



Como mudar molas de  
suspenção da parte  
dianteira em **Peugeot**  
**208 1** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.0, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 e-HDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

## SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 208 1. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- ponta hexagonal n.º H7
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º E8
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave do amortecedor
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Punção de arrombar
- Martelo
- Vira-macho
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

[COMPRAR FERRAMENTAS](#)

Substituição: molas de suspensão – Peugeot 208 1. Os profissionais recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 208 1. SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Abra o capô.



2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3

Remova o fixador da grelha do para-brisa localizado no lado direito.



**4**

Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão.

**5**

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**6**

Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H7 Use uma chave de catraca.

**7**

Fixe as rodas com os calços.



8

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



9

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.



10

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



11

Desaperte os parafusos da roda.



#### AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
Peugeot 208 1

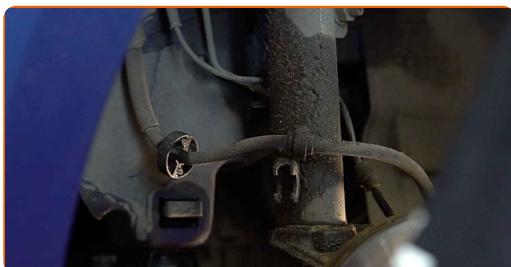
12

Retire a roda.



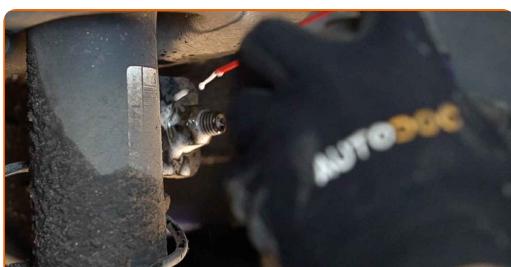
13

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.



14

Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15

Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16.



- 16** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 17** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18.



- 18** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 19** Retire os fixadores que conectam o amortecedor às mangas de eixo.



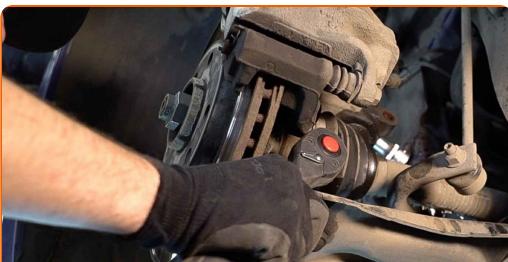
- 20** Desaperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 21** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 22** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº E8. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 23** Remova o parafuso de fixação.



24

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de taraxa.



25

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



26

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



#### AUTODOC recomenda:

- Peugeot 208 1 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

27

Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



28

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



29

Remova o eixo de transmissão.



30

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



31

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo de borracha.

32

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



### AUTODOC recomenda:

- Peugeot 208 1 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

33

Remova o suporte de suspensão.



34

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



### Substituição: molas de suspensão – Peugeot 208 1. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

35

Comprima a mola.



36

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



37

Remova a montagem do suporte superior.



38

Solte a mola espiral.



39

Retire a mola.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Peugeot 208 1. Iinspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

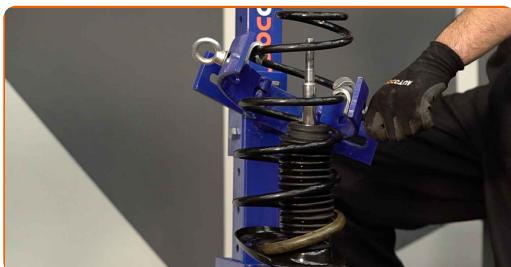
40

Instale a mola do amortecedor.



41

Comprima a mola.



42

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



43

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



### Substituição: molas de suspensão – Peugeot 208 1. Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

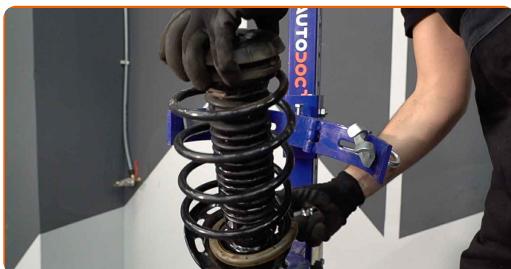
44

Solte a mola.



45

Retire a coluna de suspensão montada.



46

Instale o amortecedor no arco da roda.



47

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

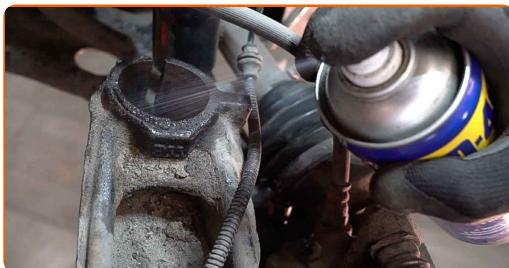


#### AUTODOC recomenda:

- Peugeot 208 1 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

**48**

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**49**

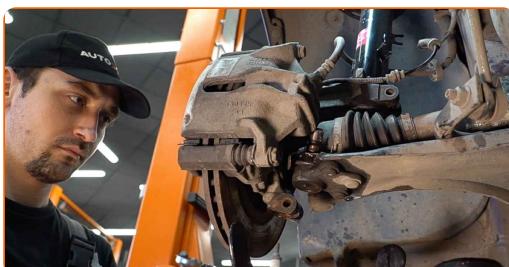
Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

**50**

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**51**

Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

**52**

Aparafuse a porca do eixo de transmissão.



53

Retire o apoio sob a manga de eixo.



#### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Peugeot 208 1. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

54

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



55

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



56

Instale o parafuso de fixação.



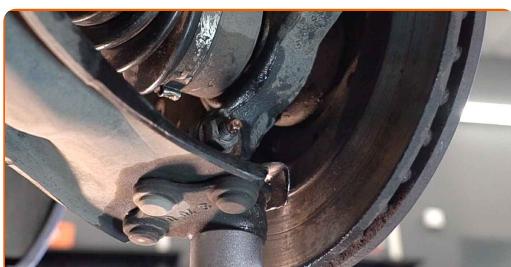
57

Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo.



58

Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



59

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18.



60

Retire o suporte por baixo do braço.



#### AUTODOC recomenda:

- Peugeot 208 1 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

**61**

Limpe os locais de montagem das buchas da barra estabilizadora. Use spray WD-40.

**62**

Aperte os fixadores dos suportes da bucha da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

**63**

Instale o terminal do estabilizador transversal. Use uma chave soquete nº 16.

**64**

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



**65**

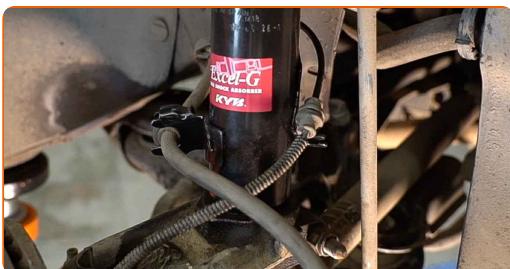
Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.

**66**

Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 43 Nm.

**67**

Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.

**68**

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



69

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



70

Instale a roda.



### AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Peugeot 208 1

71

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



72

Abaixar o automóvel.



**73**

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX nº H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

**74**

Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.

**75**

Instale e fixe a grelha do para-brisa localizada no lado direito.

**76**

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 245 Nm.



77

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



78

Remova a proteção do guarda-lamas.



79

Feche o capô.



80

Retire os macacos e calços.

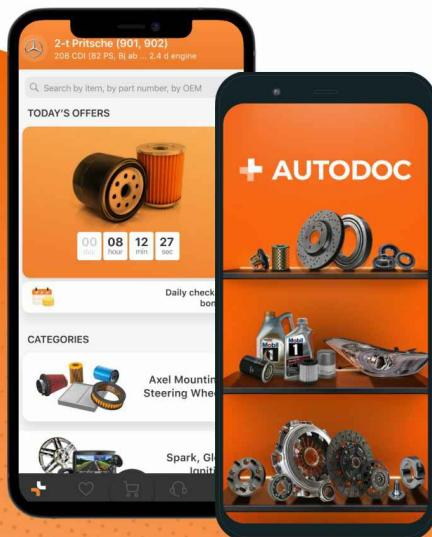


MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O  
SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA PEUGEOT

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

[\*\*ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA PEUGEOT 208 1\*\*](#)

[\*\*MOLAS DE SUSPENSÃO PARA PEUGEOT: COMPRE AGORA\*\*](#)

[\*\*MOLAS DE SUSPENSÃO PARA PEUGEOT 208 1: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS\*\*](#)

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.