



TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave Combinada n.º 16
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Alicates de Pressão
- Chave para amortecedor N.º 5
- Torninho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1



Fixe as rodas com os calços.

2



Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3



Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4



Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

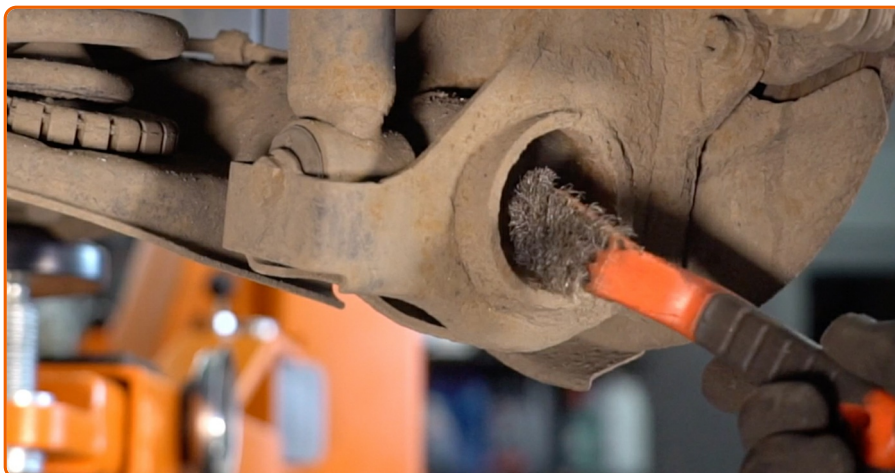
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5



Retire a roda.

6



Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7



Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

8



Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

9



Remova o parafuso de fixação.

10



Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

11



Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

12



Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure o amortecedor ao desapertar os parafusos de fixação.

13



Remova o amortecedor.

14



Prenda o amortecedor num torno.

15



Limpe o elemento de fixação de componentes do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

16



Retire a fixação da haste do pistão do amortecedor. Utilize a chave para amortecedor nº 5. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

17



Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.

18



Instale o suporte, a coifa e o batente de encosto do amortecedor no novo amortecedor.

19



Aperte a fixação superior da haste do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use alicates de pressão. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

20



Liberte o torno e retire o amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

21



Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

22



Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure o amortecedor com cuidado ao apertar os parafusos de fixação.

23



Aperte o fixador superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13.

AUTODOC recomenda:

- Instale o suporte do amortecedor usando o furo central como guia.

24



Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 52 Nm.

25



Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

26



Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

27



Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

28

Instale o parafuso de fixação.

29



Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.

30



Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

31



Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

32



Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

33



Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

34



Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

35



Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

36



Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

37



Retire os macacos e calços.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM

NÃO



TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC APP

Download

 Google play

 App Store

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VOLKSWAGEN



AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VOLKSWAGEN PASSAT B5 (3BG, 3B6)



AMORTECEDOR PARA VOLKSWAGEN: COMPRE AGORA



AMORTECEDOR PARA VOLKSWAGEN PASSAT B5 (3BG, 3B6): AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS



ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.