# Como substituir a montagem de suporte de suspensão dianteiro em MERCEDES-BENZ A W168

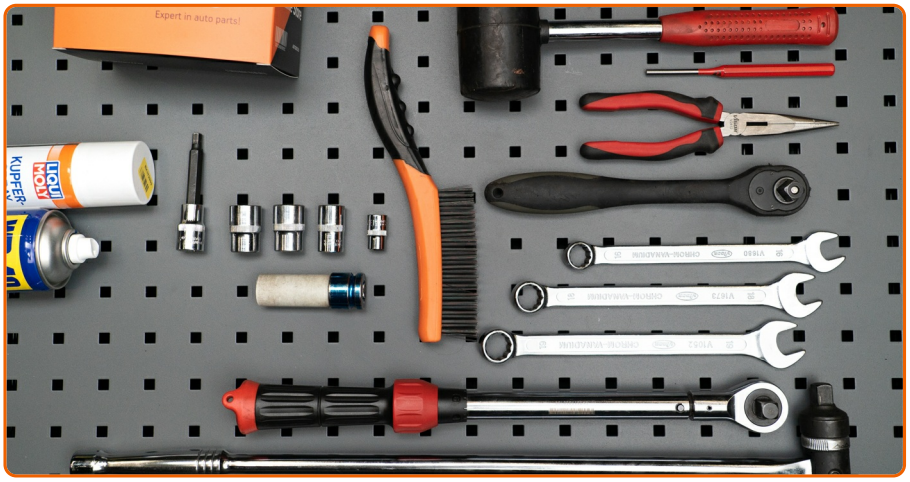
TUTORIAL EM VÍDEO

## ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para: MERCEDES-BENZ A-CLASS (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-CLASS (W168) A 160 (168.033, 168.133)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

# FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º E12
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- ponta hexagonal n.º H7
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 19
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Punção de arrombar
- Martelo de borracha
- Alicates
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

## AUTODOC recomenda:

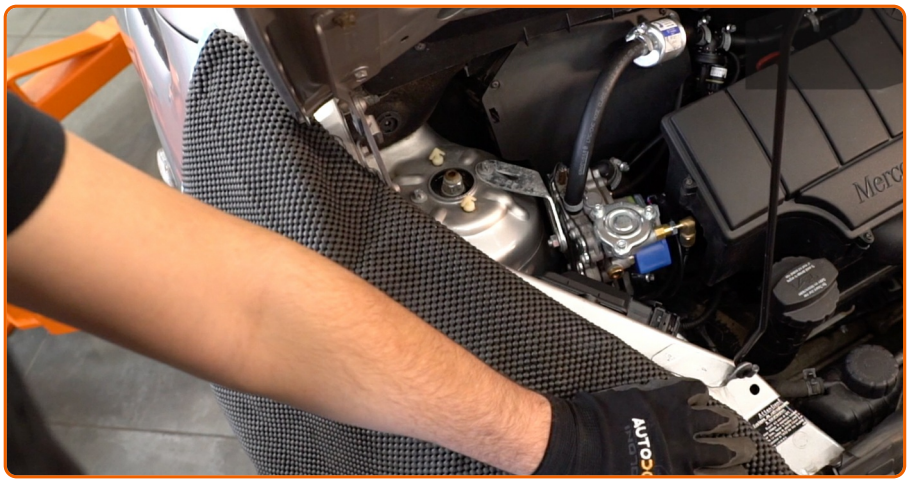
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

# EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

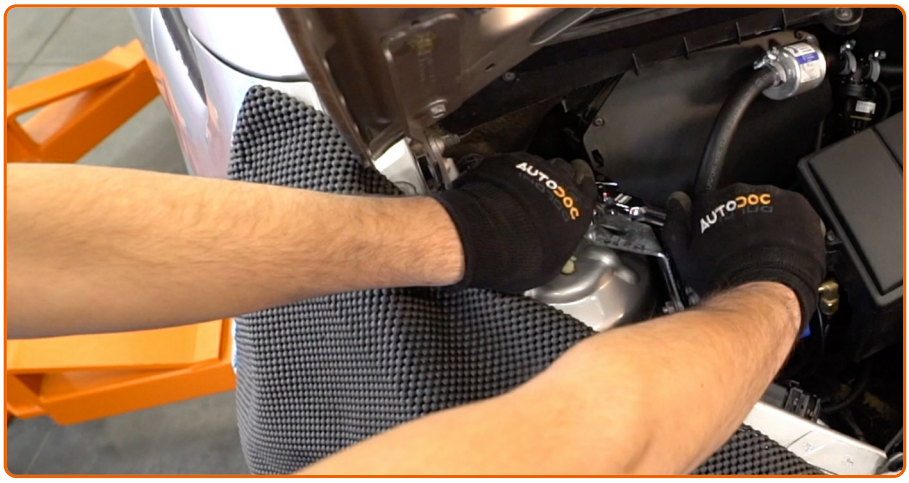
Abra o capô.

2



Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3



Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de catraca.

4

Fixe as rodas com os calços.

5

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

6

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

7

Desaperte os parafusos da roda.

## AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

8

Retire a roda.

9.1

Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica.

9.2

Use spray WD-40.

10

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.

11

Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16.

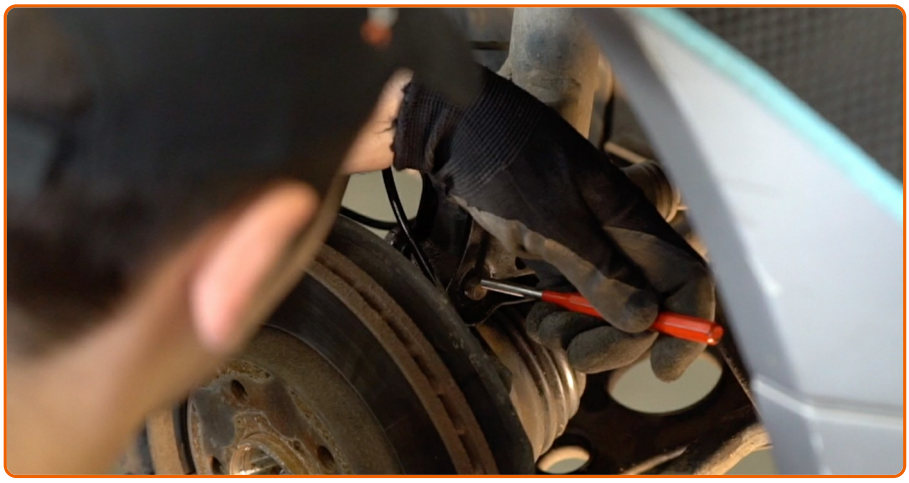
12

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.

13

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

14



Retire os parafusos de fixação. Use um martelo. Use um saca-pino.

15

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

16

Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave soquete nº E12.

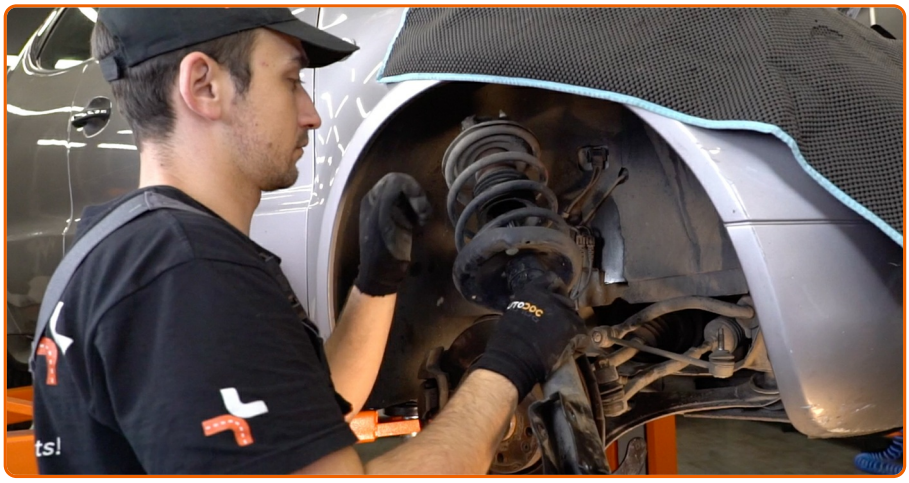
## AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

17

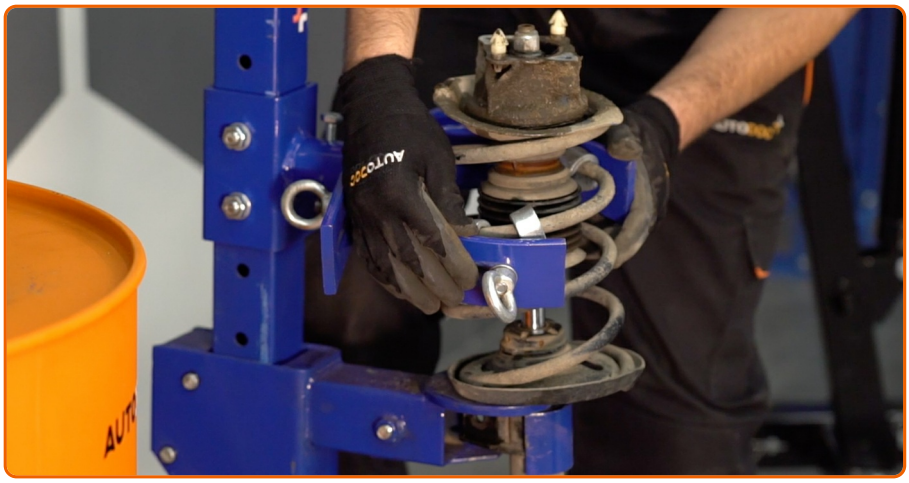
Solte os retentores de plástico do suporte do amortecedor. Use alicates.

18



Remova o suporte de suspensão.

19



Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

## AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

20

Comprima a mola.

21

Limpe o elemento de fixação de componentes do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

22

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H7 Use uma chave de catraca.

23

Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.

## AUTODOC recomenda:

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.

24

Instale o novo suporte do amortecedor, o fole e o batente no amortecedor.

25

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

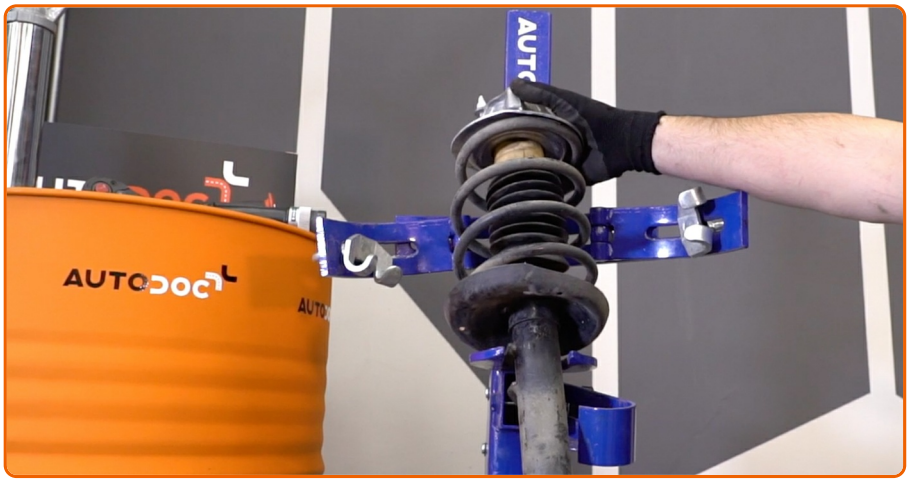
## AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

26

Solte a mola.

27




Retire a coluna de suspensão montada.

28

Instale o amortecedor no arco da roda.

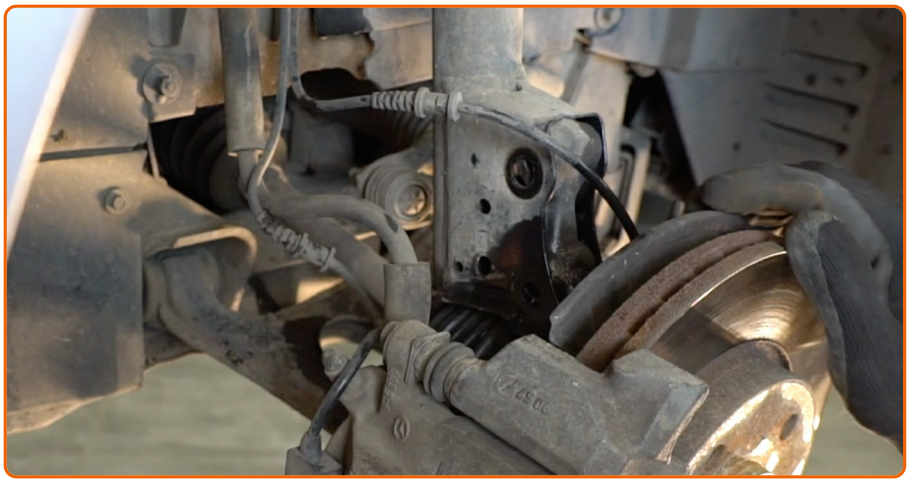
29

Prenda os fixadores superiores do amortecedor. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de catraca. Não o aperte.

## AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

30



Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

31

Instale os novos parafusos das mangas de eixo.

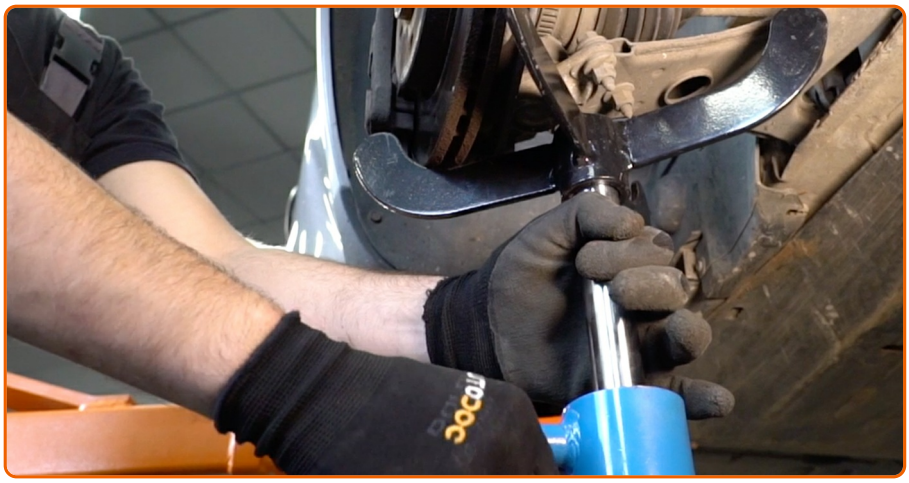
32

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

33

Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.

34



Retire o apoio sob a manga de eixo.

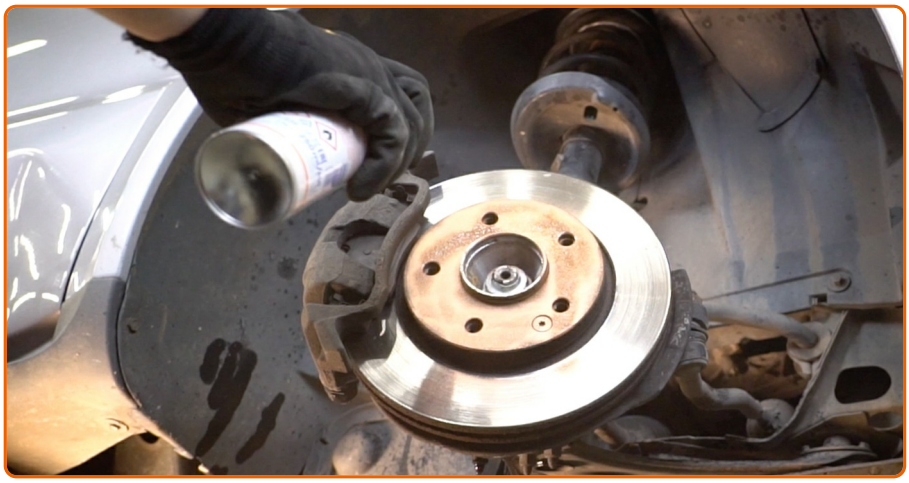
## AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

35

Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.

36



Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

37

Instale a roda.

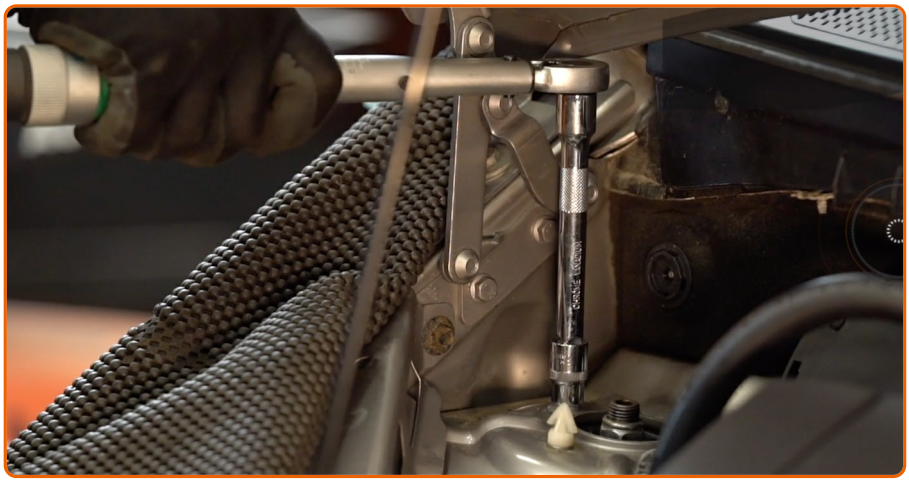
## AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

38

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

39



Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.

40

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 112 Nm.

41

Retire os macacos e calços.

42

Remova a proteção do guarda-lamas.

43

Feche o capô.

## ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

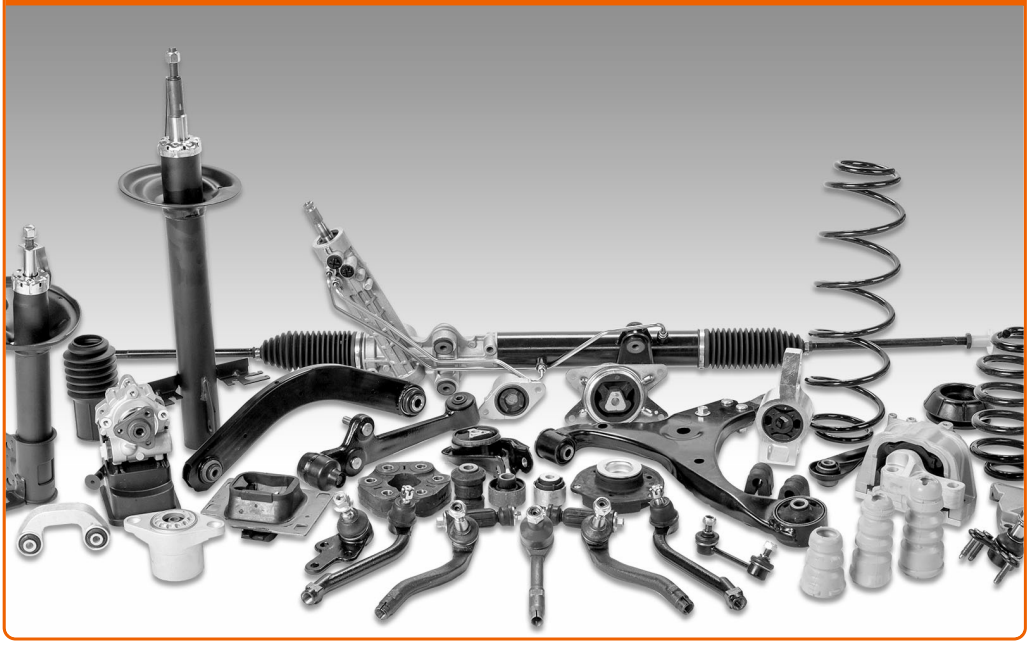
SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

# AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

## APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

## UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



## COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES-BENZ

## SUPORTES DO CONJUNTO DE MOLA/AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

## ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES-BENZ A W168

## SUPORTES DO CONJUNTO DE MOLA/AMORTECEDOR PARA MERCEDES-BENZ: COMPRE AGORA

# SUPORTES DO CONJUNTO DE MOLA/AMORTECEDOR PARA MERCEDES-BENZ A W168: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

## ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.