



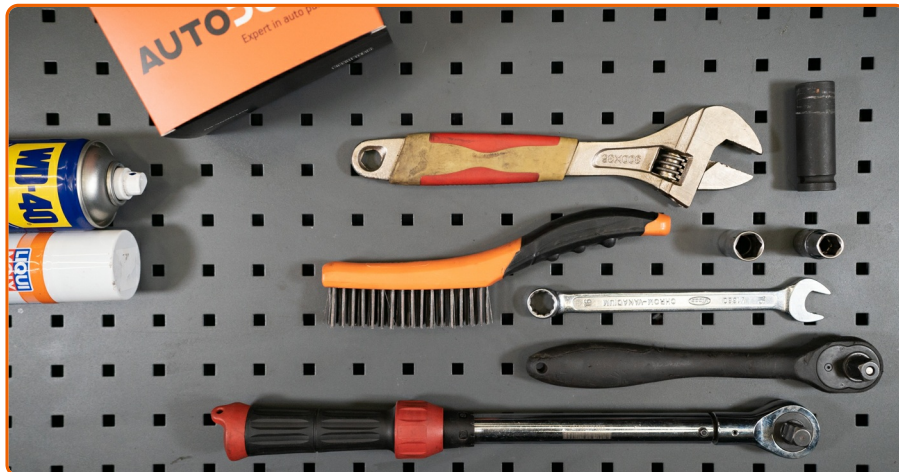
TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW PASSAT Variant (3B6) 1.8 T 20V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta hexagonal n.º H5
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Punção de arrombar
- Martelo
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.

2



Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

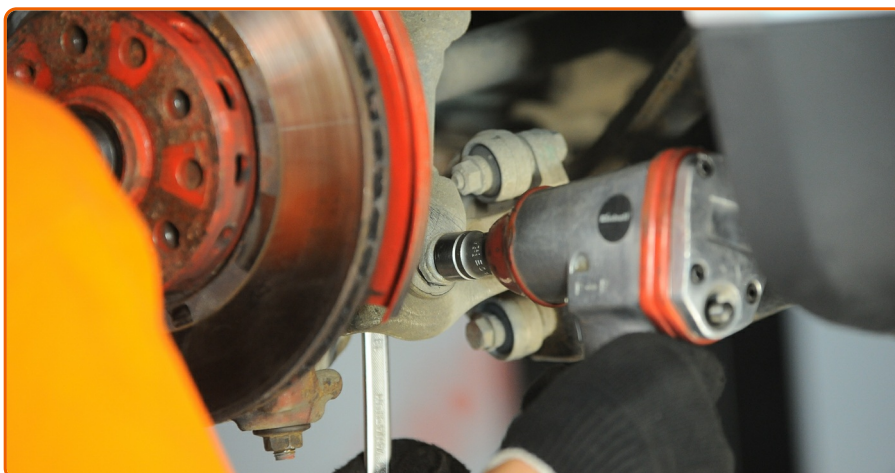
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.

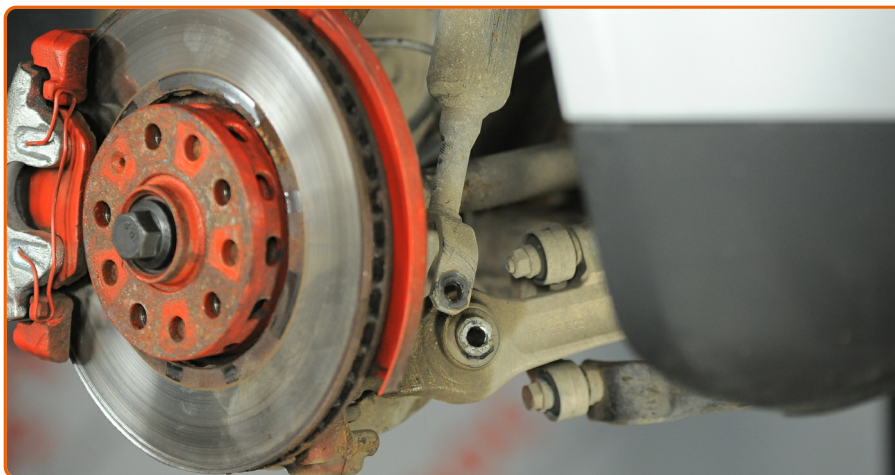
6


Limpe o parafuso de fixação que conecta à forquilha garfo do amortecedor ao braço inferior. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7


Desaperte o parafuso de fixação que liga ao braço de suspensão ao braço inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

8



Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.

9

Abaixar o automóvel.

10



Abra o capô

11

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

12



Retire o vedante da grelha do capô.

13



Eleve e retire a grelha do capô.

14



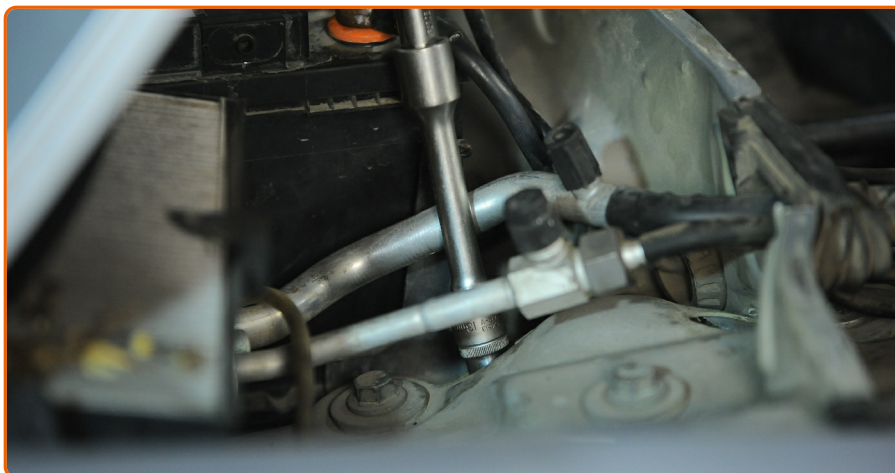
Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave de fenda plana.

15.1



Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

15.2



Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

16



Remova o suporte de suspensão.

17



Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

18

Comprima a mola.

19



Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

20



Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

21

Remova a montagem do suporte superior. Use uma chave de fenda plana.

22

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

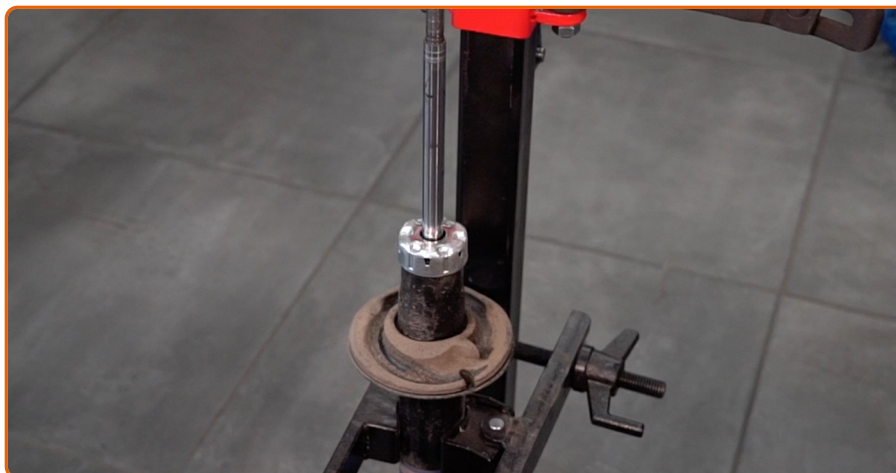
AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

23

Solte a mola espiral.

24



Retire a mola.

25

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

AUTODOC recomenda:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

26

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

27

Instale a mola do amortecedor

28

Comprima a mola.

29

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

30


Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

31

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete n.º 17. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

32

Solte a mola.

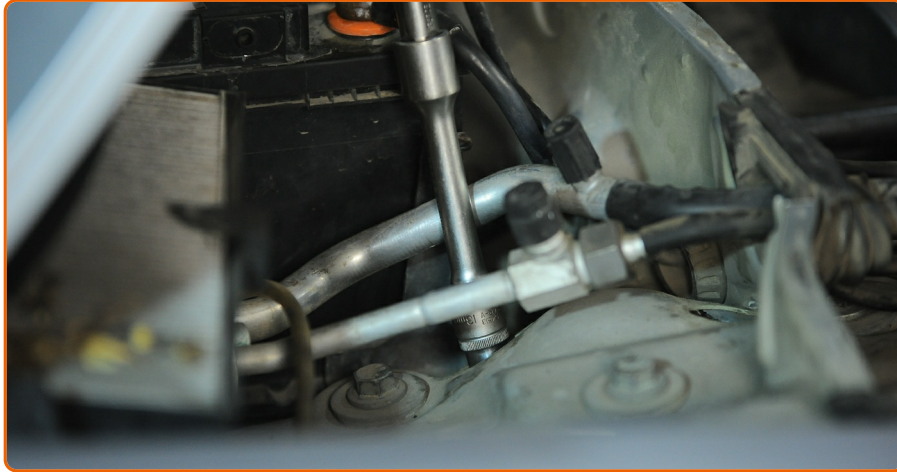
33

Retire a coluna de suspensão montada.

34

Instale o amortecedor no arco da roda.

35



Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor

AUTODOC recomenda:

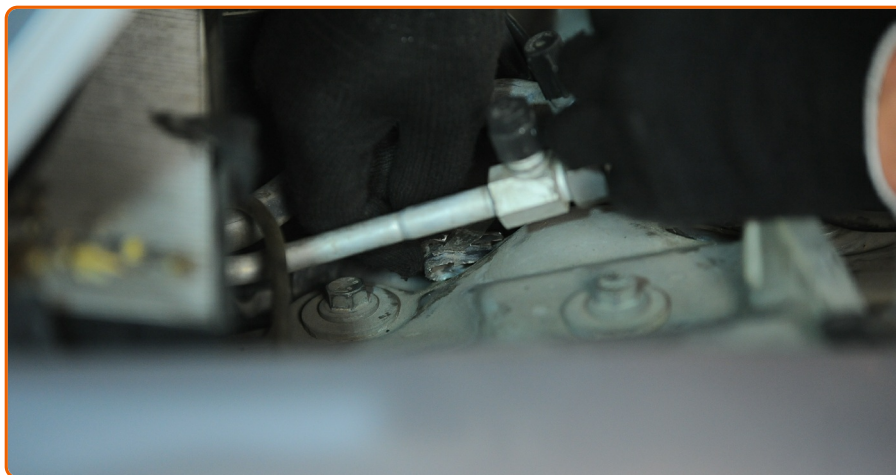
- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

36



Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

37



Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave de fenda plana.

38



Instale e fixe a grelha do capô.

39

Instale o vedante da grelha do capô.

40

Remova a proteção do guarda-lamas.

41

Feche o capô.

42

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

43



Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

44

Instale o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.

45



Aperte o parafuso de fixação que conecta a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.

46



Retire o suporte por baixo do braço.

AUTODOC recomenda:

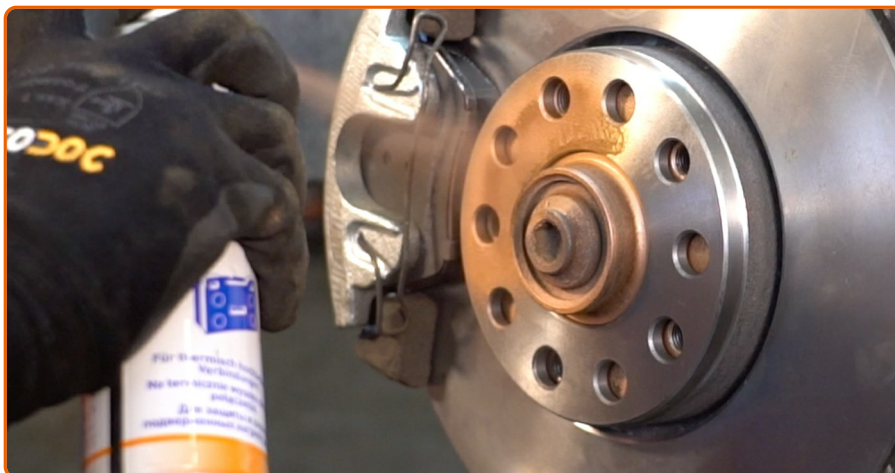
- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

47



Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

48



Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

49



Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

50



Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

51

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

52



Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

53

Retire os macacos e calços.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM

NÃO



TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



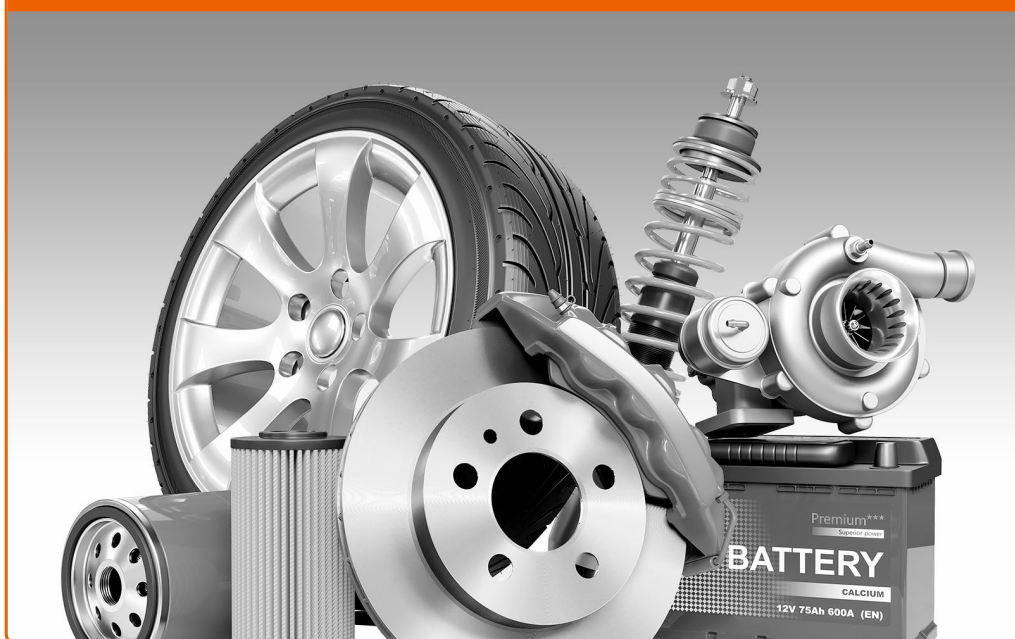
AUTODOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VOLKSWAGEN



AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VOLKSWAGEN PASSAT B5 3B6



AMORTECEDOR PARA VOLKSWAGEN: COMPRE AGORA



AMORTECEDOR PARA VOLKSWAGEN PASSAT B5 3B6: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS



ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.