Como substituir a coluna de suspensão dianteira no BMW 3 Cabrio (E46)

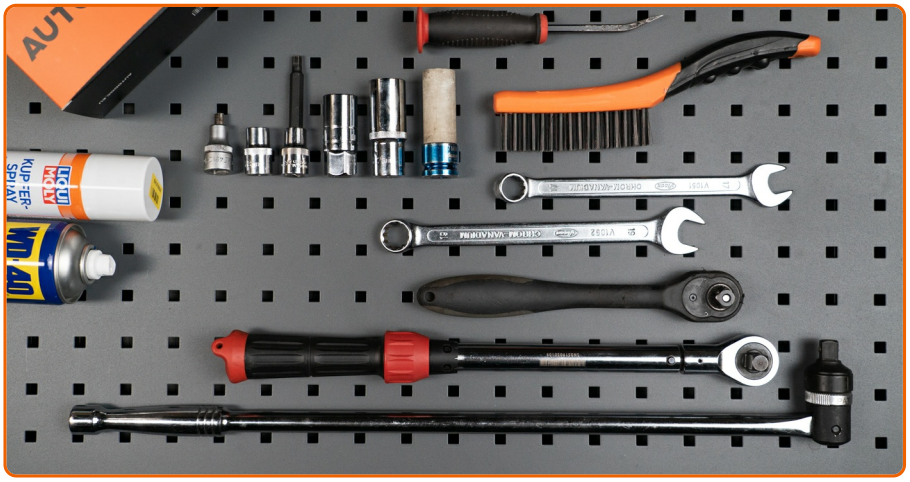
TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW 3 Convertible (E46) 318 Ci

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 22
- ponta hexagonal n.º H7
- Chave do amortecedor
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.

2

Fixe as rodas com os calços.

3

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

4

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

5

Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

6

Retire a roda.

7

Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

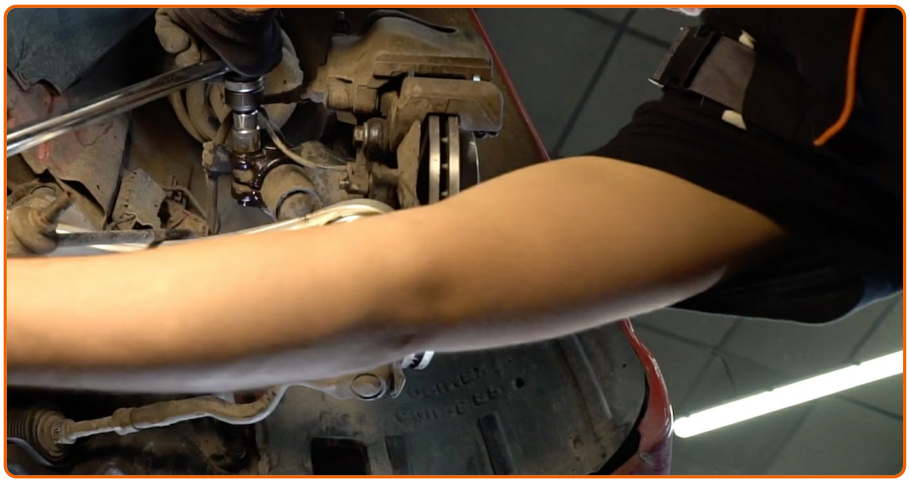
8

Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use HEX n.º H7. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de catraca.

9

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.

10



Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.

11

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.

12

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor.

13

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

14

Desconecte o braço inferior da manga de eixo.

15

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

16

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

17

Desaperte a fixação do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

18

Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

19

Remova o suporte de suspensão.

20

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

21

Comprima a mola.

22

Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.

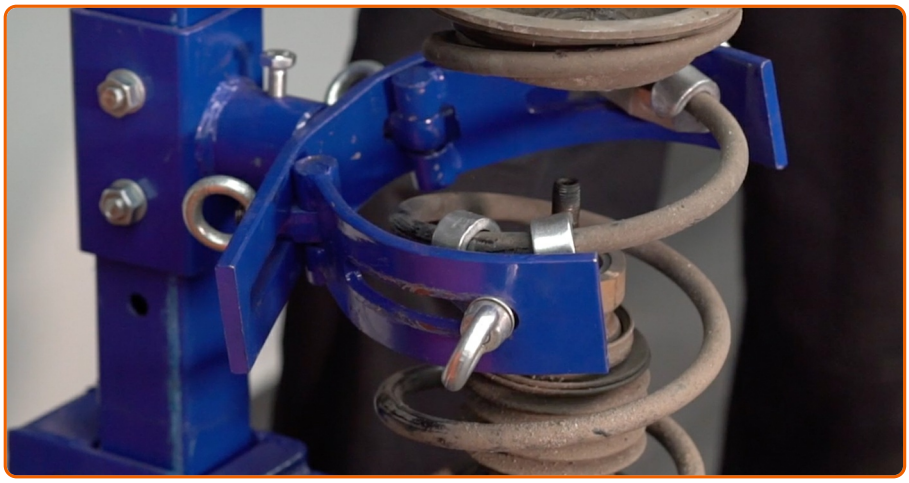
23

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 22. Use HEX n.º H7.

24

Remova a montagem do suporte superior.

25



Solte a mola espiral.

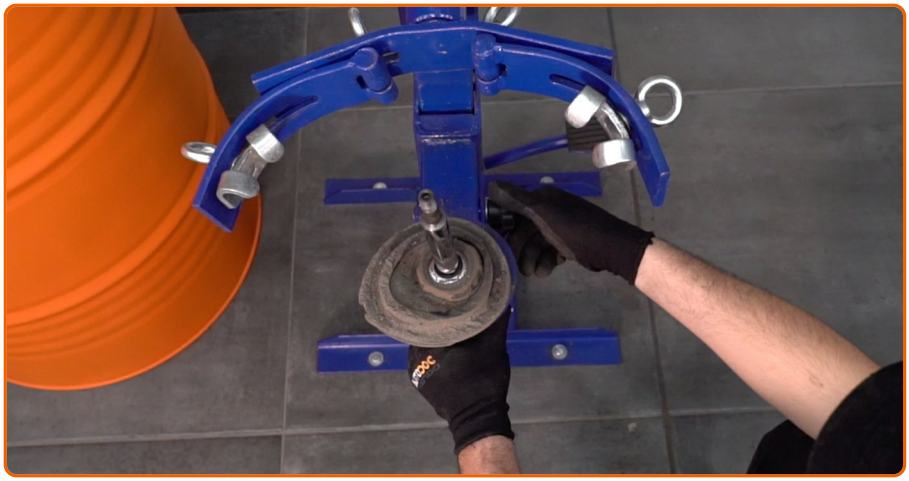
26

Retire a mola.

27

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

28



Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

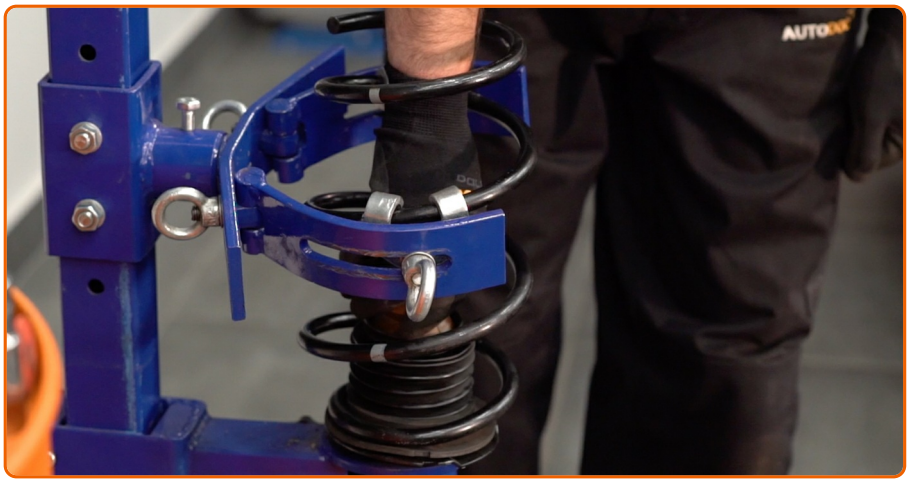
29

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

30

Instale a mola do amortecedor.

31



Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

32

Comprima a mola.

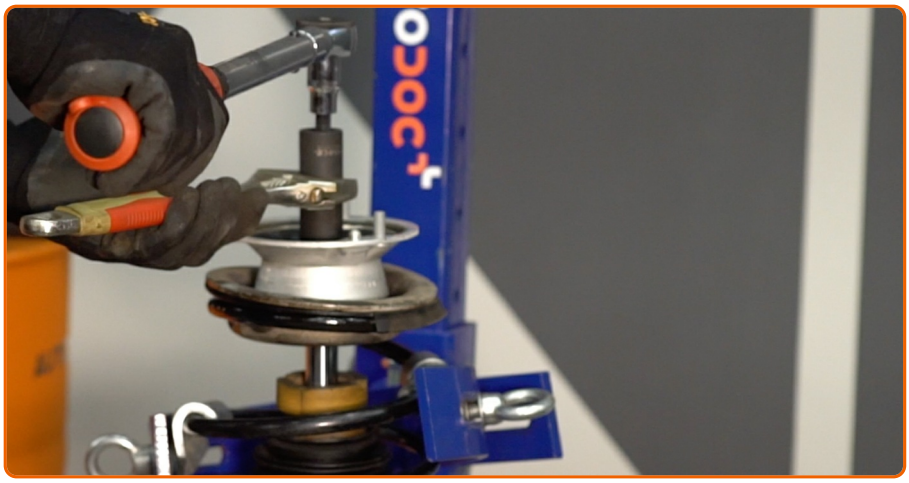
33

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte. Utilize um pé-de-cabra.

34

Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use spray WD-40.

35

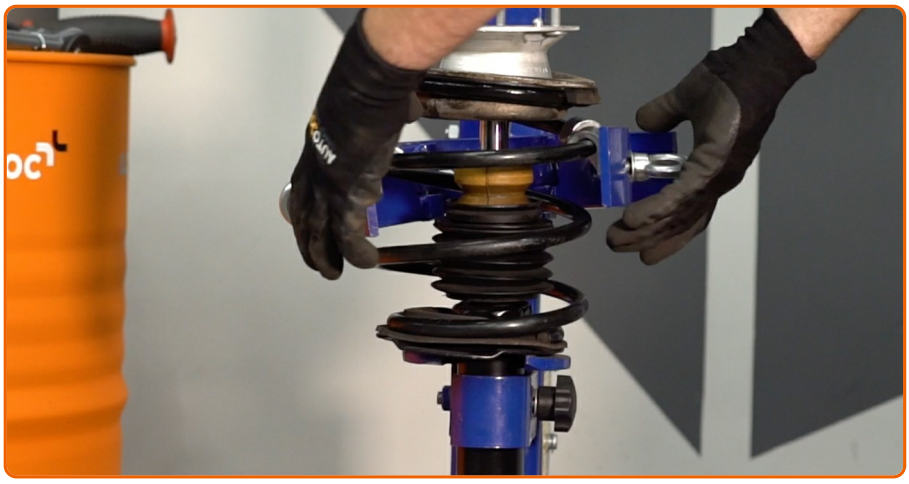


Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 22. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

36



Solte a mola.

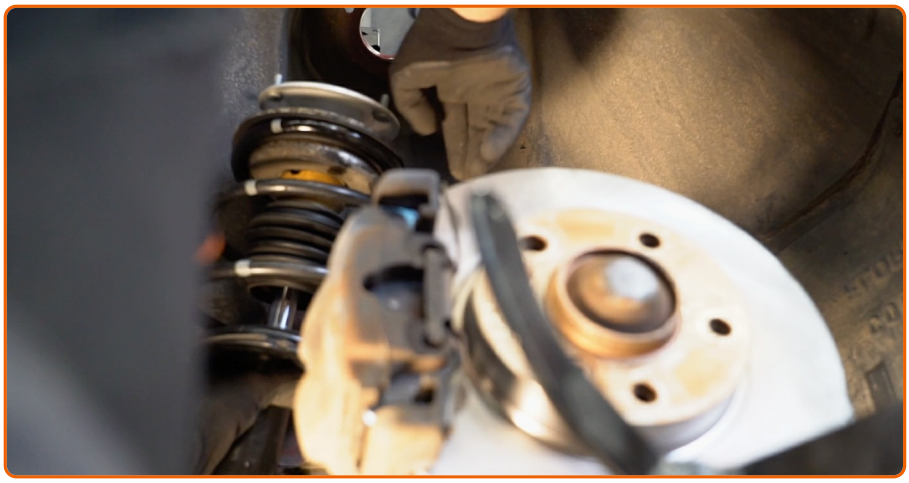
37

Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.

38

Retire a coluna de suspensão montada.

39



Instale o amortecedor no arco da roda.

40

Prenda os fixadores superiores do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Não o aperte.

41

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

42

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

43

Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo.

44

Conecte o braço inferior à manga de eixo.

45

Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

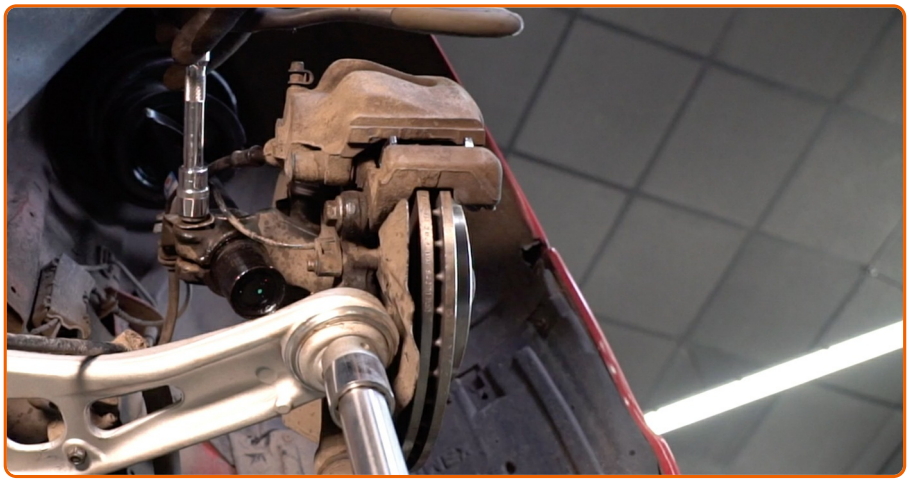
46

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

47

Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 19.

48



Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.

49

Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.

50

Retire o suporte por baixo do braço.

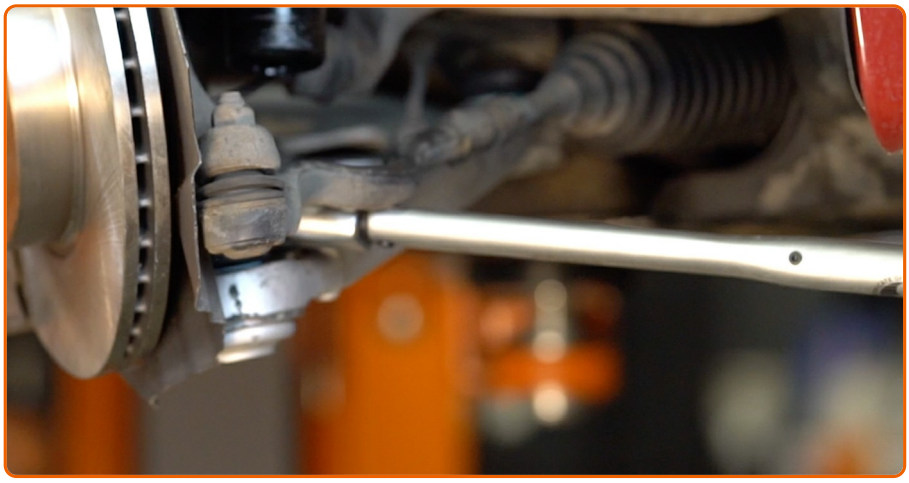
AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

51

Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use HEX n.º H7. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.

52



Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

53

Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

54

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

55

Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

56

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

57

Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

58

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

59

Retire os macacos e calços.

60

Feche o capô.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

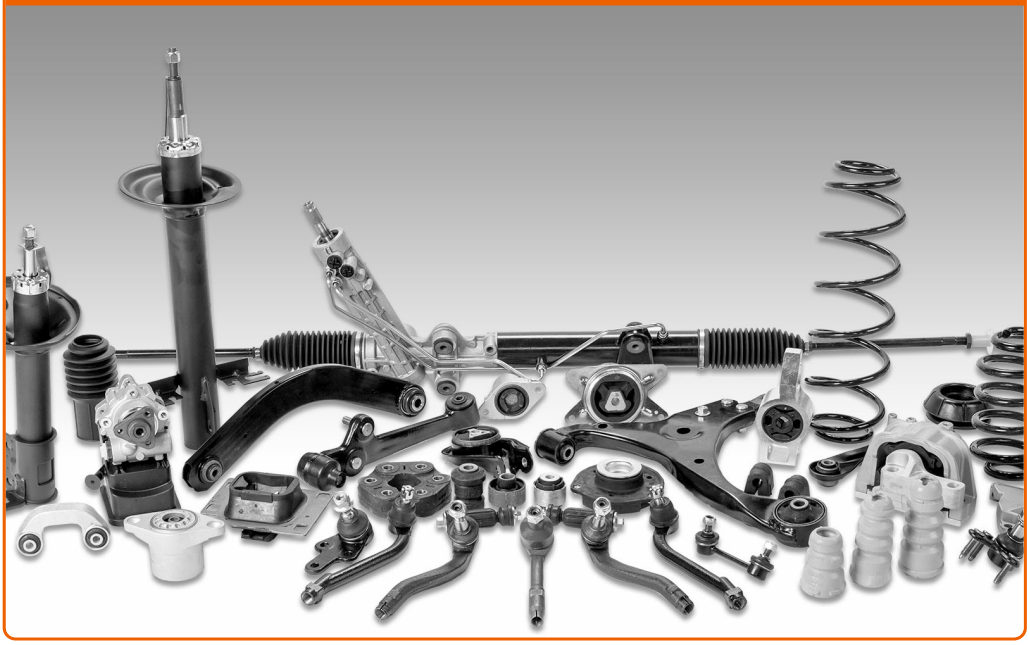
SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

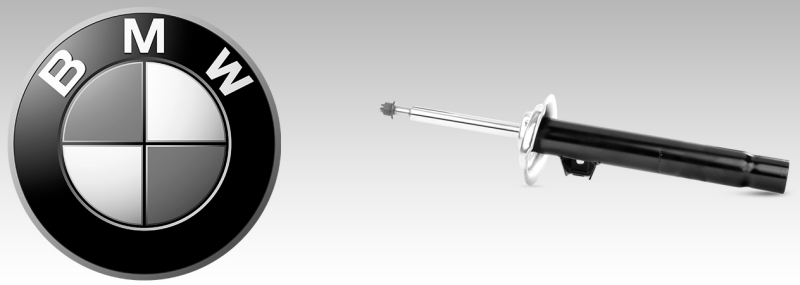


COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW 3 CABRIO (E46)

AMORTECEDOR PARA BMW: COMPRE AGORA



AMORTECEDOR PARA BMW 3 CABRIO (E46): AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.