AUTODOC

Como substituir o óleo do motor e um filtro de óleo em BMW 3 Cabrio (E46)

TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW 3 (E46) 318 i, BMW 3 Compact (E46) 318 ti, BMW 3 Convertible (E46) 318 Ci, BMW 3 Coupe (E46) 318 Ci, BMW 3 Touring (E46) 318 i

---

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Spray de limpeza multiusos
- Chave soquete para filtro de óleo 86/16 F
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

AUTODOC recomenda:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

4

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

5

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 6 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.

6

Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

7

Drene o óleo usado.

AUTODOC recomenda:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

8

Desaperte o filtro de óleo. Use o soquete 86/16 F.

9

Remova o filtro de óleo.

10

Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo. Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.

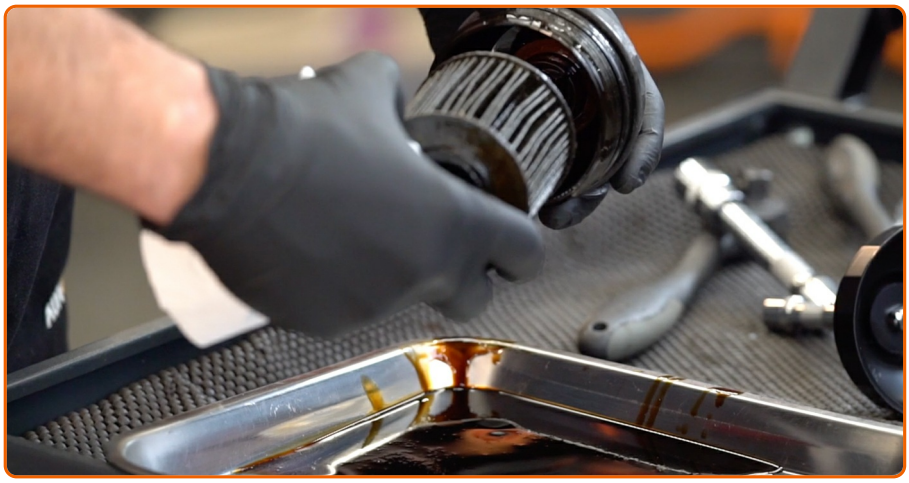
AUTODOC recomenda:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

11

Cubra a caixa do filtro de óleo com uma toalha de microfibra para evitar que a sujidade e objetos estranhos entrem no sistema.

12



Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.

13

Retire anéis em O antigos da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.

14

Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.

15

Instale anéis em O novos e um filtro de óleo novo nos seus locais de montagem na tampa do filtro.

Por favor tenha em atenção!

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.

16

Retire a toalha de microfibra do alojamento do filtro de óleo.

17

Limpe o assento do filtro de óleo.

18

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.

19

Aparafuse o novo filtro no seu lugar.

20

Aparafuse a tampa. Use o soquete 86/16 F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.

AUTODOC recomenda:

- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

21

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.

22

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.

23

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.

24

Abaixar o automóvel.

25

Retire o tampão de enchimento de óleo. Insira o funil.

26

Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 5.5 l.

AUTODOC recomenda:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

27

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.

Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

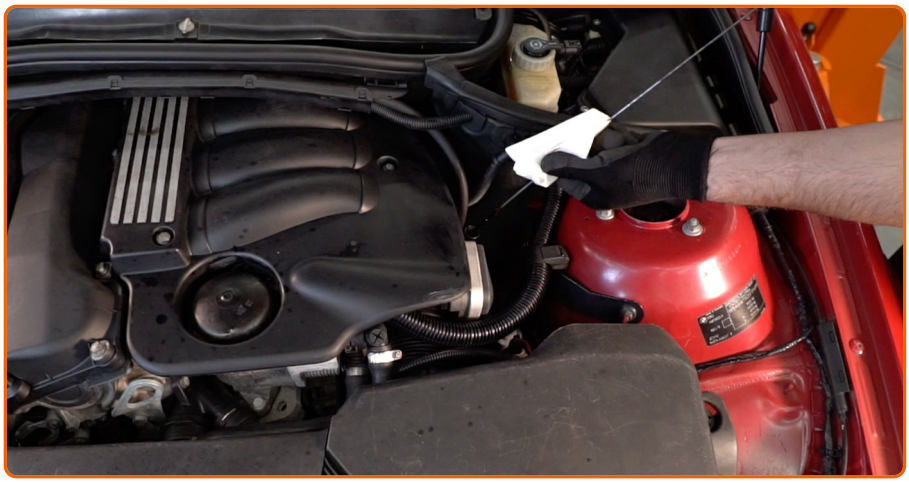
28

Aperte a tampa de enchimento de óleo.

29

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

30



Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.

Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

31

Remova a protecão do guarda-lamas.

32

Feche o capô.

AUTODOC recomenda:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

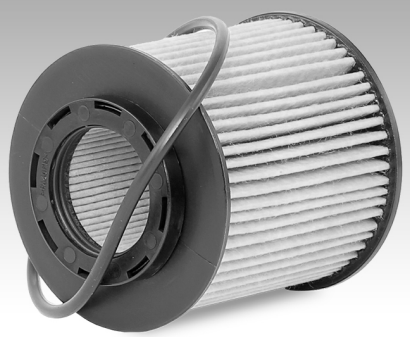
AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

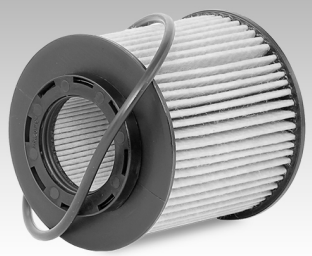
COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

FILTROS DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW 3 CABRIO (E46)

OIL FILTERS PARA BMW: COMPRE AGORA



OIL FILTERS PARA BMW 3 CABRIO (E46): AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.