TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW 3 (E90) 325 i, BMW 3 (E90) 325 i xDrive, BMW 3 (E90) 325 xi, BMW 3 (E90) 330 i, BMW 3 (E90) 330 i xDrive, BMW 3 (E90) 330 xi, BMW 3 Convertible (E93) 325 i, BMW 3 Convertible (E93) 330 i, BMW 3 Coupe (E92) 325 i, BMW 3 Coupe (E92) 325 i xDrive, BMW 3 Coupe (E92) 325 xi, BMW 3 Coupe (E92) 330 i, BMW 3 Coupe (E92) 330 i xDrive, BMW 3 Coupe (E92) 330 xi, BMW 3 Touring (E91) 325 i, BMW 3 Touring (E91) 325 i xDrive, BMW 3 Touring (E91) 325 xi, BMW 3 Touring (E91) 330 i, BMW 3 Touring (E91) 330 i xDrive, BMW 3 Touring (E91) 330 xi, BMW 5 (E60) 525 i, BMW 5 (E60) 525 i xDrive, BMW 5 (E60) 525 xi, BMW 5 (E60) 530 i, BMW 5 (E60) 530 i xDrive, BMW 5 (E60) 530 xi, BMW 5 (F10) 523 i, BMW 5 (F10) 528 i, BMW 5 (F10) 530 i, BMW 5 Touring (E61) 525 i, BMW 5 Touring (E61) 525 i xDrive, BMW 5 Touring (E61) 525 xi, BMW 5 Touring (E61) 530 i, BMW 5 Touring (E61) 530 i xDrive, BMW 5 Touring (E61) 530 xi, BMW 5 Touring (F11) 523 i, BMW 5 Touring (F11) 528 i, BMW 5 Touring (F11) 530 i, BMW 6 (E63) 630 i, BMW 6 Convertible (E64) 630 i

---

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – BMW E92. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Spray eletrónico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave de caixa n.º 8
- ponta hexagonal n.º H5
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Cobertura para guarda-lamas

Substituição: vela de ignição – BMW E92. Conselho de especialistas da AUTODOC:

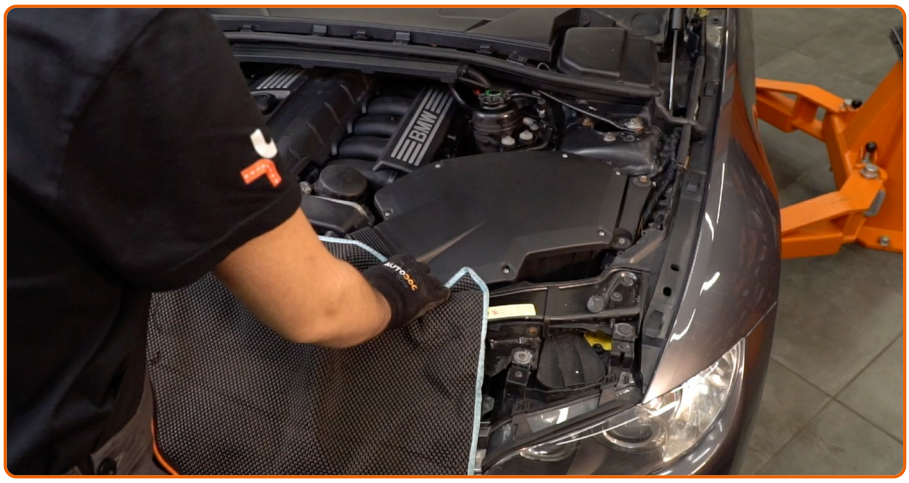
- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – BMW E92 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.

2



Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3

Desaperte os fixadores da tampa da caixa do filtro do habitáculo. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.

4

Remova a tampa da caixa do filtro de habitáculo.

5

Remova as tampas dos braços do limpa-vidros.

6

Separe os conectores do sensor de controlo de climatização.

7

Remova os sensores de controlo de climatização.

8

Retire os fios elétricos da parte superior do encaixe do microfiltro.

9

Separe o retentor da parte superior do encaixe do microfiltro.

10

Separe a conduta de cabos da parte superior do encaixe do microfiltro. Use uma chave de fenda plana.

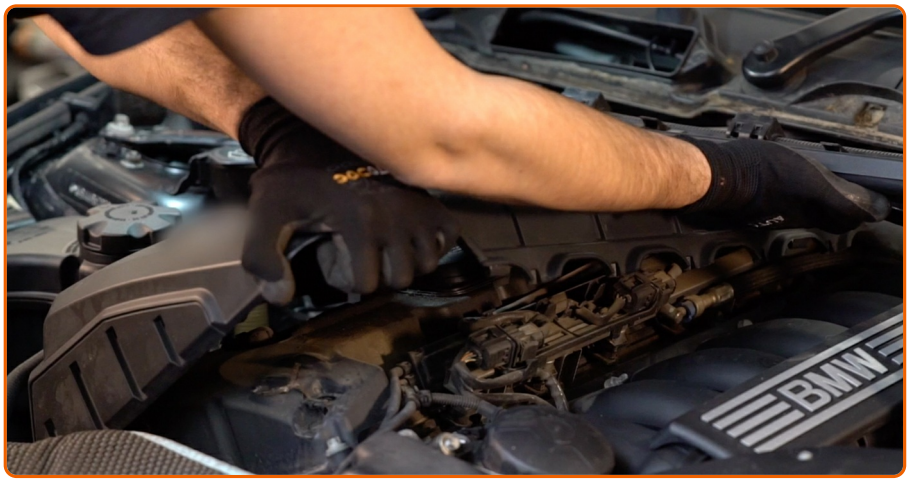
11

Remova a tampa protetora.

12

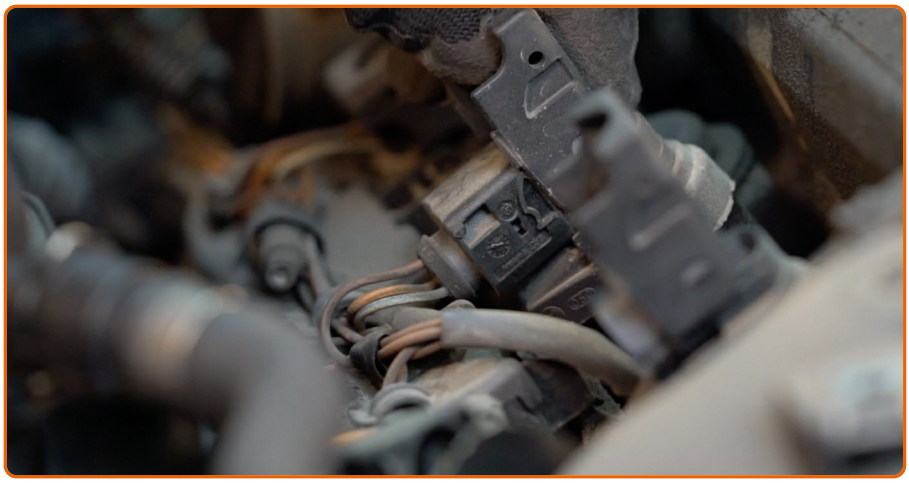
Desaperte o fixador da tampa do motor. Use HEX n.º H5 Use uma chave de catraca.

13



Retire a tampa do motor.

14



Desconecte os conectores das bobinas de ignição.

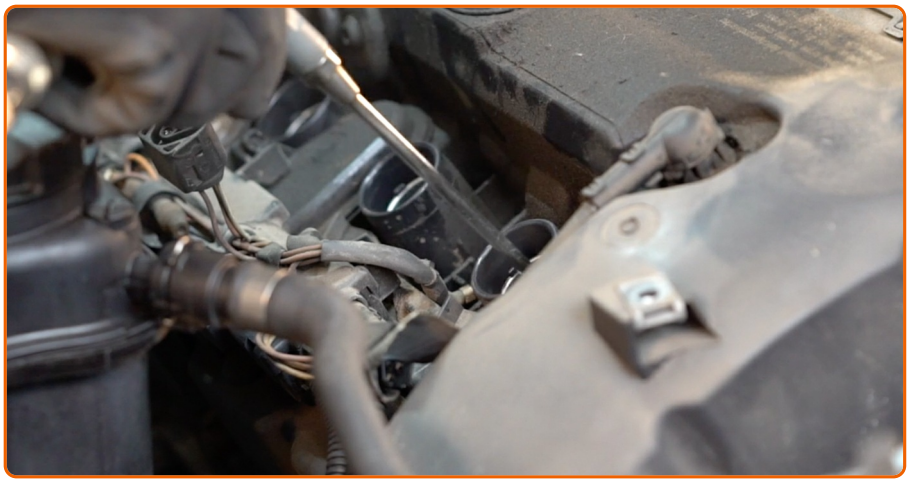
15

Retire as bobinas de ignição dos poços das velas de ignição.

Substituição: vela de ignição – BMW E92. AUTODOC recomenda:

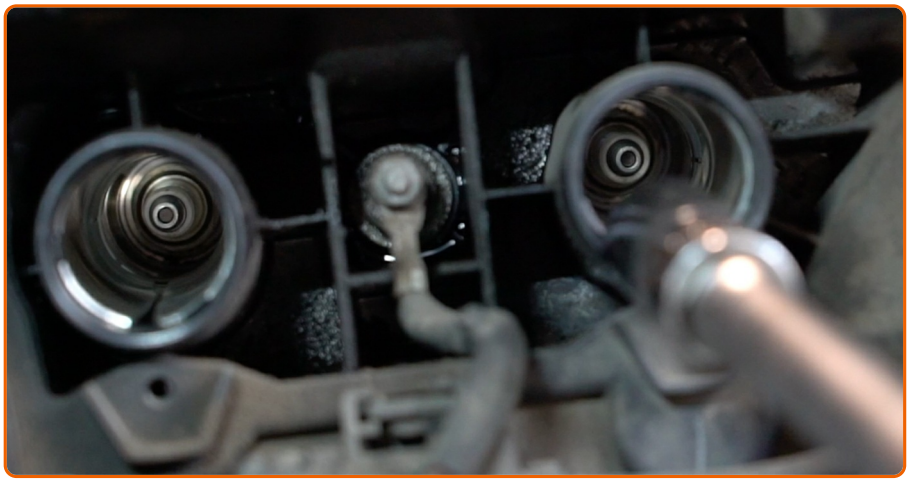
- Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.

16



Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.

17



Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.

18

Retire as velas de ignição.

19

Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.

20

Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 27 Nm.

Substituição: vela de ignição – BMW E92. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

21

Trate com a graxa dielétrica pontas da bobina de ignição. Use massa de alta temperatura. Use uma chave de fenda plana.

22

Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrónico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.

23

Instale as bobinas de ignição nos poços das velas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: vela de ignição – BMW E92. Siga os passos de montagem.

24

Ligue os conectores das bobinas de ignição.

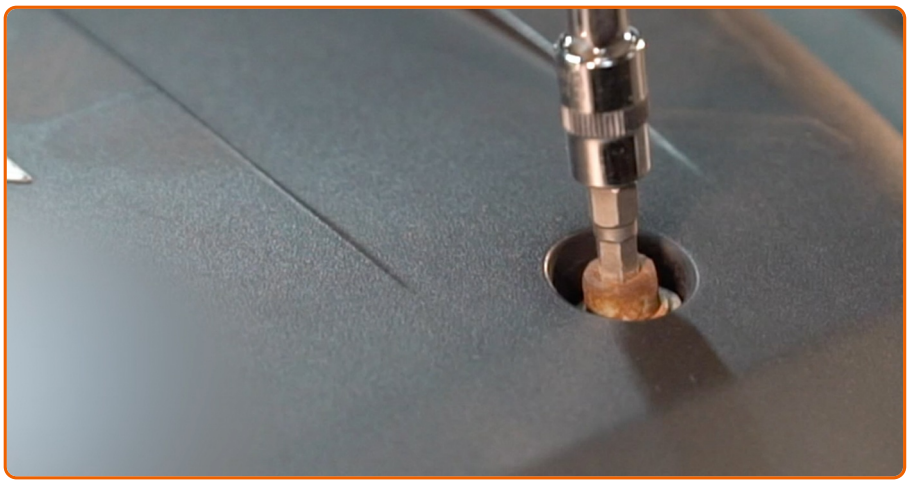
25

Instale a tampa do motor e fixe-a.

Substituição: vela de ignição – BMW E92. Conselho:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Não aplique força excessiva ao instalar a peça. Caso contrário, pode danificar os fixadores.

26

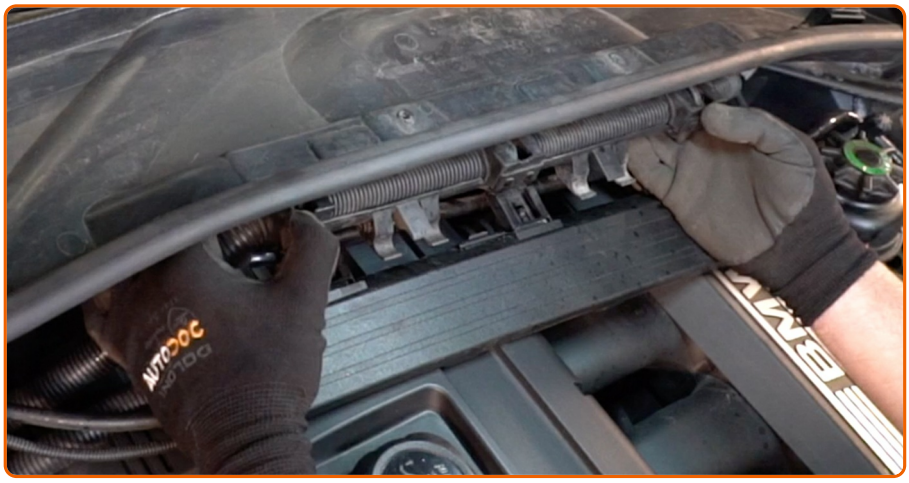


Aperte os fixadores da tampa do motor. Use HEX n.º H5 Use uma chave de catraca.

27

Instale a tampa de proteção.

28



Fixe a conduta de cabos à parte superior do encaixe do microfiltro.

29

Ligue os fios elétricos à parte superior do encaixe do microfiltro.

30

Instale os sensores de controlo de climatização.

31

Ligue os conectores dos sensores de controlo de climatização.

32

Ligue os retentores da parte superior do encaixe do microfiltro.

33

Instale as tampas dos braços do limpa-vidros.

34

Reinstale a tampa da caixa do filtro de habitáculo.

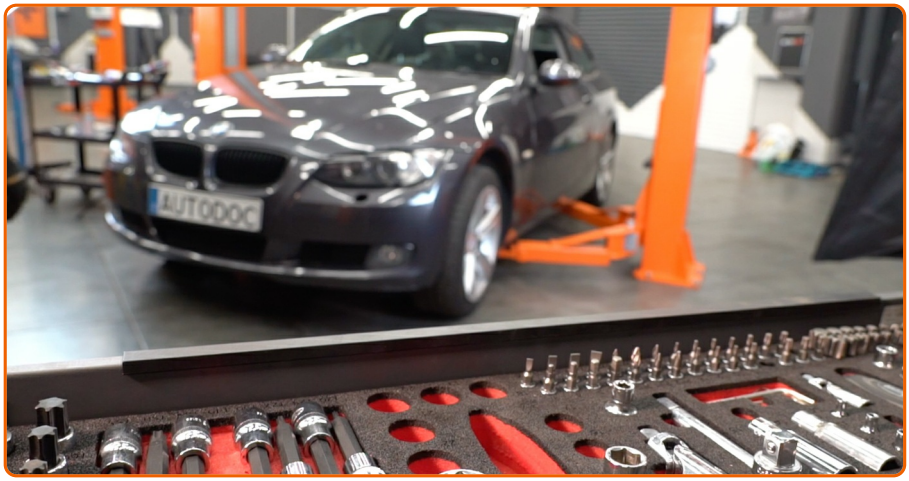
35

Aperte os fixadores da tampa da caixa do filtro do habitáculo. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.

36

Remova a proteção do guarda-lamas.

37



Feche o capô.

38

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

39

Desligue o motor.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

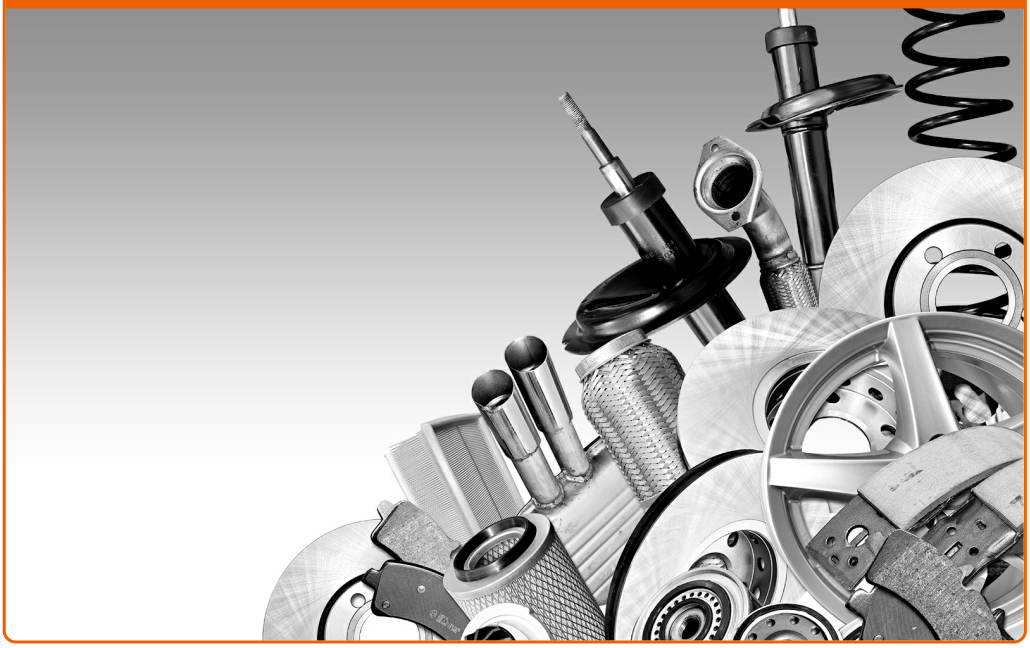
SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW E92

VELA DE IGNIÇÃO PARA BMW: COMPRE AGORA

VELA DE IGNIÇÃO PARA BMW E92: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.