



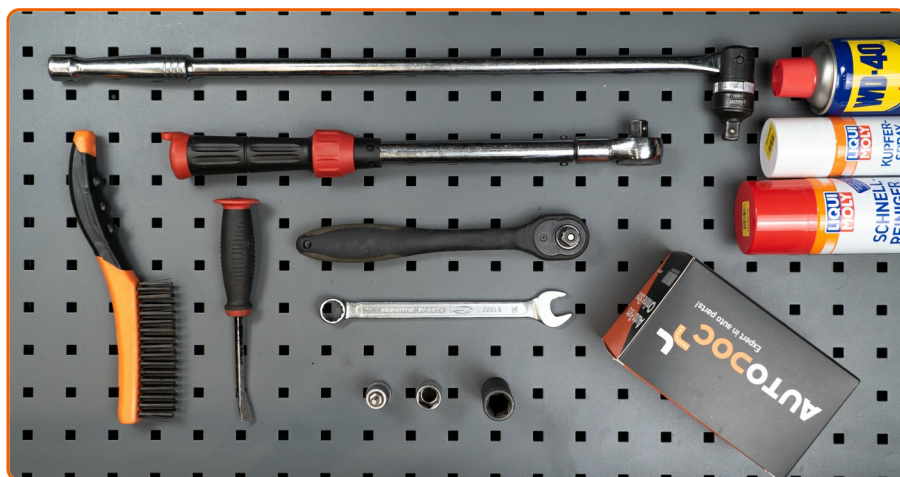
TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW POLO (9N_) 1.4 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – VW POLO 9N. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 16
- Chave Combinada n.º 16
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- Substitua as conexões do estabilizador no VW Polo 9N em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – VW POLO 9N. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1



Fixe as rodas com os calços.

2



Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3



Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

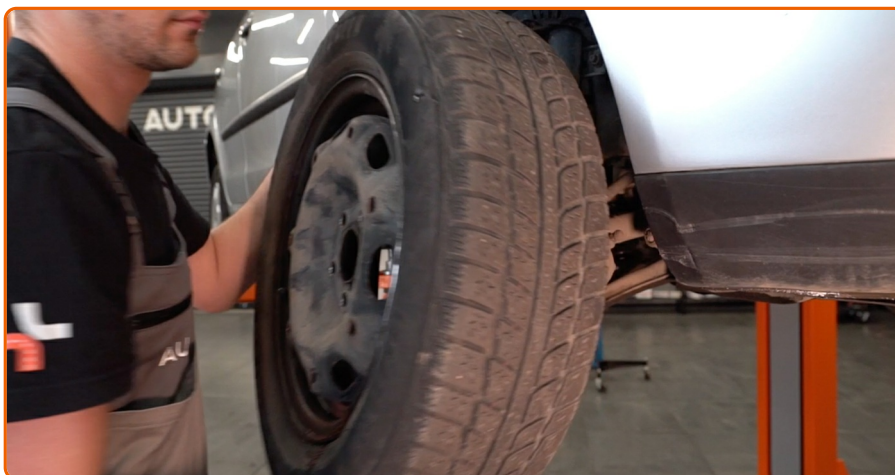


Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Polo 9N

5



Retire a roda.

6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7



Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

8



Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.

9



Remova a barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.

Substituição: tirante da barra estabilizadora – VW Polo 9N.
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

10



Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

11



Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.

12



Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

13



Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

14



Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

15


Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

16


Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: tirante da barra estabilizadora – VW Polo 9N. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

17



Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Polo 9N

18



Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

19



Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

20



Retire os macacos e calços.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM

NÃO



TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTO DOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

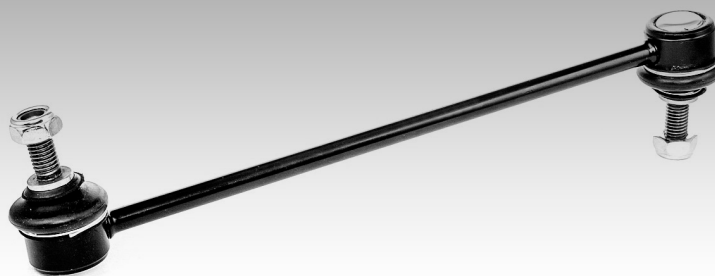
UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW



TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW POLO 9N**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA PARA VW: COMPRE AGORA**

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA PARA VW POLO 9N: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS



ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.