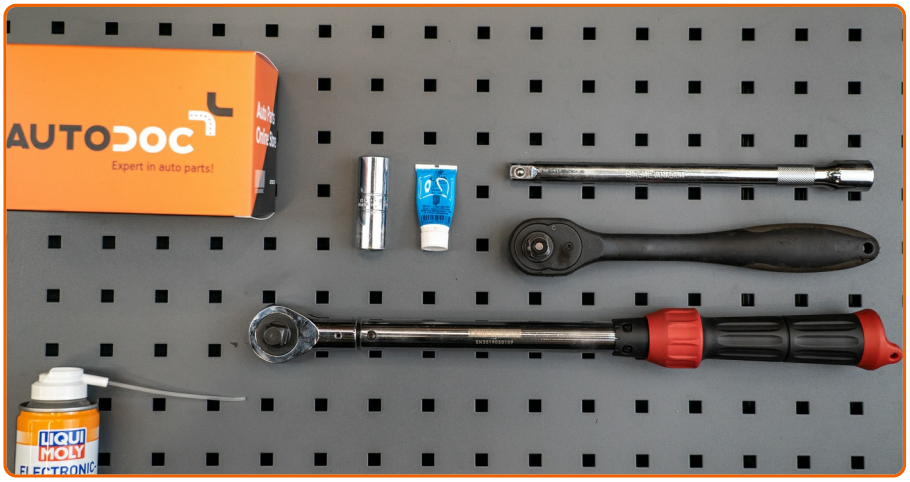
TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FORD FOCUS II (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD FOCUS II Saloon (DB_, FCH, DH) 1.4, FORD FOCUS II Turnier (DA_, FFS, DS) 1.4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cobertura para guarda-lamas

AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3

Remova os conectores de fio da vela de ignição dos poços da vela de ignição.

AUTODOC recomenda:

- Tenha cuidado para evitar danificar os fios das velas de ignição.
- Lembre-se da sequência dos conectores dos cabos das velas de ignição.

4

Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.

5

Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.

6

Retire as velas de ignição.

7

Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição. Trate a superfície dos terminais das novas velas de ignição. Use massa de alta temperatura.

8

Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.

9

Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.

AUTODOC recomenda:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

10

Instale os conectores do fio da vela de ignição nos poços das velas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.

AUTODOC recomenda:

- Siga a sequência de instalação.

11

Remova a proteção do guarda-lamas.

12

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

13

Desligue o motor.

14

Feche o capô.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

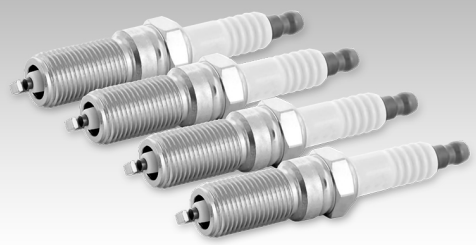
AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

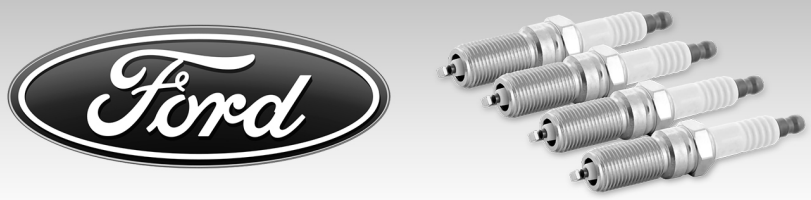
COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FORD

VELAS DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FORD FOCUS 2 DA

VELAS DE IGNIÇÃO PARA FORD: COMPRE AGORA



VELAS DE IGNIÇÃO PARA FORD FOCUS 2 DA: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.