AUTODOC CLUB

Como mudar filtro de ar em **Peugeot 208 1** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.0, PEUGEOT 301 Sedan 1.2 VTi 72, PEUGEOT 2008 Carrinha (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 308 II Hatchback 1.2 VTi 72, PEUGEOT 301 Sedan 1.2 VTi 82, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Carrinha (CU_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 301 Sedan 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 208 Van (CR_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 208 II Hatchback (UB_, UP_, UW_, UJ_) 1.2 PureTech 75

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: FILTRO DE AR – PEUGEOT 208 1. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:

- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de catraca
- Chave phillips
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

COMPRAR FERRAMENTAS

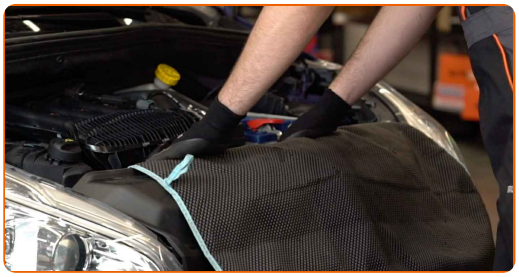
Substituição: filtro de ar – Peugeot 208 1. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

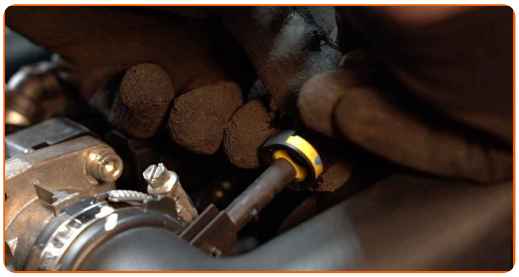
SUBSTITUIÇÃO: FILTRO DE AR – PEUGEOT 208 1. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



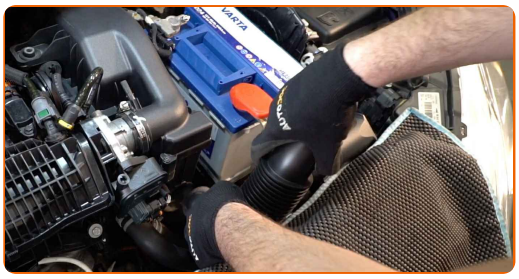
3 Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do tubo de ventilação.



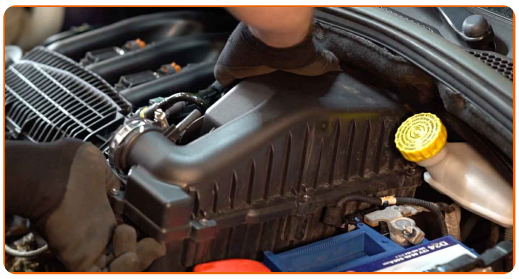
4 Desaparafuse o grampo que prende a carcaça do filtro de ar do motor ao corpo do acelerador. Use uma chave soquete nº 7.

5 Desapertar os parafusos de fixação da caixa do filtro. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

6 Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.

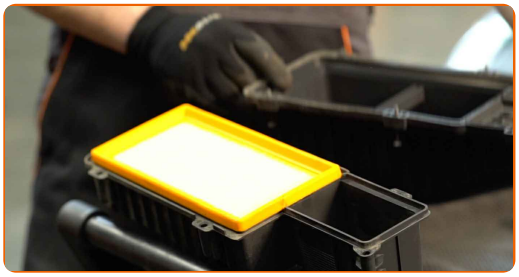


7 Retirar a caixa do filtro de ar.



8 Desaperte os parafusos de fixação da tampa do filtro de ar. Use a chave Phillips.

9 Retirar a tampa do filtro.



10 Remova o elemento de filtro a partir da caixa do filtro.

11 Limpe a tampa do filtro de ar e a caixa.

Substituição: filtro de ar – Peugeot 208 1. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Antes de limpar a tampa e a caixa do filtro de ar, cubra as partes do tubo de ventilação, o sensor de fluxo de massa de ar (se disponível), a válvula do acelerador com um pano limpo.

12 Insira um novo elemento de filtro na caixa do filtro. Certifique-se de que a borda do filtro encaixa-se perfeitamente na caixa.

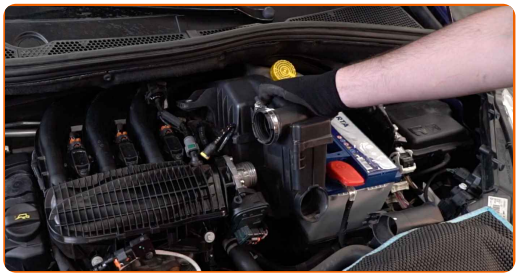
AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de ar – Peugeot 208 1. Certifique-se de que posiciona correctamente o elemento filtrante. Evite o desalinhamento.
- Certifique-se de usar apenas filtros de qualidade.
- Durante a instalação, certifique-se de evitar que o pó e sujidade entrem na caixa do filtro de ar.

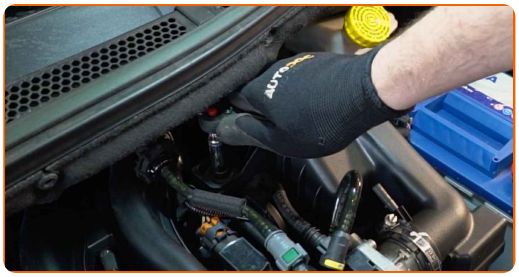
13 Reinstale a cobertura de filtro de ar. Aperte-a.

14 Aparafusar os parafusos de fixação da tampa do filtro de ar. Use a chave Phillips.

15 Reinstalar a caixa do filtro de ar.

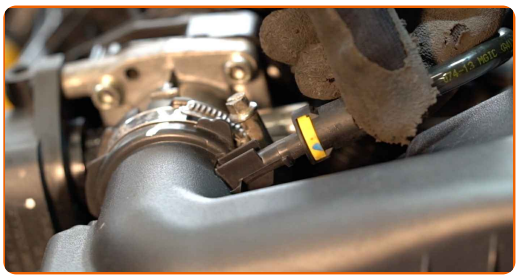


16 Apertar os parafusos de fixação da caixa do filtro. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

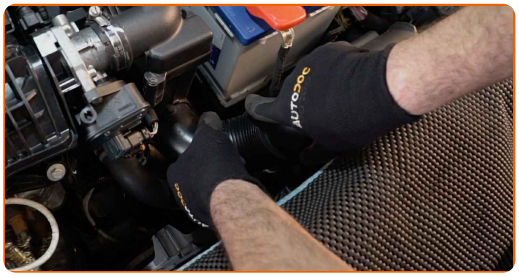


17 Aperte o grampo que prende a carcaça do filtro de ar do motor ao corpo do acelerador. Use uma chave soquete nº 7.

18 Ligue a mangueira de ventilação do cárter ao tubo de ventilação.



19 Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



20 Remova a proteção do guarda-lamas.

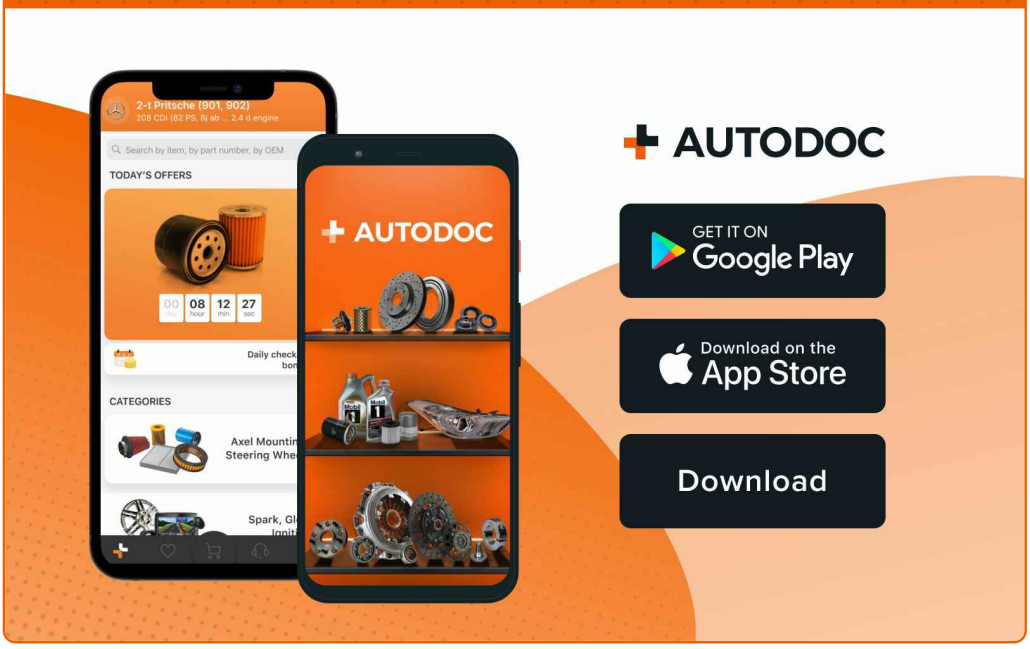
21 Feche o capô.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA PEUGEOT

FILTRO DE AR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA PEUGEOT 208 1

FILTRO DE AR PARA PEUGEOT: COMPRE AGORA

FILTRO DE AR PARA PEUGEOT 208 1: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.