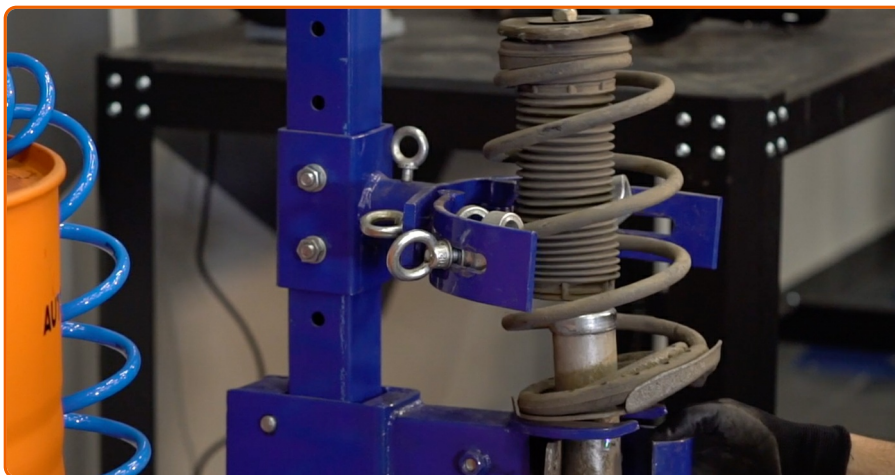


Remova o suporte de suspensão. Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

27



Comprima a mola.

28



Limpe a haste do amortecedor. Use spray WD-40.

29



Remova a porca do suporte do pistão. Use Torx T40. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de catraca.

30



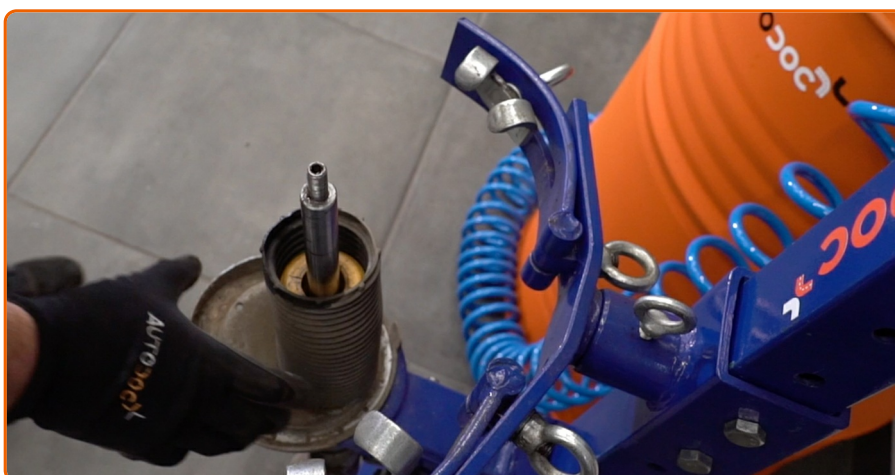
Remova a montagem do suporte superior. Utilize um pé-de-cabra.

31



Solte a mola espiral.

32



Retire a mola.

33



Instale a mola do amortecedor.

34



Comprima a mola.

35


Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

36


Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use Torx T30. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.

AUTODOC recomenda:

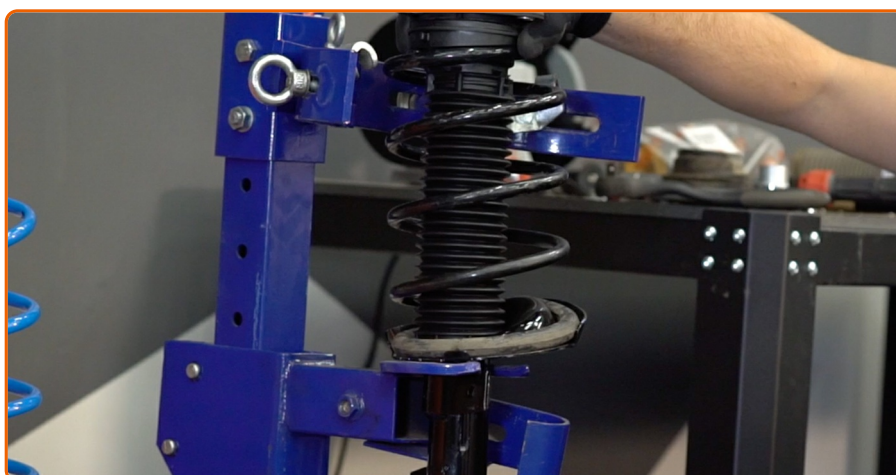
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

37



Solte a mola.

38



Retire a coluna de suspensão montada.

39



Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

40



Instale o amortecedor no arco da roda.

41



Prenda os fixadores superiores do amortecedor (3 peças). Não o aperte.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

42



Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

43



Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

44



Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

45



Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

46



Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.

47



Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

48



Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

49



Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

50



Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

51



Apertar o suporte superior do amortecedor (3 peças). Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.

52



Limpe o local de montagem da grelha do capô. Use spray WD-40.

53



Instale e fixe a grelha do capô. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.

54



Instale os fixadores da carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas.

55



Reinstale os braços do limpa-vidros

56

Aperte os fixadores dos braços do limpa vidros. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.

57

Instale as porcas das tampas dos braços do limpa para-brisas.

AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que não troca os braços do limpa vidros do lado do condutor e passageiro.

58



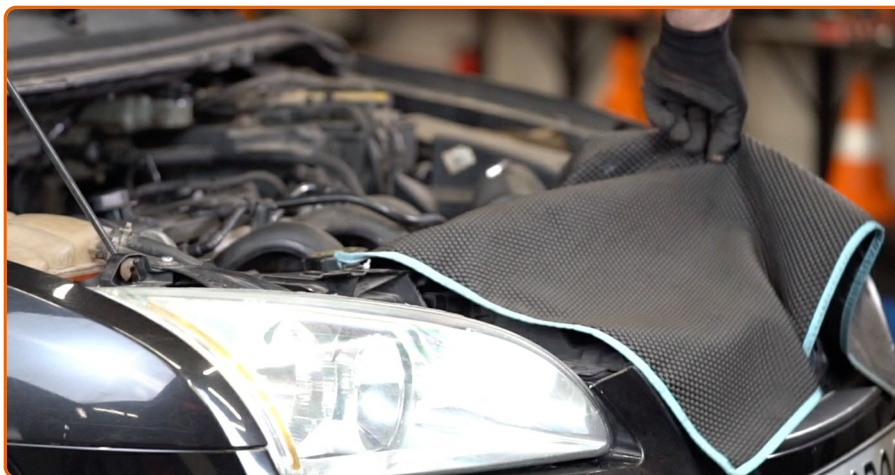
Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

59



Retire os macacos e calços.

60



Remova a proteção do guarda-lamas.

61



Feche o capô.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM

NÃO



TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FORD



MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FORD FOCUS II DA3**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA FORD: COMPRE AGORA**

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA FORD FOCUS II DA3: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS



ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.