Como mudar cabeçotes do amortecedores da parte dianteira em Audi A3 8L1 - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
AUDI A3 (8L1) 1.8

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – AUDI A3 8L1. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave com janela Nº22
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave de caixa de 12 pontos 1-3/16”
- Chave do amortecedor
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Massa de cobre
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Martelo de borracha
- compressor hidráulico de molas de suspensão
- Calço de roda
- Cobertura para guarda-lamas

Substituição: cabeçotes do amortecedores – Audi A3 8L1. Conselho de especialistas da AUTODOC:

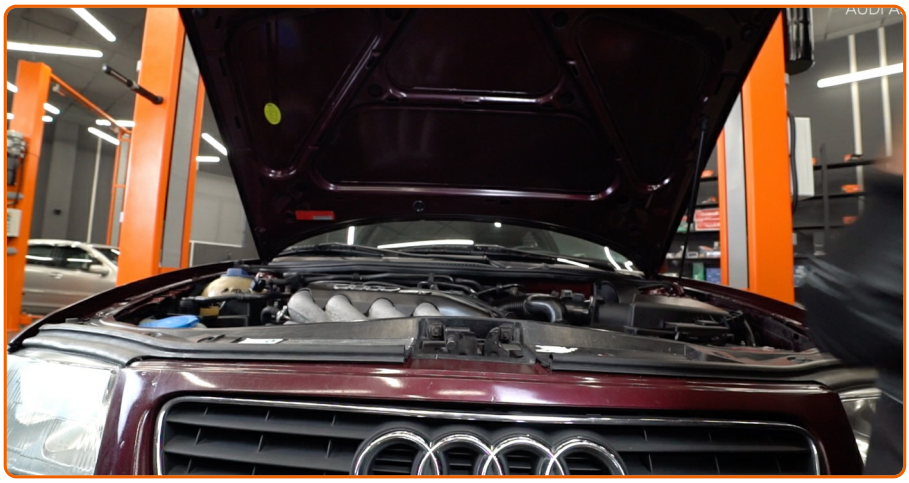
- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - Audi A3 8L1.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.

2



Abra o capô.

3

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

4

Retire o tampão da roda.

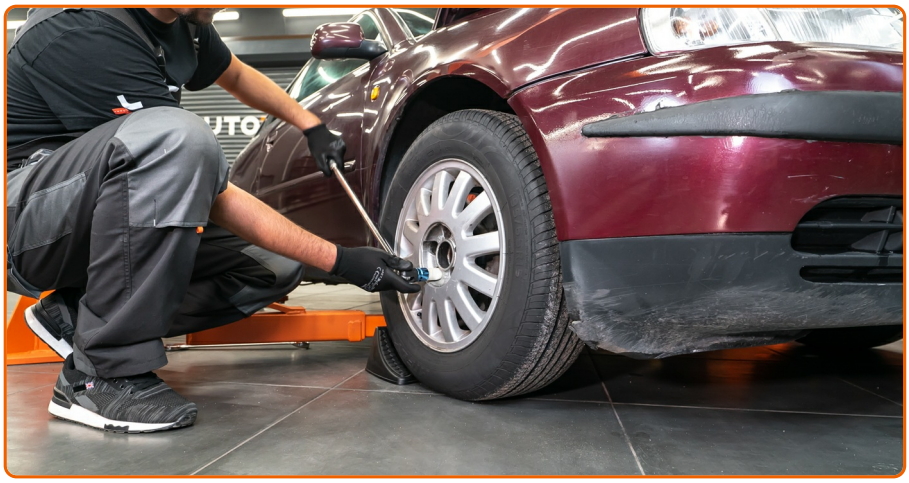
5

Desaperte a porca de fixação do cubo. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16".

Substituição: cabeçotes do amortecedores – Audi A3 8L1. Conselho da AUTODOC:

- Não desaperte o fixador mais de 90 graus.

6



Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

7

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

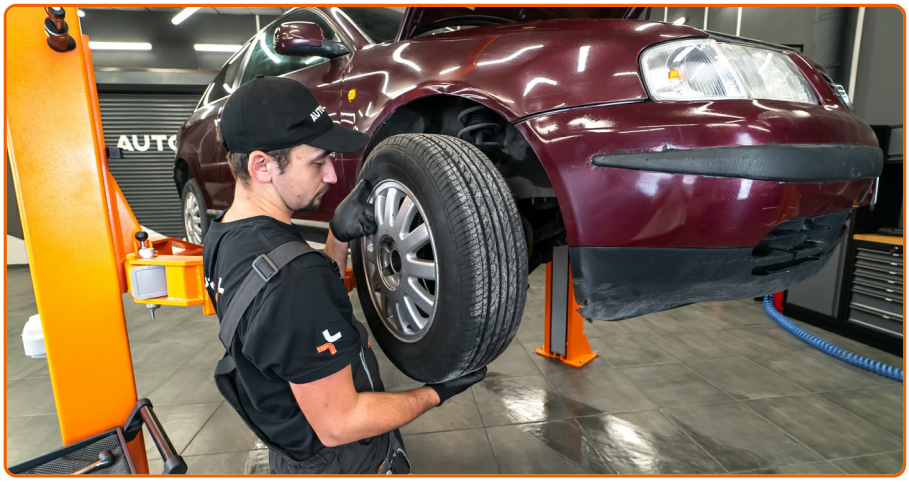
8

Desaperte os parafusos da roda.

Substituição: cabeçotes do amortecedores – Audi A3 8L1. AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

9



Retire a roda.

10

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.

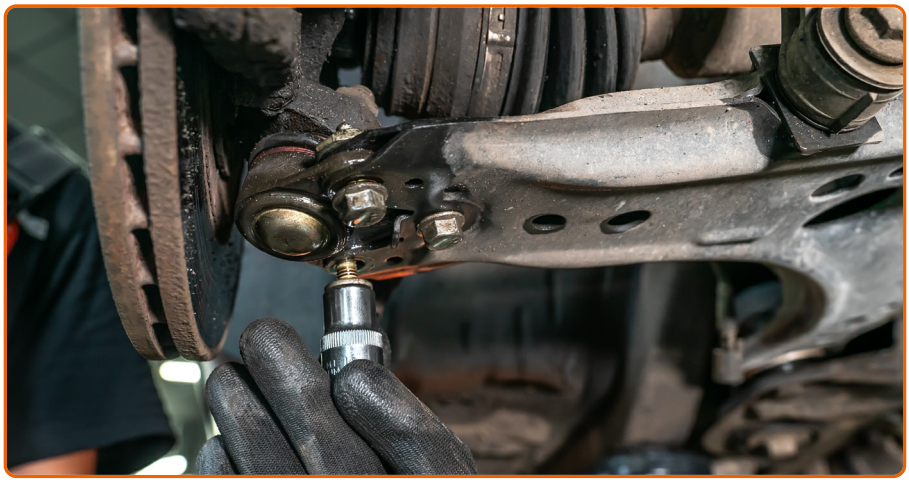
11

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16".

12

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

13

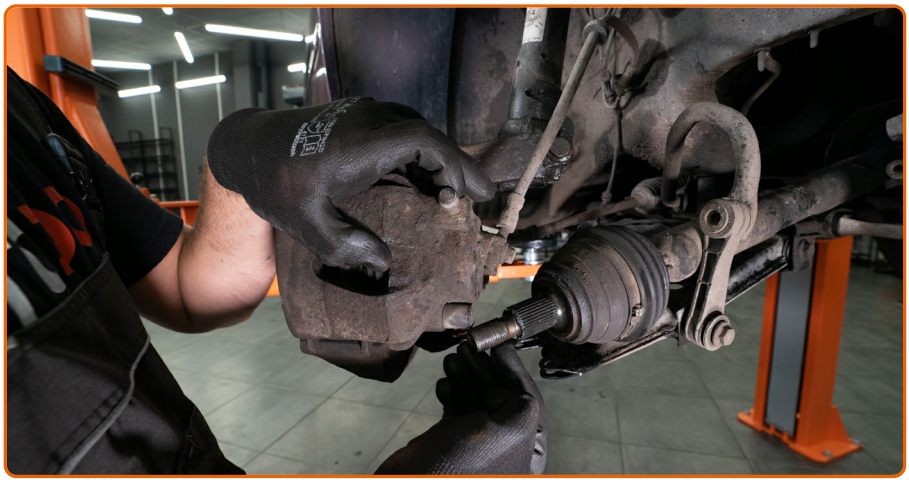


Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13.

14

Desconectar a junta esférica do braço.

15



Puxe o eixo de transmissão da manga de eixo e levante-o, conecte-o à estrutura.

Substituição: cabeçotes do amortecedores – Audi A3 8L1. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

16

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

17

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

18

Retire o apoio sob a manga de eixo.

19

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor.

20

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

Substituição: cabeçotes do amortecedores – Audi A3 8L1. AUTODOC recomenda:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

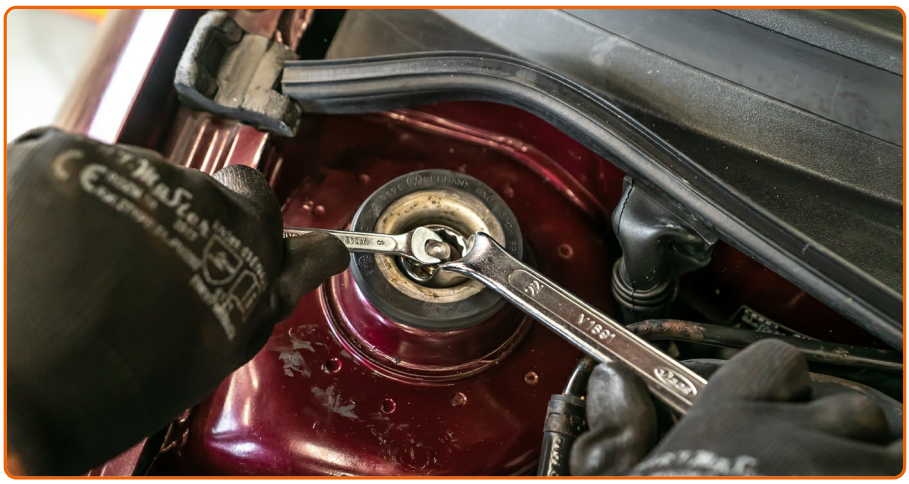
21

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

Substituição: cabeçotes do amortecedores – Audi A3 8L1. Conselho:

- Certifique-se de que a manga de eixo não esteja solta da carga.

22



Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. Audi A3 8L1

23

Remova o suporte de suspensão. Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

Substituição: cabeçotes do amortecedores – Audi A3 8L1. Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

24

Comprima a mola.

25

Remova a porca do suporte do pistão. Use a chave com janela #22. Use HEX n.º H6.

26

Remova o apoio da coluna de suspensão.

27

Limpe o assento de montagem da coluna de suspensão. Use uma escova metálica.

28

Instalar uma nova montagem de suporte.

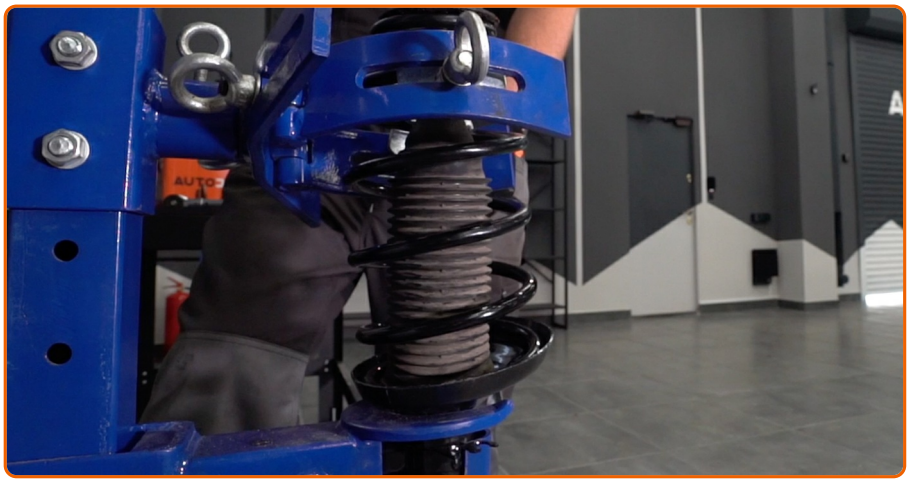
29

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use a chave com janela #22. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

Substituição: cabeçotes do amortecedores – Audi A3 8L1. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

30



Solte a mola.

31

Retire a coluna de suspensão montada.

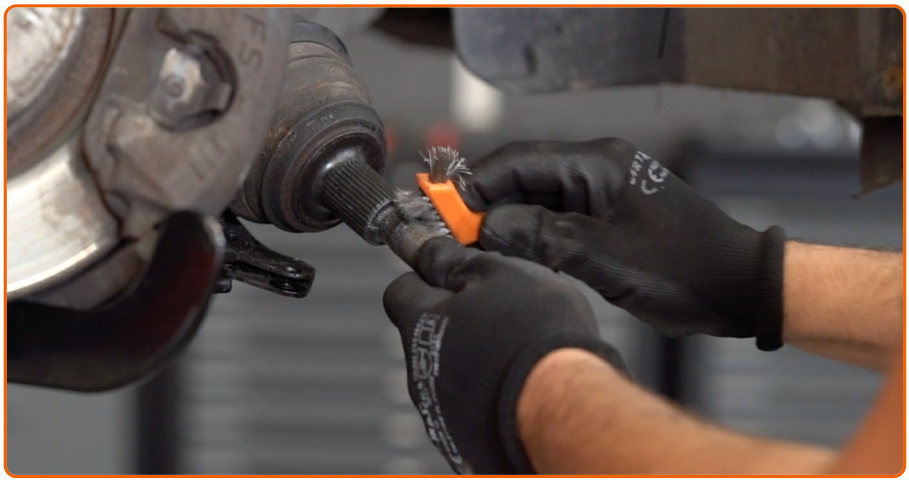
32

Instale o amortecedor no arco da roda.

33

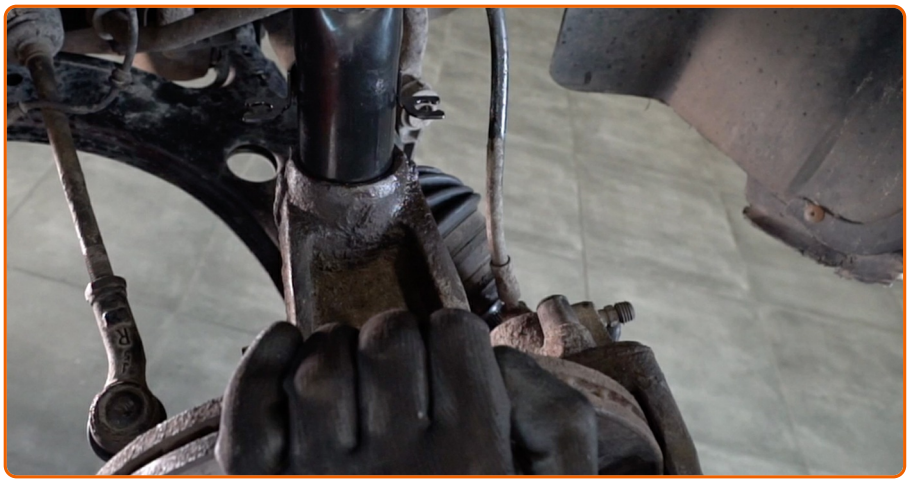
Apertar o suporte superior do amortecedor.

34



Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica.
Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use spray WD-40.

35

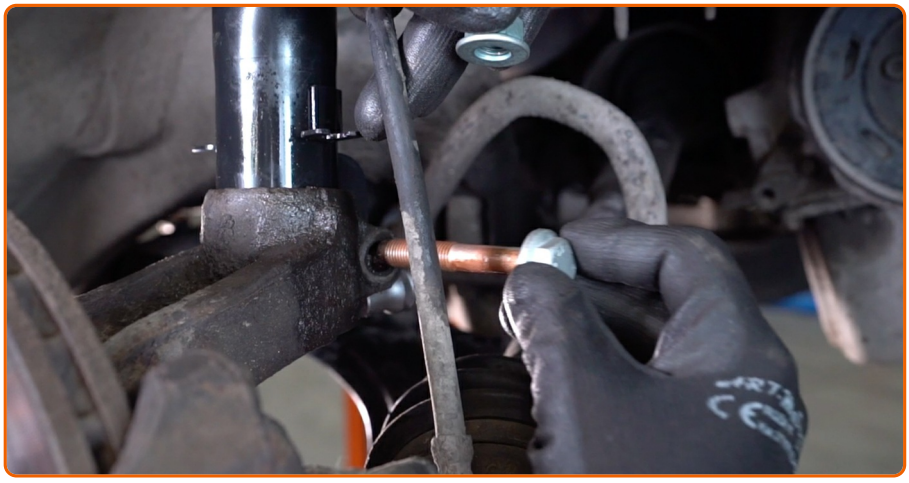


Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

Substituição: cabeçotes do amortecedores – Audi A3 8L1. Conselho da AUTODOC:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

36



Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.

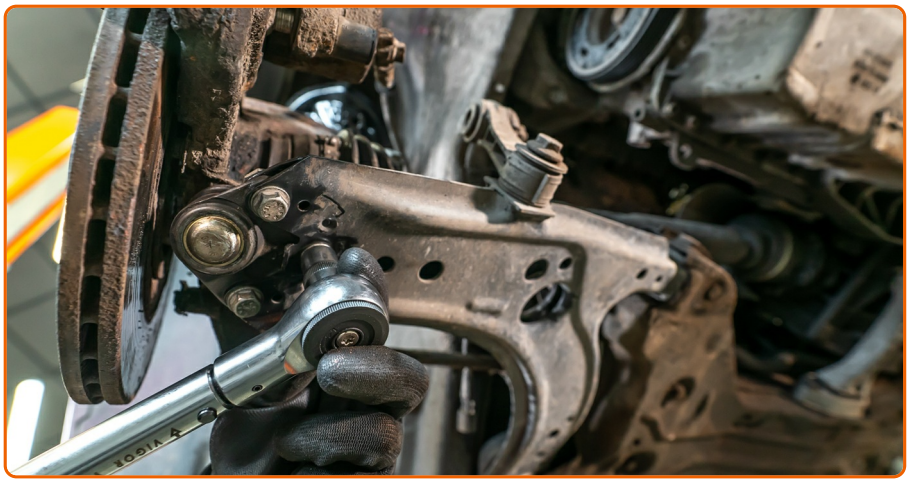
37

Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

38

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.

39



Aperte os fixadores da placa de fixação da rótula de suspensão (3 peças). Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.

40

Aparafuse a porca do eixo de transmissão.

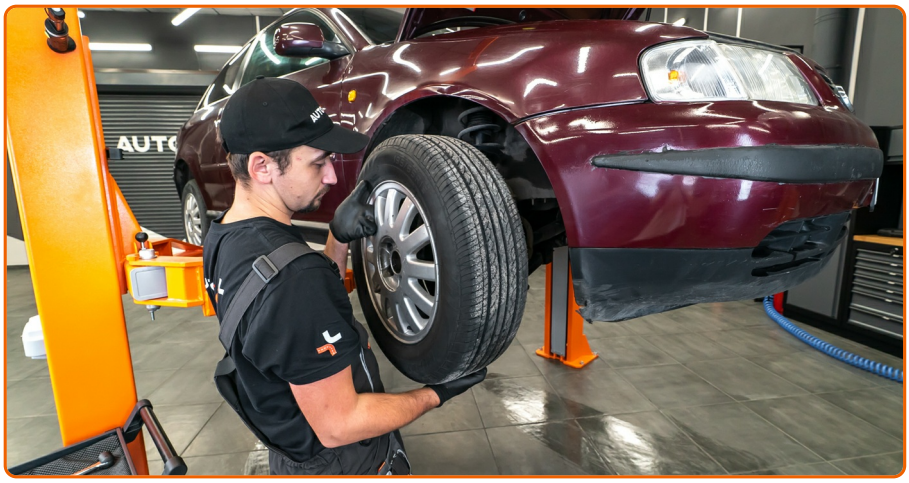
41

Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.

42

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

43



Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Audi A3 8L1

44

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

45

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave de caixa de 12 pontos 1-3/16". Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 180 Nm.

46

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

47

Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

48

Remova a proteção do guarda-lamas.

49

Feche o capô.

50

Retire os macacos e calços.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

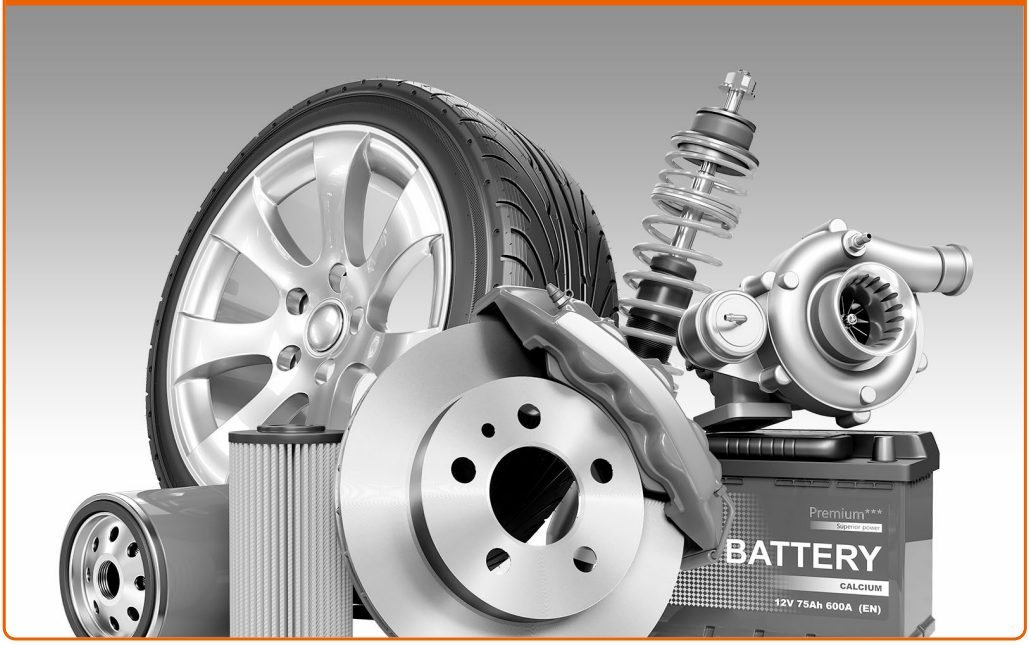
SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

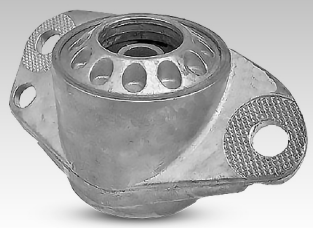


COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA AUDI

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA AUDI A3 8L1

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA AUDI: COMPRE AGORA



CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA AUDI A3 8L1: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.