



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **Peugeot**
208 1 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.0, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 VTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 GTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi / BlueHDi 75, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 PureTech 82, (+ 1)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 208 1.
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- ponta hexagonal n.º H7
- Chave Combinada n.º 19
- Chave de caixa n.º E8
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave do amortecedor
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Punção de arrombar
- Martelo
- Vira-macho
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: kit de suspensão – Peugeot 208 1. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 208 1. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Abra o capô.



2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3

Remova o fixador da grelha do para-brisas localizado no lado direito.



4 Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão.



5 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



6 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete n° 21. Use HEX n.º H7 Use uma chave de catraca.



7 Fixe as rodas com os calços.



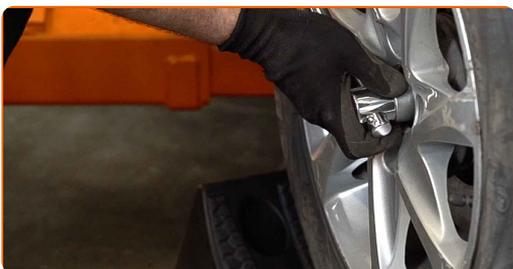
8

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



9

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.



10

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



11

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
Peugeot 208 1

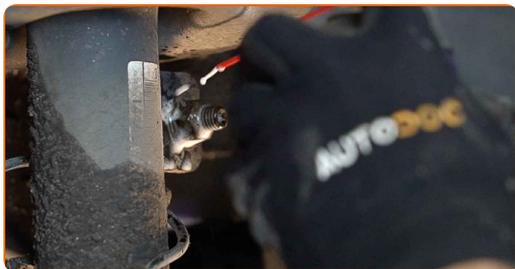
12 Retire a roda.



13 Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.



14 Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15 Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16.



- 16** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 17** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18.



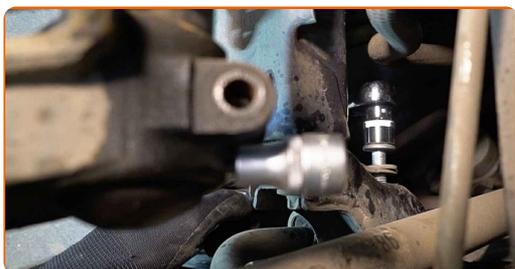
- 18** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 19** Retire os fixadores que conectam o amortecedor às mangas de eixo.



- 20** Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 21** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 22** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº E8. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 23** Remova o parafuso de fixação.



- 24** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.



- 25** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



- 26** Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



Substituição: kit de suspensão – Peugeot 208 1. Conselho:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 27** Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



28

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



29

Remova o eixo de transmissão.



30

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



31

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo de borracha.

32

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

33

Remova o suporte de suspensão.



34

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – Peugeot 208 1. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

35

Comprima a mola.



- 36** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada n° 19. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



- 37** Remova a montagem do suporte superior.



- 38** Solte a mola espiral.



- 39** Retire a mola.



- 40** Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



41

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Peugeot 208 1. Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

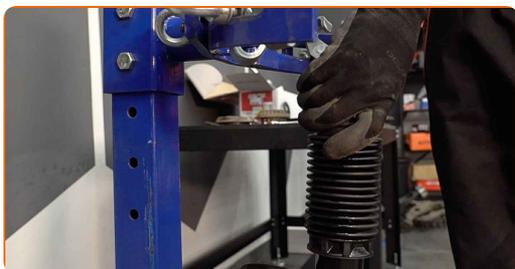
42

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



43

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



44 Instale a mola do amortecedor.



45 Comprima a mola.



46 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



47 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



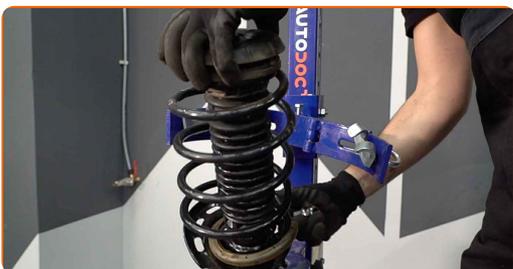
Substituição: kit de suspensão – Peugeot 208 1. Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

48 Solte a mola.



49 Retire a coluna de suspensão montada.



50 Instale o amortecedor no arco da roda.



51 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. Peugeot 208 1

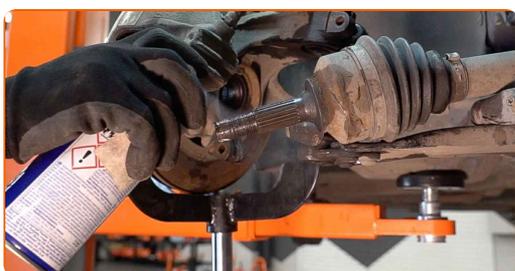
- 52** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 53** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



- 54** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 55** Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



- 56** Aparafuse a porca do eixo de transmissão.



57

Retire o apoio sob a manga de eixo.



Substituição: kit de suspensão – Peugeot 208 1. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

58

Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



59

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



60

Instale o parafuso de fixação.



61 Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo.



62 Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



63 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18.



64 Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- Peugeot 208 1 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

65

Limpe os locais de montagem das buchas da barra estabilizadora. Use spray WD-40.



66

Aperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



67

Instale o terminal do estabilizador transversal. Use uma chave soquete nº 16.



68

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



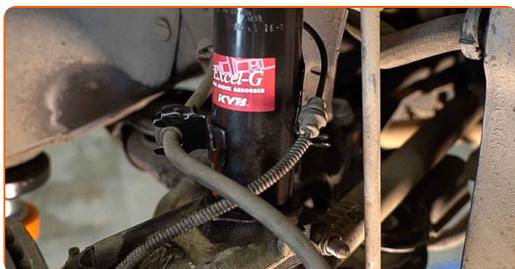
- 69** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



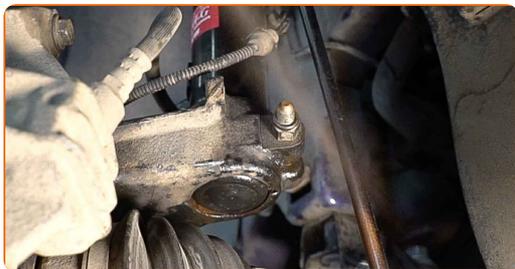
- 70** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 43 Nm.



- 71** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.



- 72** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 73** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 74** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Peugeot 208 1

- 75** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 76** Abaixar o automóvel.



- 77** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 78** Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



- 79** Instale e fixe a grelha do para-brisas localizada no lado direito.



- 80** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 245 Nm.



81 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



82 Remova a proteção do guarda-lamas.



83 Feche o capô.



84 Retire os macacos e calços.

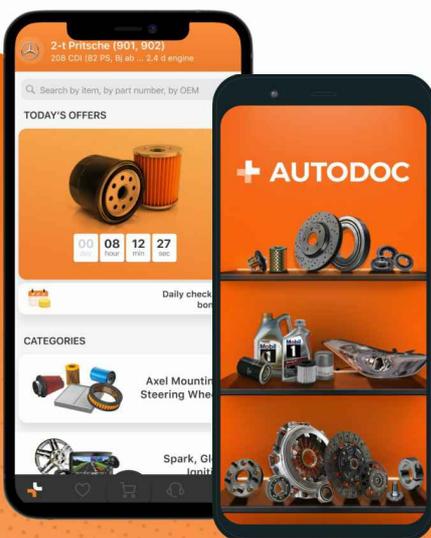


MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA PEUGEOT

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA PEUGEOT 208 1

AMORTECEDOR PARA PEUGEOT: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA PEUGEOT 208 1: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.