AUTODOC

Como substituir o braço inferior da suspensão independente dianteira em FIAT BRAVO II (198)

TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FIAT BRAVO II (198_) 1.6 D Multijet (198AXH1B)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave phillips
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.

2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

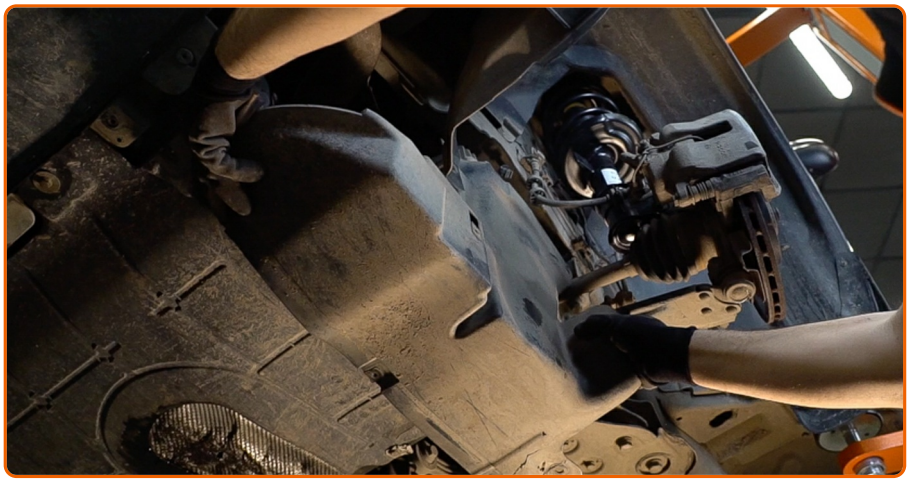
5

Retire a roda.

6

Desaparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use a chave Phillips. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

7

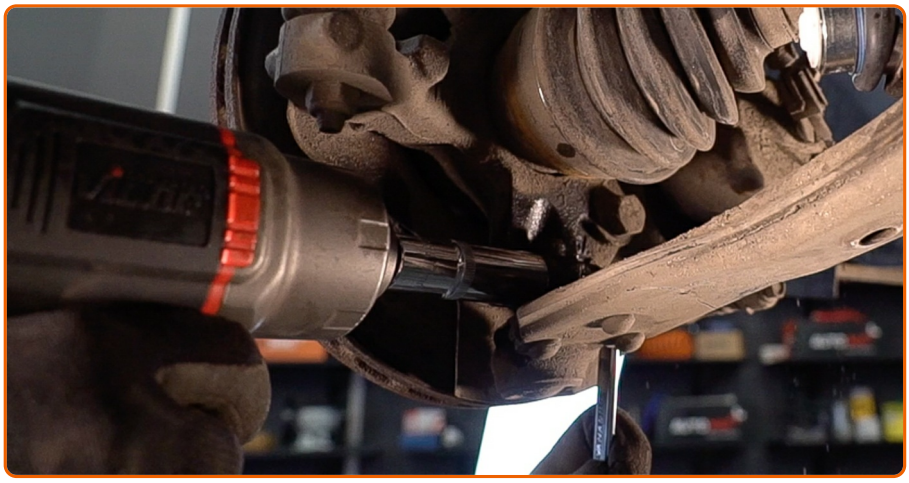


Remova a cobertura do arco da roda.

8

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

9

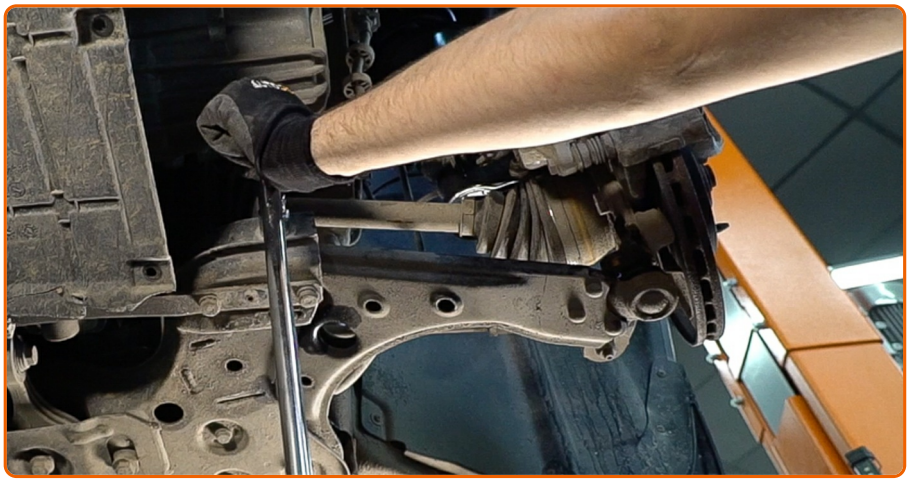


Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

10

Remova o parafuso de fixação.

11



Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.

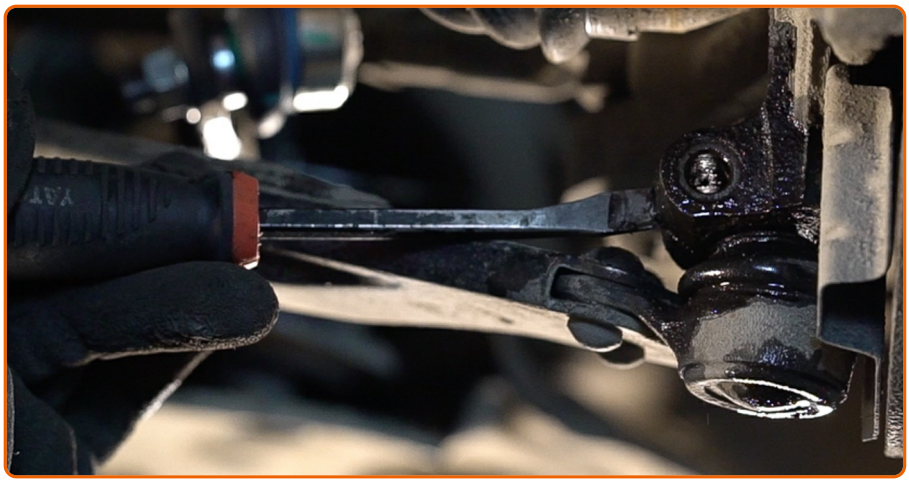
12

Desaperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.

13

Retire os parafusos de fixação (2 peças).

14



Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.

15

Desligue a articulação esférica da manga de eixo

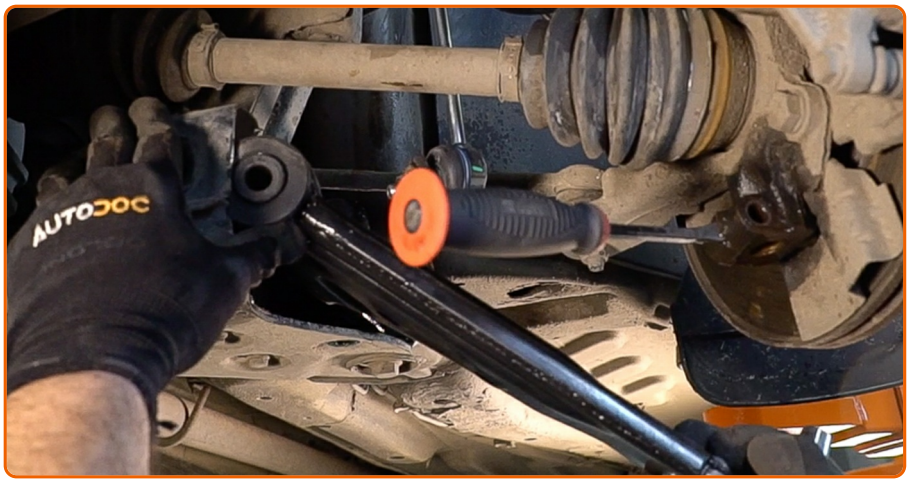
16

Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.

17

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

18



Instale um novo braço. Use um saca-pino.

AUTODOC recomenda:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

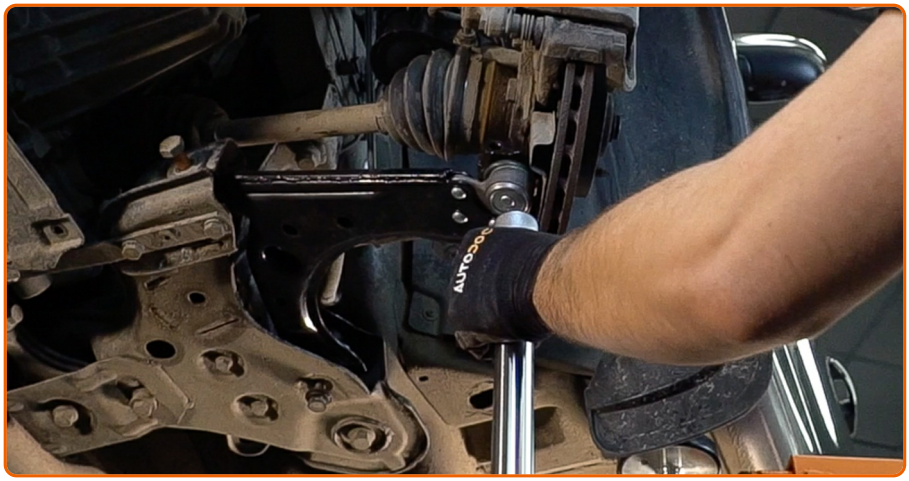
19

Conecte a articulação esférica à manga de eixo

20

Instale os fixadores do braço de controlo.

21



Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

22

Instale o parafuso de fixação.

23

Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17.

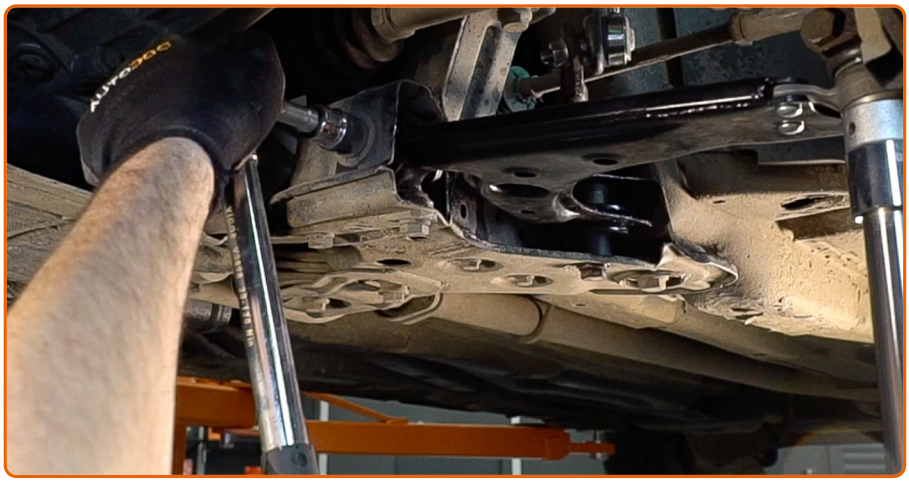
24

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.

25

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

26



Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.

27

Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.

28

Retire o suporte por baixo do braço.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

29

Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.

30

Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use a chave Phillips. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

31

Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.

32

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

33

Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

34

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

35

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

36

Retire os macacos e calços.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

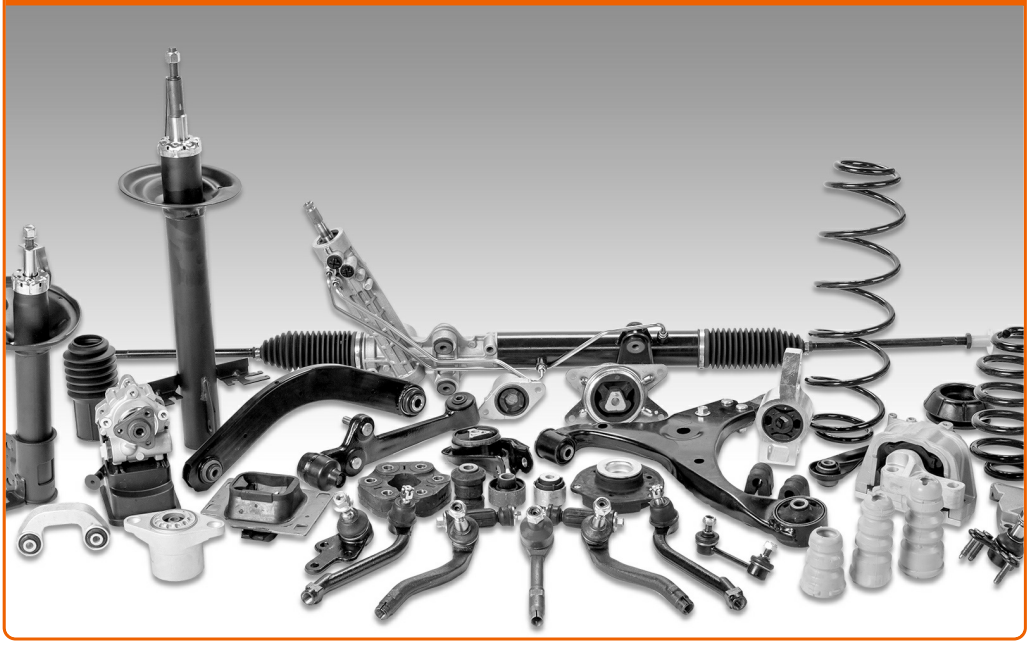
SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FIAT

BRAÇOS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FIAT BRAVO II (198)

BRAÇOS DE SUSPENSÃO PARA FIAT: COMPRE AGORA

BRAÇOS DE SUSPENSÃO PARA FIAT BRAVO II (198): AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.