TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
AUDI A6 (4F2, C6) 2.0 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3

Retire o vedante da grelha do capô.

4

Eleve e retire a grelha do capô.

5

Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.

6

Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.

7

Fixe as rodas com os calços.

8

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

9

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

10

Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

11

Retire a roda.

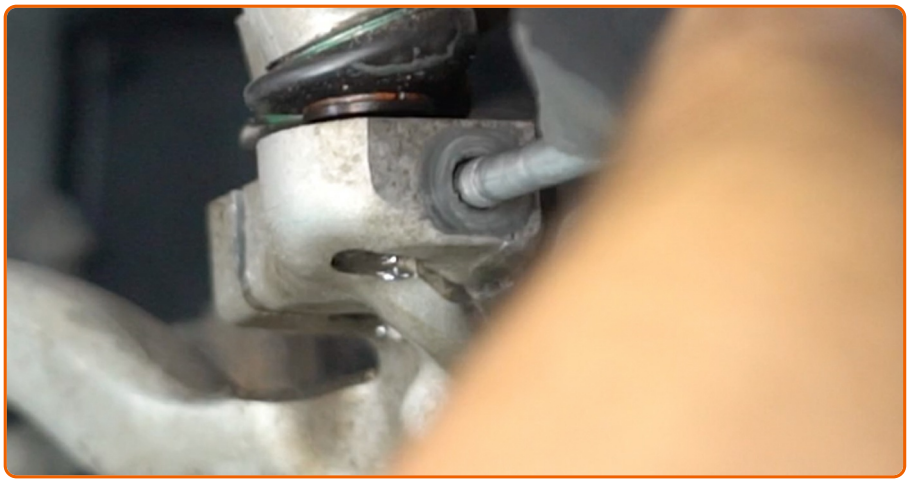
12

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

13

Desaperte os parafusos do braço de suspensão superior (2 peças). Use uma chave combinada nº 18 (2 peças). Use uma chave soquete nº 18.

14



Remova o parafuso de fixação.

15

Solte o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

16

Separe o braço de suspensão superior da manga do eixo. Utilize um pé-de-cabra.

17

Limpe o parafuso de fixação que conecta à forquilha garfo do amortecedor ao braço inferior. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

18

Desaperte o fixador que liga a coluna de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).

19

Remova o parafuso de fixação.

20

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

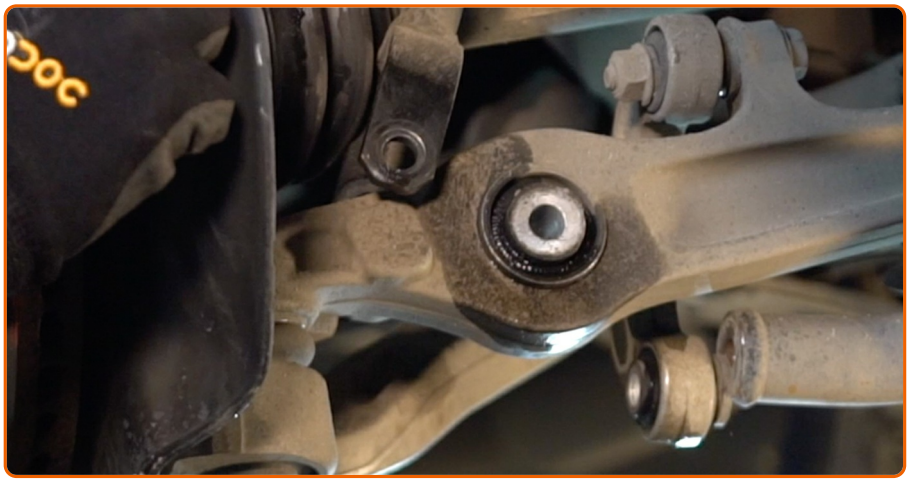
21

Desaparafuse os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

22

Remova a barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.

23



Solte o elemento fixador que liga o amortecedor ao braço de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.

24

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

25

Remova o suporte de suspensão.

26

Faça marcas nos braços de suspensão e no suporte do amortecedor.

27

Desaparafuse os fixadores que ligam os braços de suspensão ao suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).

28

Remova os braços de suspensão.

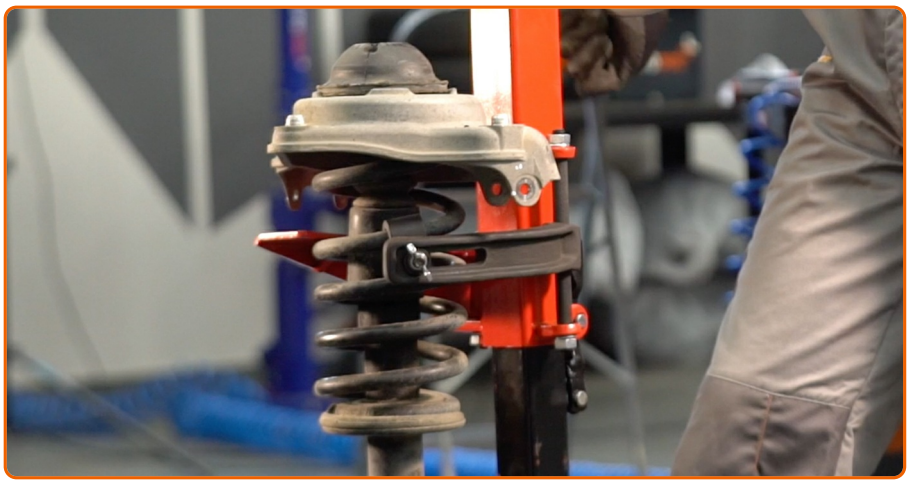
29

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

30



Comprima a mola.

31

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

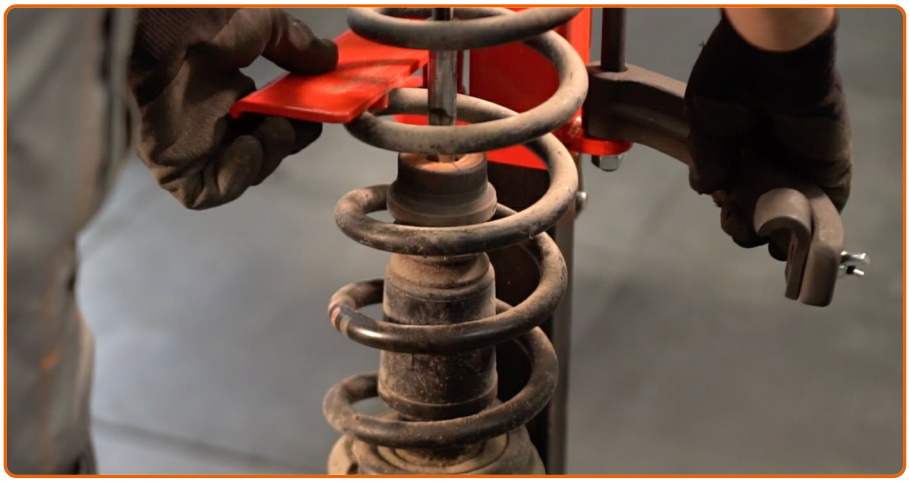
32

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

33

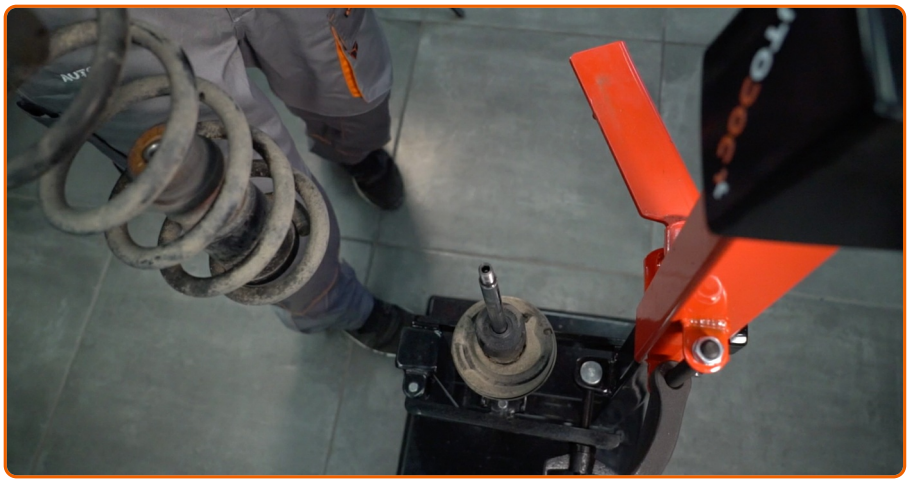
Remova a montagem do suporte superior. Utilize um pé-de-cabra.

34



Solte a mola espiral.

35



Retire a mola.

36

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

37

Instale a mola do amortecedor.

38

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

39

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

40

Comprima a mola.

41

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

42

Solte a mola.

43

Retire a coluna de suspensão montada.

44

Instale os braços de suspensão.

AUTODOC recomenda:

- Posicione o braço da suspensão de acordo com os seus furos de montagem.

45

Aparafuse os fixadores que ligam os braços de suspensão ao suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).

46

Aperte os fixadores que ligam os braços de suspensão ao suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.

47

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

48

Instale o amortecedor no arco da roda.

49

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor Não o aperte.

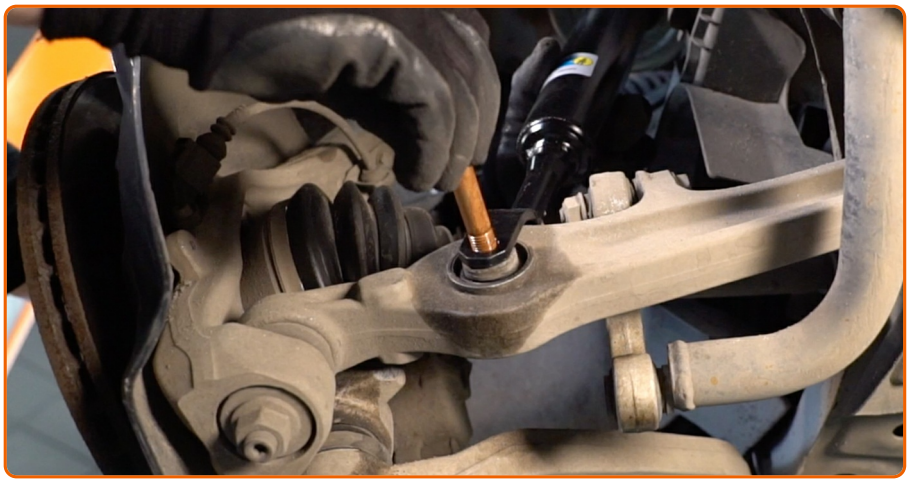
AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

50

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

51



Instale o parafuso de fixação.

52

Aperte o fixador que liga a coluna de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 18 (2 peças).

53

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

54

Solte o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

55

Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.

56

Junte o braço de suspensão superior à manga do eixo.

57

Instale o parafuso de fixação.

58

Aperte os parafusos do braço de suspensão superior (2 peças). Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 82 Nm.

59

Instale o terminal do estabilizador transversal.

60

Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

61

Retire o suporte por baixo do braço.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

62

Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

63

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

64

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

65

Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

66

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

67

Abaixar o automóvel.

68

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

69

Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.

70

Instale e fixe a grelha do capô.

71

Instale o vedante da grelha do capô.

72

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

73

Retire os macacos e calços.

74

Remova a proteção do guarda-lamas.

75

Feche o capô.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

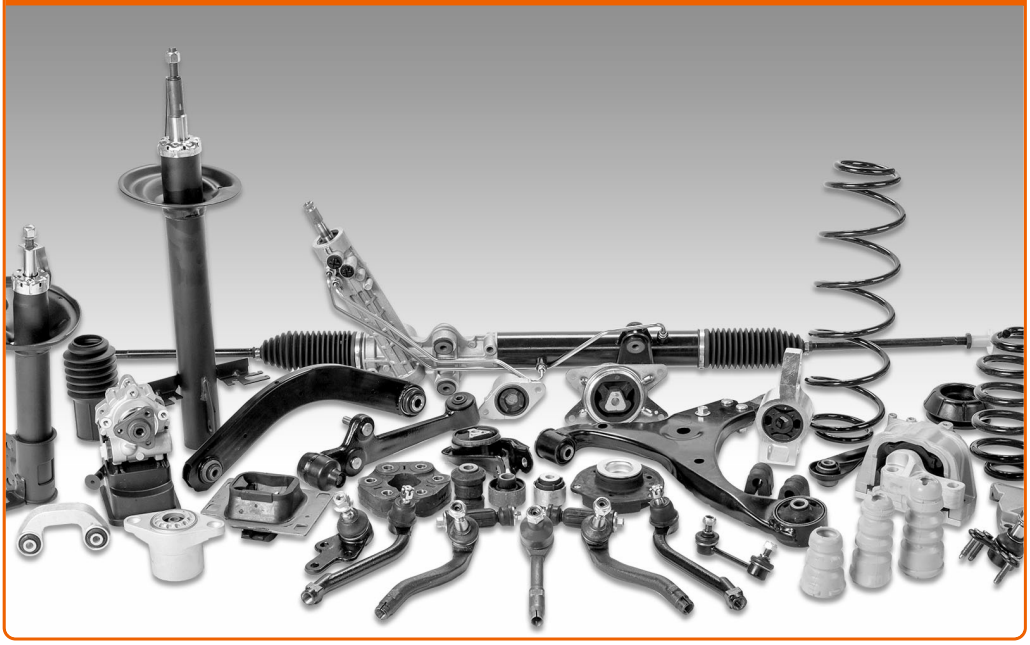
SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA AUDI

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA AUDI A6 C6/4F

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA AUDI: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA AUDI A6 C6/4F: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.