Como mudar kit de suspensão da parte dianteira em VW Caddy 3 van - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW CADDY III Box Body/MPV (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI, VW CADDY III MPV (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VW CADDY 3 VAN. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 10
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 27
- Chave do amortecedor
- Ponta XZN
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Substituição: kit de suspensão – VW Caddy 3 van. Conselho da AUTODOC:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Caddy 3 van – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3

Remova o vedante do painel dianteiro do limpa-para-brisas.

4

Limpe os fixadores do painel dianteiro do limpa-para-brisas. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

5

Desaparafuse os fixadores da calha de escoamento da água do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

6

Remova a calha de escoamento da água do limpa-para-brisas.

7

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

8

Solte os fixadores superiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

9

Fixe as rodas com os calços.

10

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de tarraxa.

11

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

12

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

13

Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Caddy 3 van

14

Retire a roda.

15

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

16

Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

17

Remova a barra estabilizadora.

18

Limpe o suporte de fixação da mangueira do travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

19

Desligue o suporte de montagem da mangueira do travão. Separe o suporte da cablagem do ABS. Use uma chave combinada nº 10.

20

Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

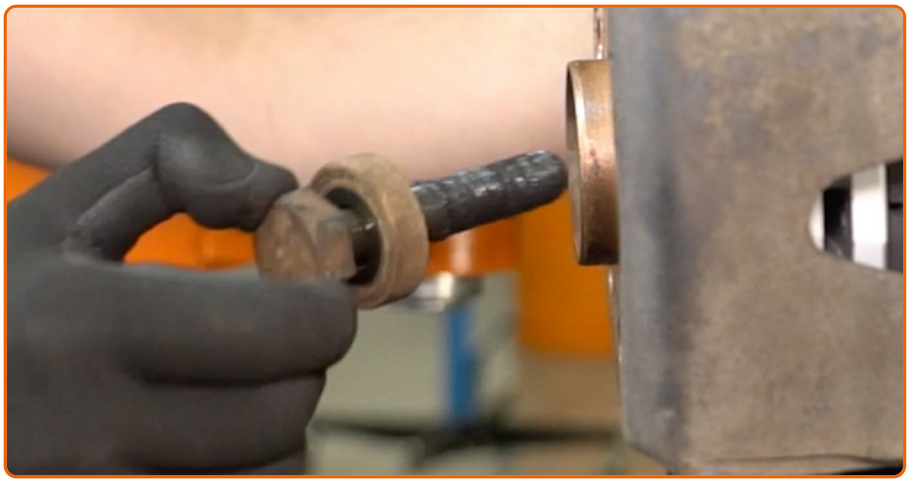
21

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #14. Use uma chave de tarraxa.

22

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.

23



Remova o parafuso de fixação.

24

Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

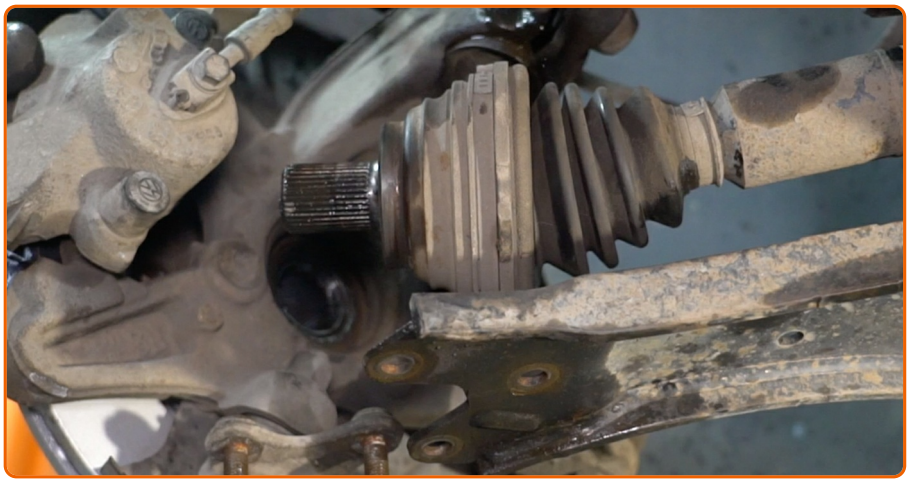
25

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

26

Desconectar a junta esférica do braço.

27



Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.

Substituição: kit de suspensão – VW Caddy 3 van. Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

28

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

29

Remova o parafuso de fixação.

30

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.

31

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

32

Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão.

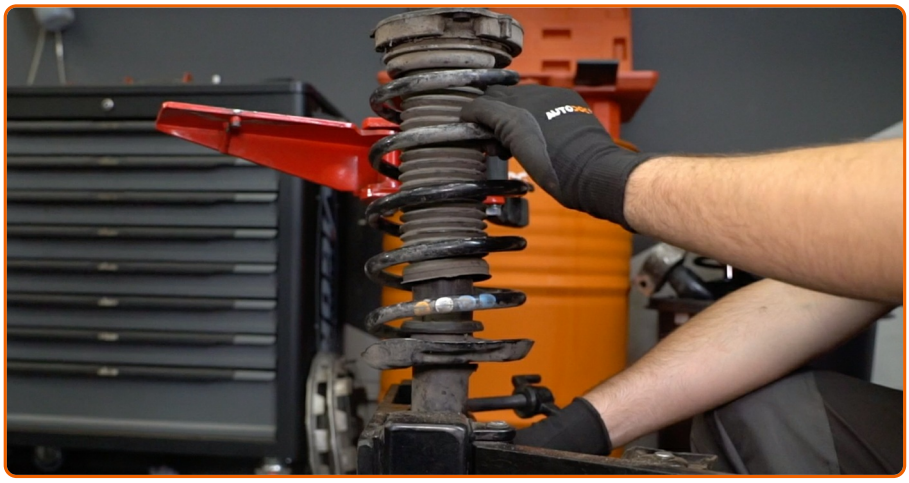
AUTODOC recomenda:

- VW Caddy 3 van – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

33

Remova o suporte de suspensão.

34



Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

Substituição: kit de suspensão – VW Caddy 3 van. Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

35

Comprima a mola.

36

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

37

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.

38

Remova a montagem do suporte superior.

39

Solte a mola espiral.

40

Retire a mola.

41

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VW Caddy 3 van. Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

42

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

Substituição: kit de suspensão – VW Caddy 3 van. Conselho:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

43

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

44

Instale a mola do amortecedor.

45

Comprima a mola.

46

Instale o suporte, a coifa e o batente de encosto do amortecedor no novo amortecedor.

47

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

Substituição: kit de suspensão – VW Caddy 3 van. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

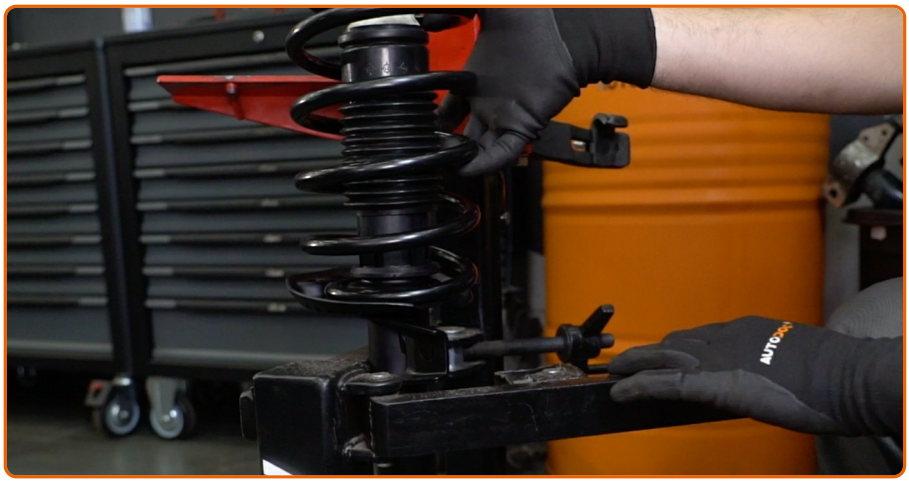
48

Solte a mola.

49

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

50



Retire a coluna de suspensão montada.

51

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

52

Instale o amortecedor no arco da roda.

53

Aparafuse os fixadores superiores do suporte do dispositivo amortecedor. Não o aperte.

AUTODOC recomenda:

- VW Caddy 3 van – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

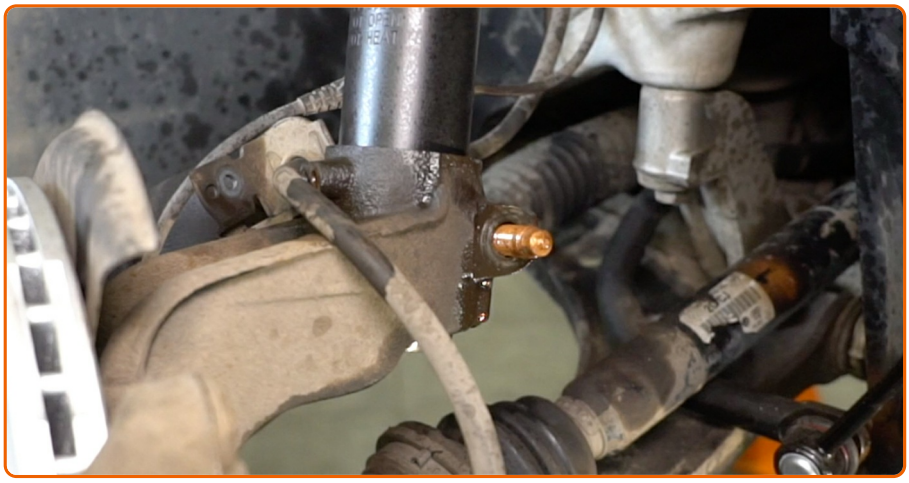
54

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

55

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

56



Instale o parafuso de fixação.

57

Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VW Caddy 3 van. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

58

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

59

Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

60

Instale o eixo de transmissão.

61

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.

62

Aparafuse o fixador que liga a junta esférica ao braço de controlo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

63

Instale a aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.

64

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 72 Nm.

65

Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.

66

Fixe o suporte de fixação da mangueira do travão. Aperte o suporte da cablagem do ABS. Use uma chave combinada nº 10.

67

Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

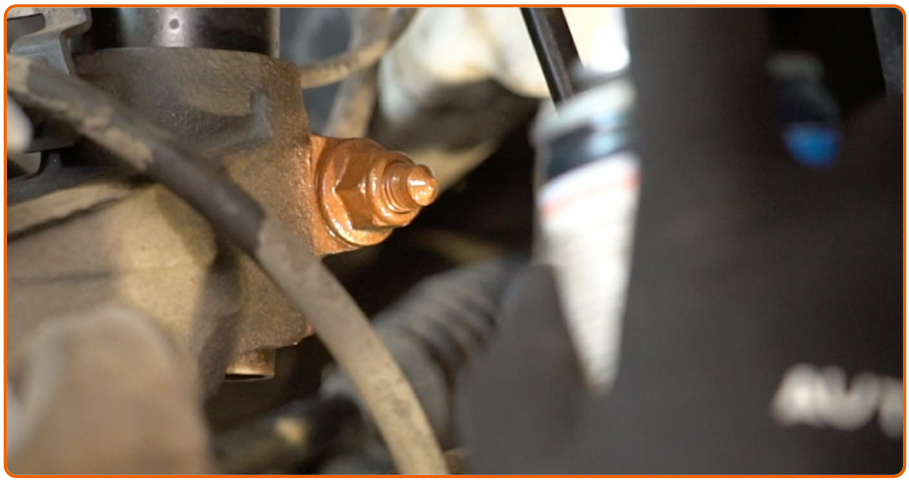
68

Instale o terminal do estabilizador transversal.

69

Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

70



Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

71

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

72

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

73

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VW Caddy 3 van. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

74

Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Caddy 3 van

75

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

76

Abaixar o automóvel.

77

Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.

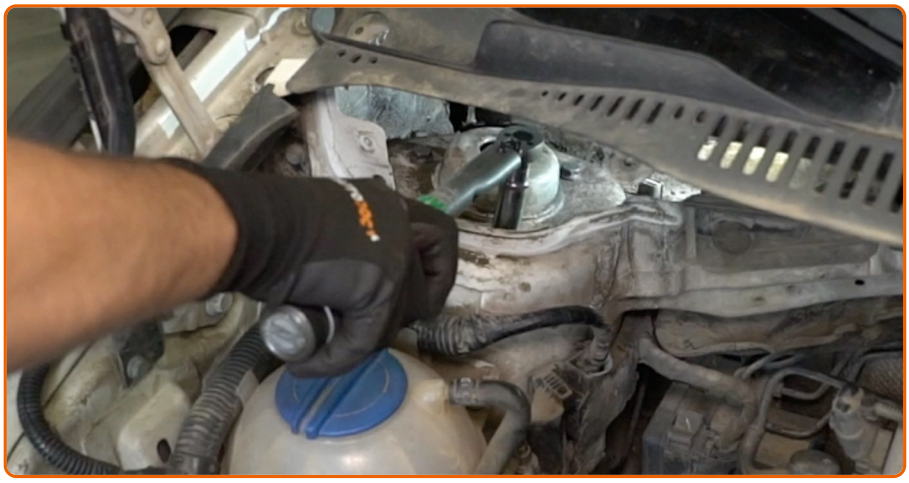
78

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

79

Retire os macacos e calços.

80



Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 37 Nm.

81

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

82

Instale a calha de escoamento da água do limpa-para-brisas.

83

Aparafuse os fixadores da calha de escoamento da água do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.

84

Instale o vedante do painel dianteiro do limpa-para-brisas.

85

Remova a proteção do guarda-lamas.

86

Feche o capô.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW CADDY 3 VAN

AMORTECEDOR PARA VW: COMPRE AGORA

AMORTECEDOR PARA VW CADDY 3 VAN: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.