TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
AUDI A3 (8L1) 1.8

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 22
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de caixa de 12 pontos 1-3/16”
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave com janela Nº22
- Punção de arrombar
- Martelo
- Chave do amortecedor
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Martelo de borracha
- Calço de roda
- Cobertura para guarda-lamas

AUTODOC recomenda:

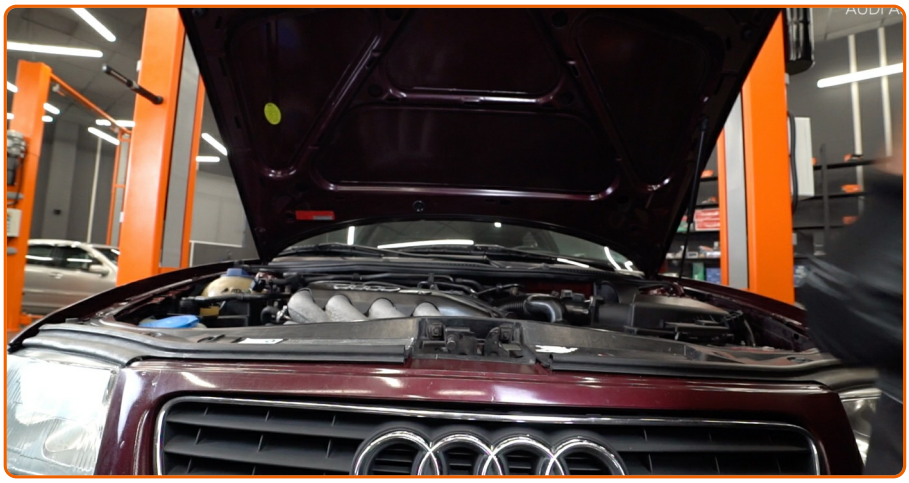
- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Pode precisar de outras ferramentas.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.

2



Fixe as rodas com os calços.

3

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

4

Retire o tampão da roda.

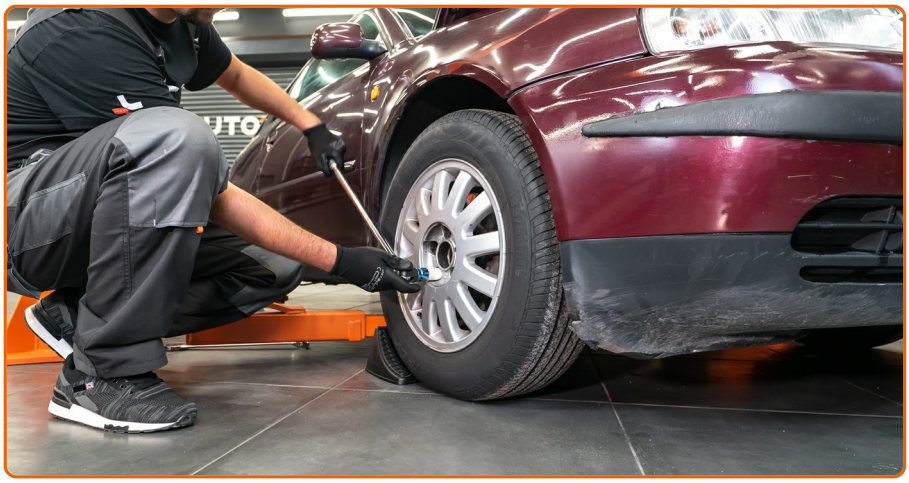
5

Desaperte a porca de fixação do cubo. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16".

AUTODOC recomenda:

- Não desaperte o fixador mais de 90 graus.

6



Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

7

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

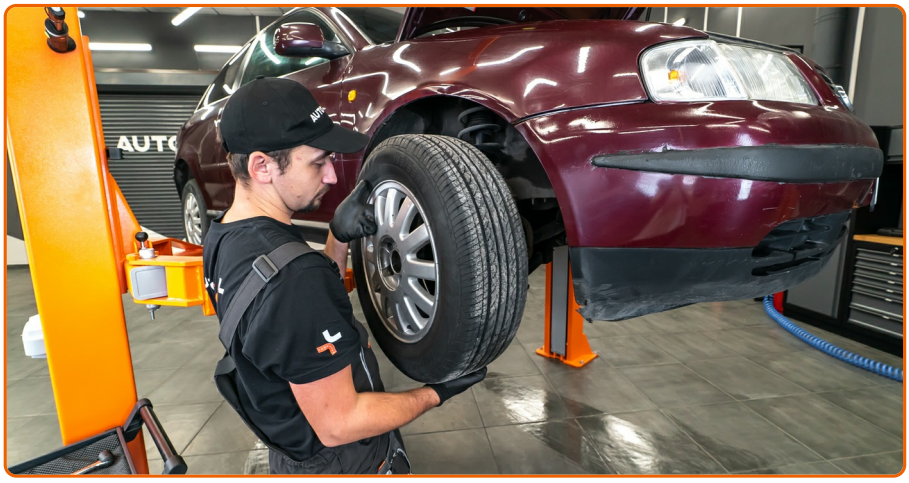
8

Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

9



Retire a roda.

10

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.

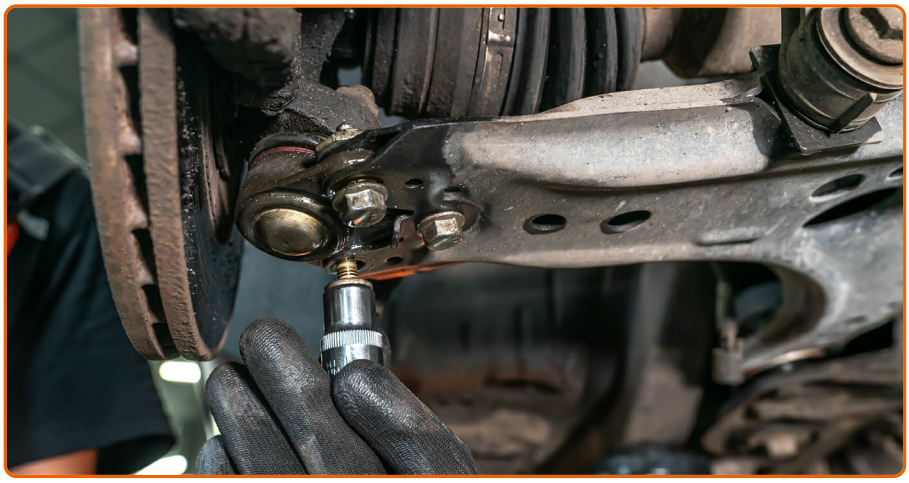
11

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16".

12

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

13

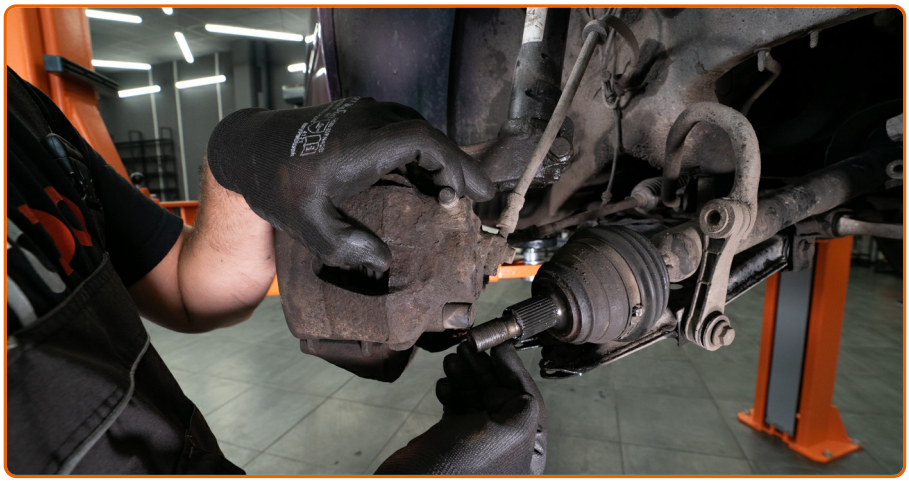


Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13.

14

Desconectar a junta esférica do braço.

15



Puxe o eixo de transmissão da manga de eixo e levante-o, conecte-o à estrutura. Use um martelo. Use um saca-pino.

AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

16

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

17

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18.

18

Retire o apoio sob a manga de eixo.

19

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor.

20

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

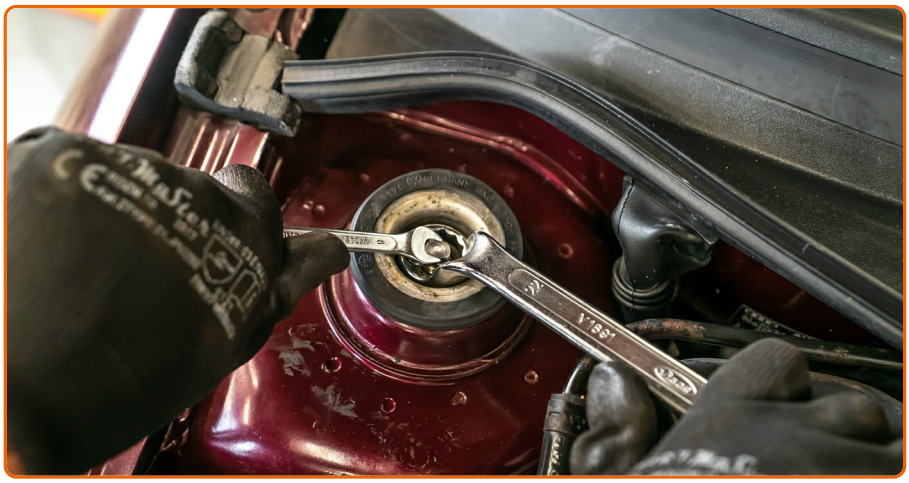
21

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que a manga de eixo não esteja solta da carga.

22



Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

23

Remova o suporte de suspensão. Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

24

Comprima a mola.

25

Remova a porca do suporte do pistão. Use a chave com janela #22. Use HEX n.º H6.

26

Remova a montagem do suporte superior.

27

Solte a mola espiral.

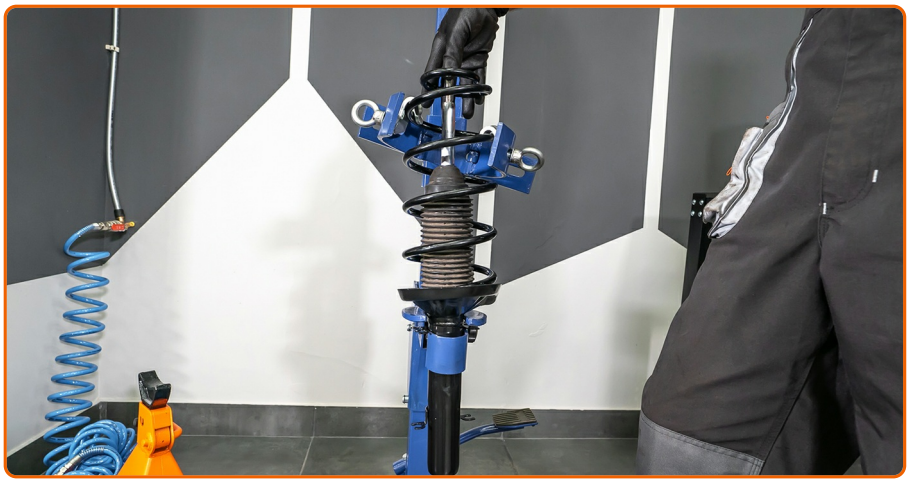
28

Retire a mola.

29

Limpe os locais de montagem da mola espiral. Limpe a haste do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

30



Instale a mola do amortecedor.

31

Comprima a mola.

32

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

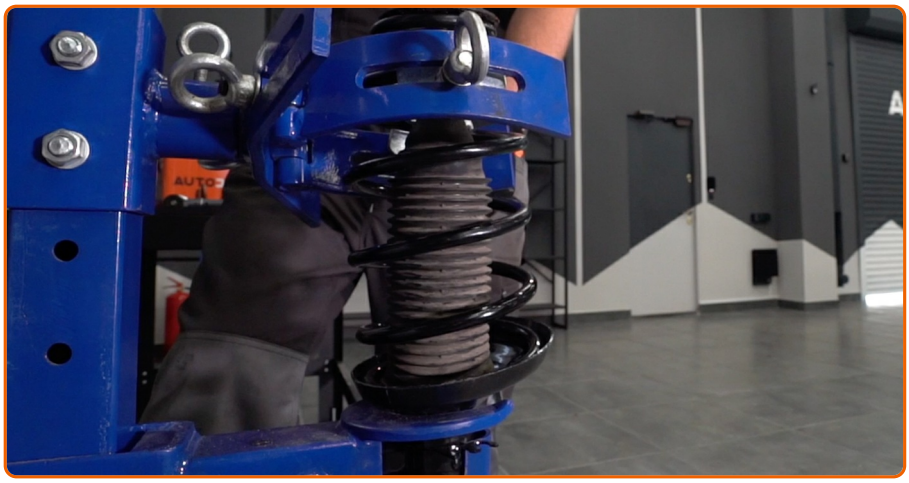
33

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use a chave com janela #22. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

34



Solte a mola.

35

Retire a coluna de suspensão montada.

36

Instale o amortecedor no arco da roda.

37

Aperte a porca de fixação superior do suporte do amortecedor. Não o aperte.

38

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica.

39

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use spray WD-40.

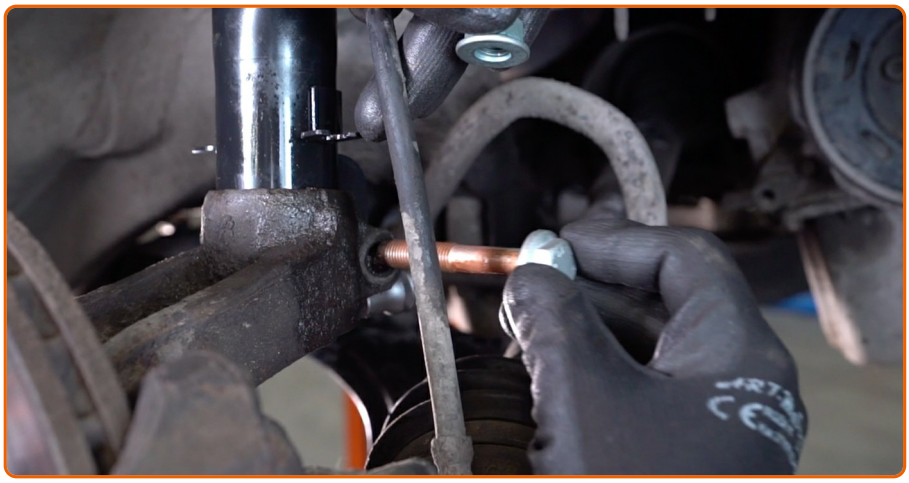
40

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

41



Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.

42

Retire o apoio sob a manga de eixo.

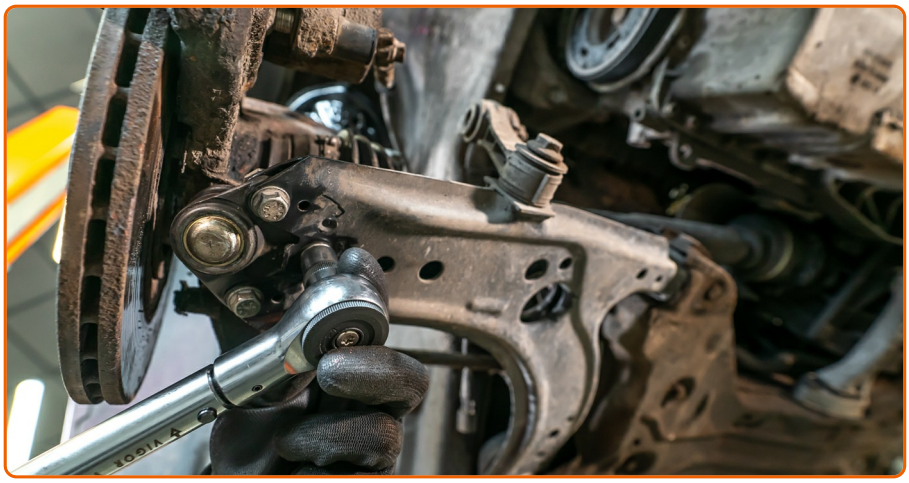
43

Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

44

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.

45



Aperte os fixadores da placa de fixação da rótula de suspensão (3 peças). Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.

46

Aparafuse a porca do eixo de transmissão.

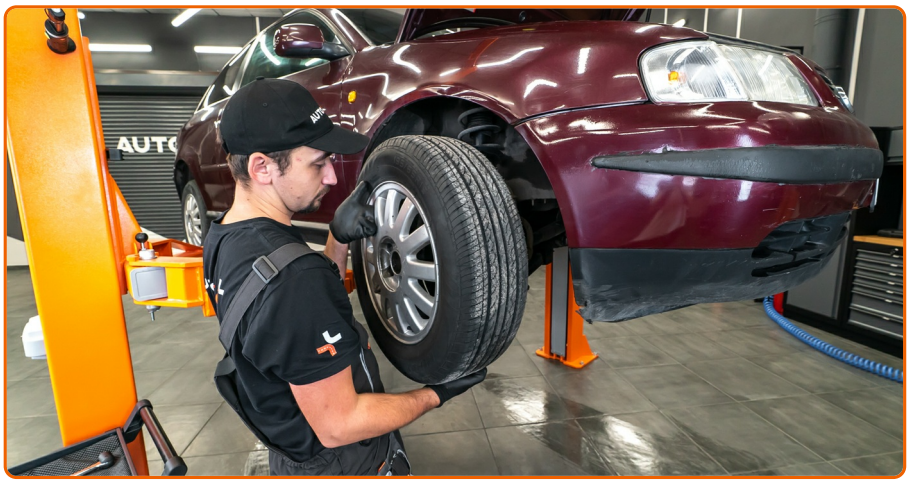
47

Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.

48

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

49



Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

50

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

51

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16". Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 180 Nm.

52

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

53

Instale o tampão de roda.

54

Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

55

Remova a proteção do guarda-lamas.

56

Feche o capô.

57

Retire os macacos e calços.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

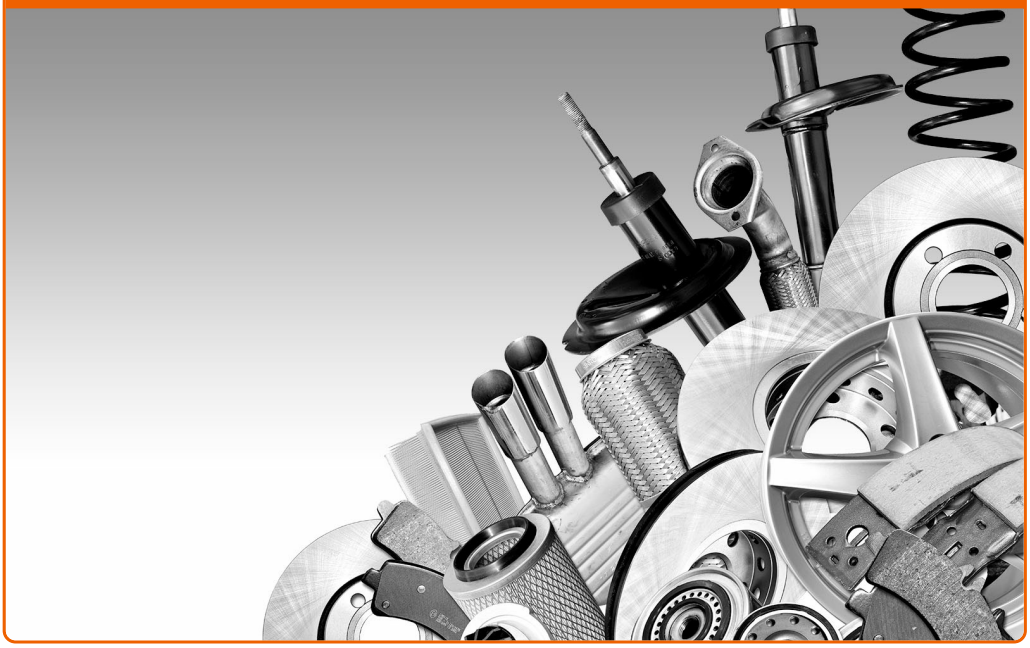
SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

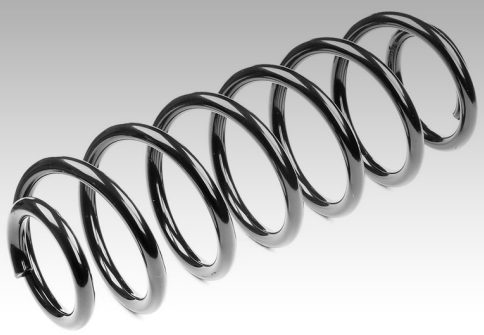
APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



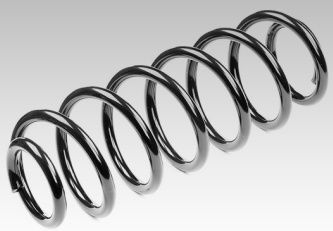
COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA AUDI

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA AUDI A3 8L1

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA AUDI: COMPRE AGORA



MOLAS DE SUSPENSÃO PARA AUDI A3 8L1: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.