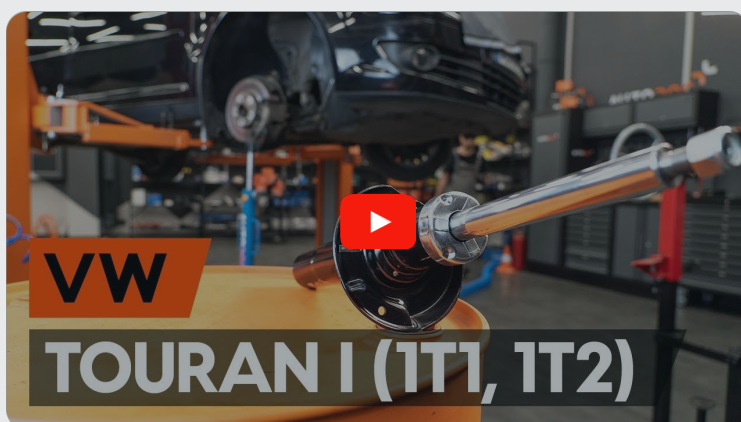




Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **VW Touran**
1T1 1T2 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



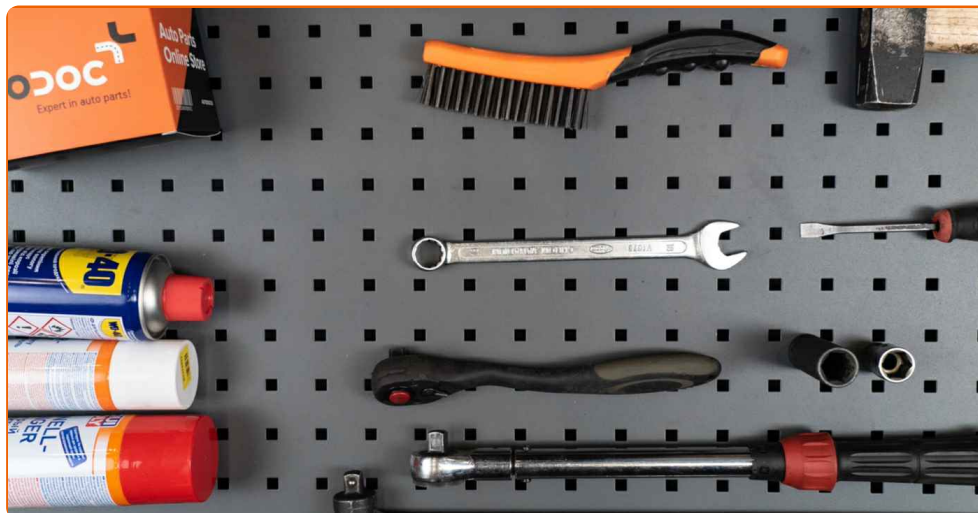
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+ 252)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VW TOURAN 1T1
1T2. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 11
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta de Torx T30
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 24
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave do amortecedor
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

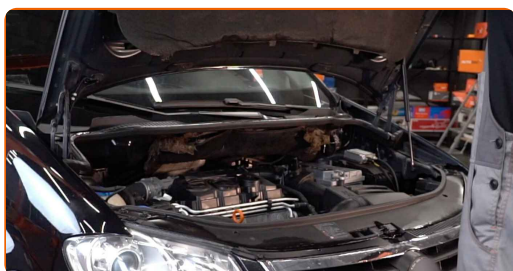
Substituição: kit de suspensão – VW Touran 1T1 1T2. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VW TOURAN 1T1 1T2. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

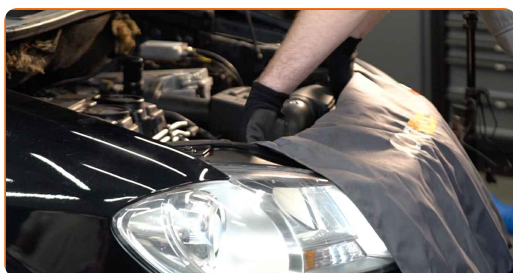
1

Abra o capô.



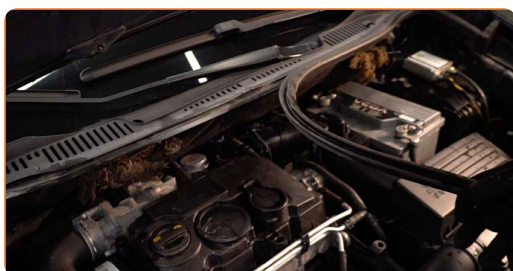
2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



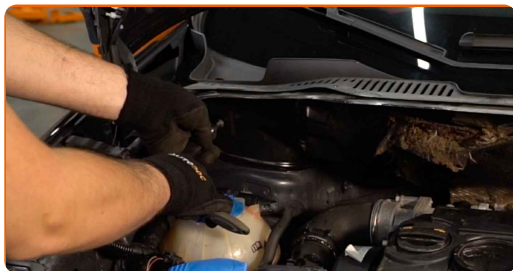
3

Retire o vedante da grelha do capô.



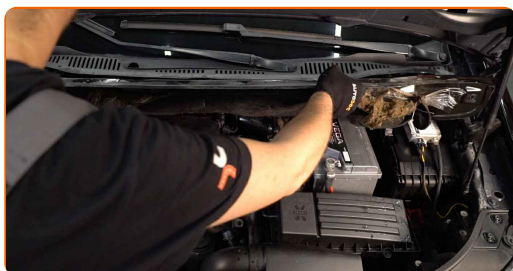
4

Desparafuse os fixadores da calha de escoamento da água do limpa-para-brisas. Use Torx T30.



5

Remova a calha de escoamento da água do limpa-para-brisas.



6

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

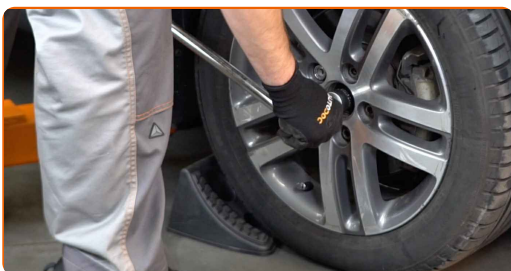
Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



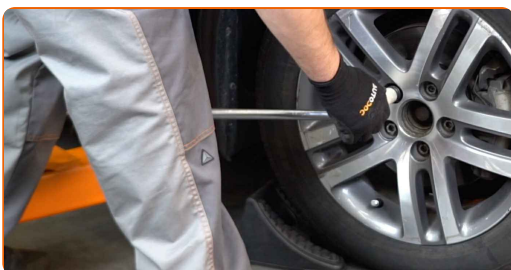
8 Fixe as rodas com os calços.



9 Solte a fixação do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de tarraxa.



10 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



11 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



12 Desaperte os parafusos da roda.

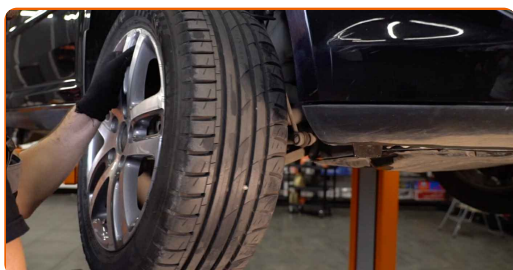


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Touran 1T1 1T2

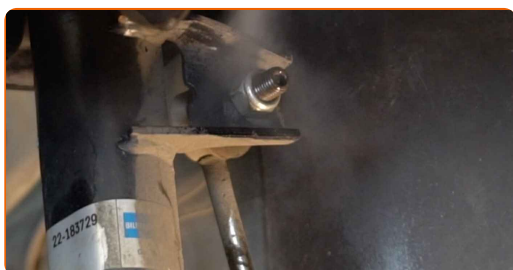
13

Retire a roda.



14

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



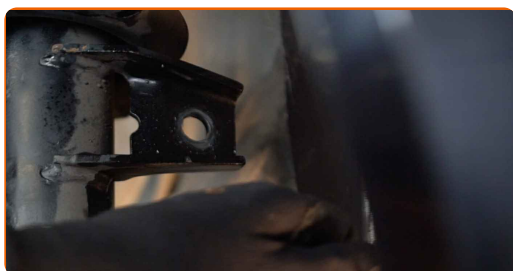
15

Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



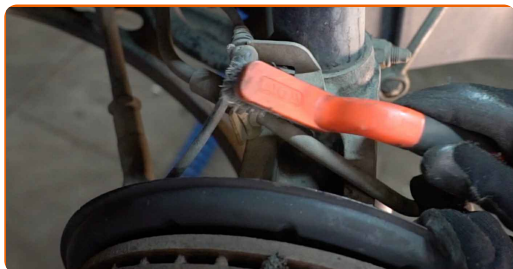
16

Remova a barra estabilizadora.



17

Limpe o suporte de fixação da mangueira do travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



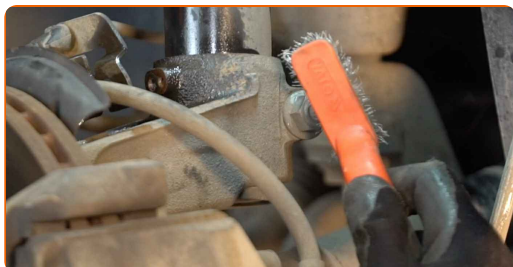
18

Desaperte o parafuso e remova o suporte de montagem da mangueira do travão e do cabo ABS. Use uma chave combinada nº 11.



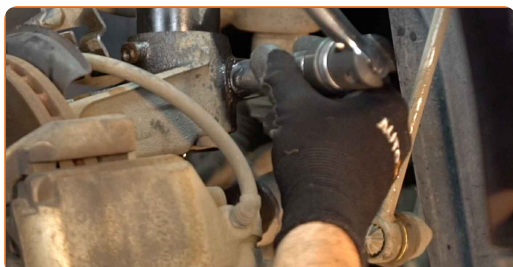
19

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



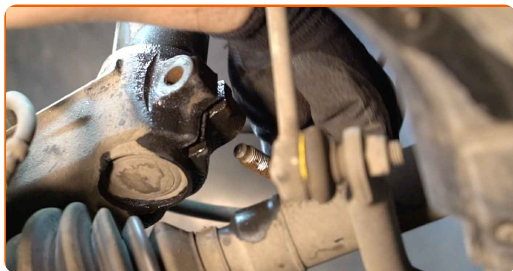
20

Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #12. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



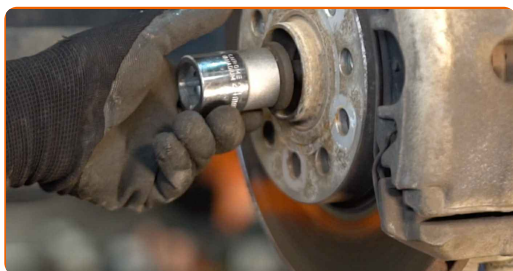
21

Remova o parafuso de fixação. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #12.



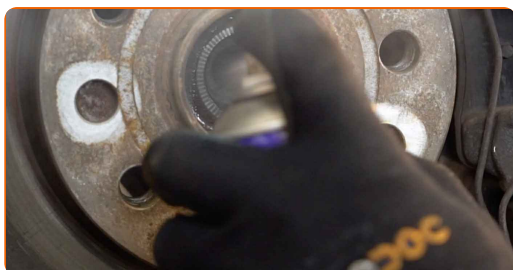
22

Remova o parafuso de fixação. Use uma chave soquete nº 24.



23

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use spray WD-40.



24

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



25

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



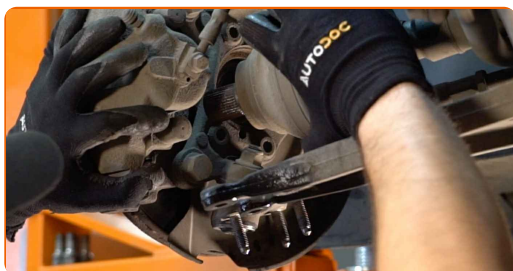
26

Desconectar a junta esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.



27

Remova o eixo de transmissão do cubo da roda.

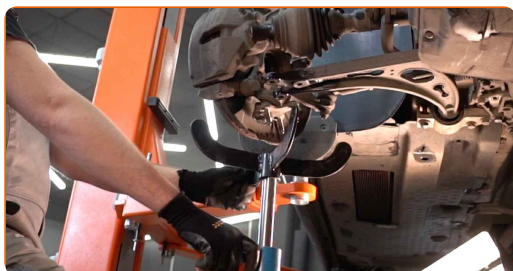


Substituição: kit de suspensão – VW Touran 1T1 1T2. Os profissionais recomendam:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

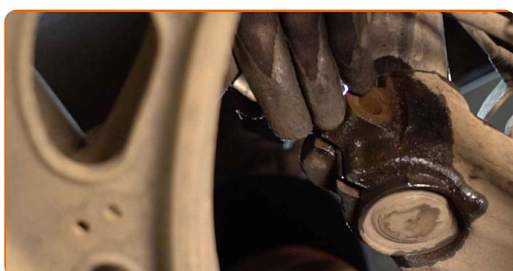
28

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

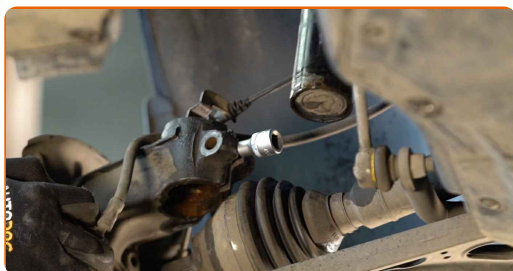


29

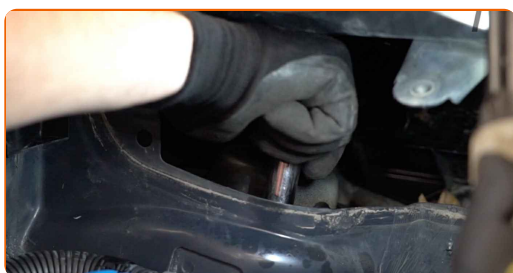
Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



30 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



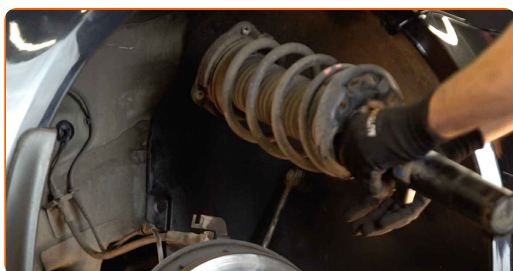
31 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13.



Substituição: kit de suspensão – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

32 Remova o suporte de suspensão.



33 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

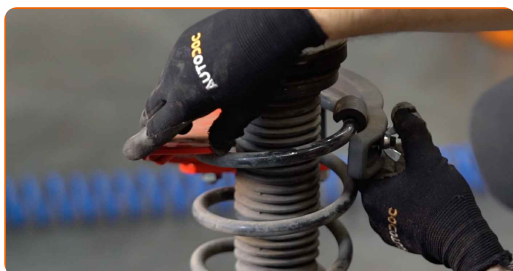


Substituição: kit de suspensão – VW Touran 1T1 1T2. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

34

Comprima a mola.



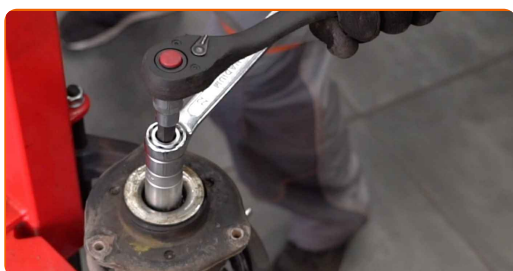
35

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

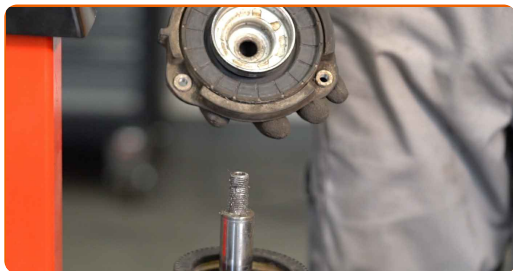


36

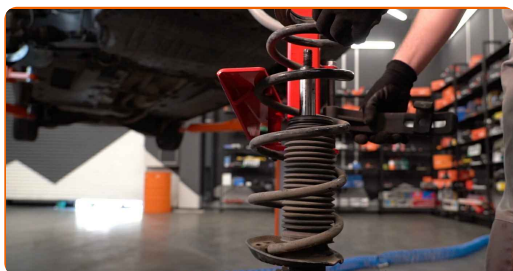
Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada n.º 21. Use uma chave de catraca.



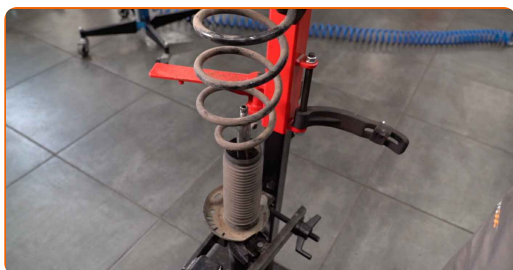
37 Remova a montagem do suporte superior.



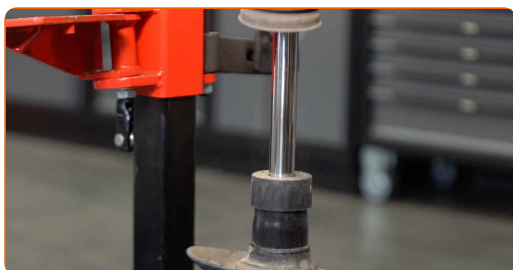
38 Solte a mola espiral.



39 Retire a mola.



40 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

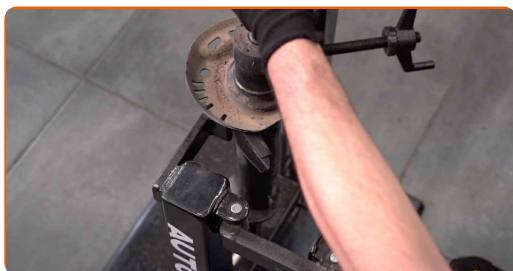


Substituição: kit de suspensão – VW Touran 1T1 1T2. Os profissionais recomendam:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

41

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

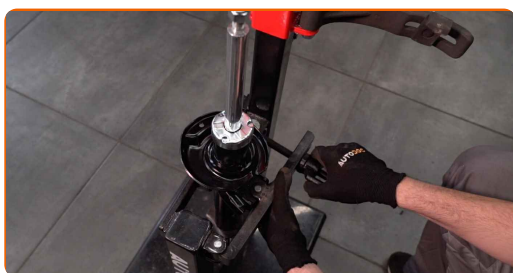


Substituição: kit de suspensão – VW Touran 1T1 1T2. Conselho:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

42

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



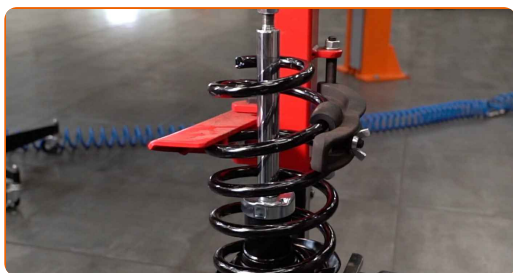
43

Instale a mola do amortecedor.



44

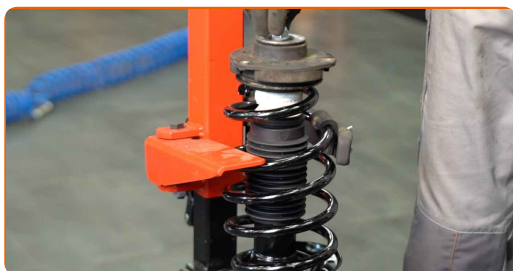
Comprima a mola.



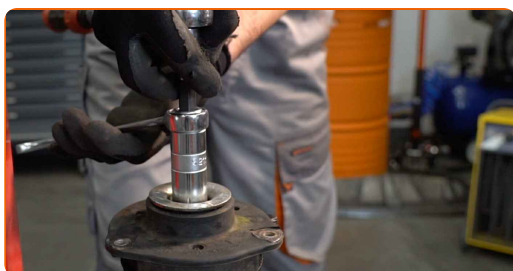
45 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



46 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



47 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete n.º 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

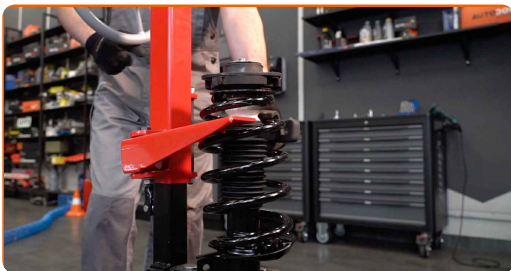


Substituição: kit de suspensão – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

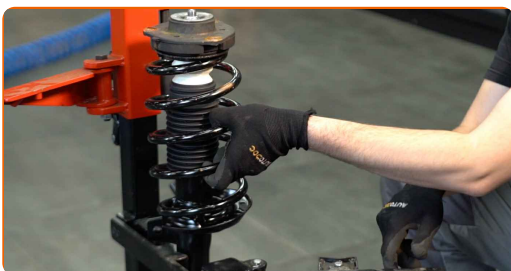
48

Solte a mola.



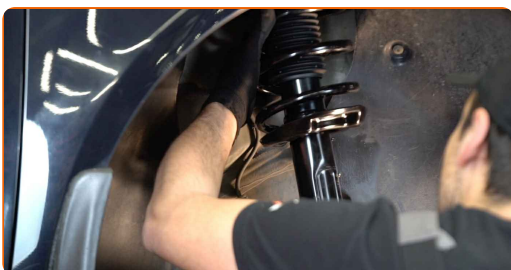
49

Retire a coluna de suspensão montada.



50

Instale o amortecedor no arco da roda.



51

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



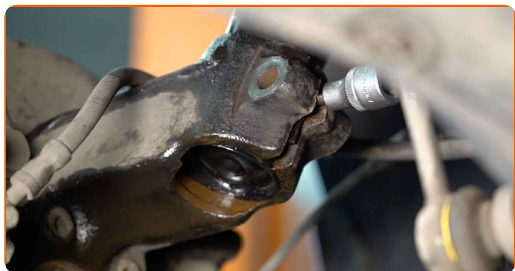
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. VW Touran 1T1 1T2

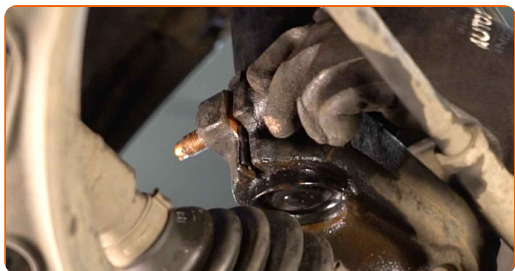
52 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



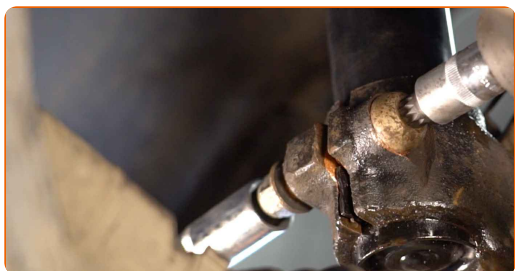
53 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



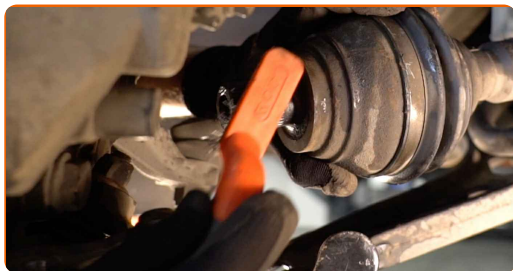
54 Instale o parafuso de fixação.



55 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #12. Use uma chave de catraca.



56 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



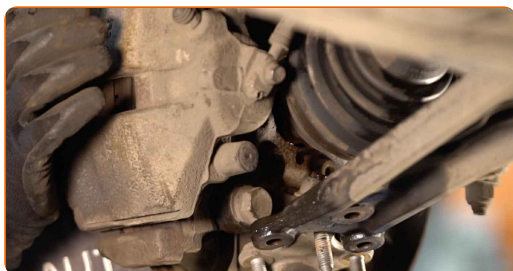
57 Retire o apoio sob a manga de eixo.



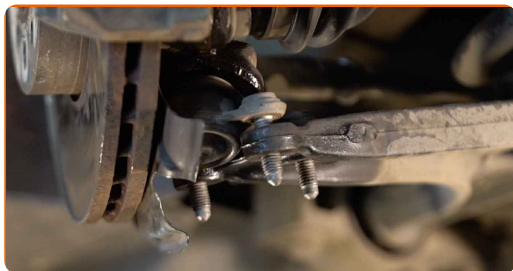
Substituição: kit de suspensão – VW Touran 1T1 1T2. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

58 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



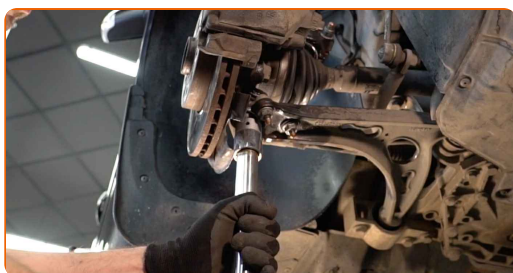
59 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



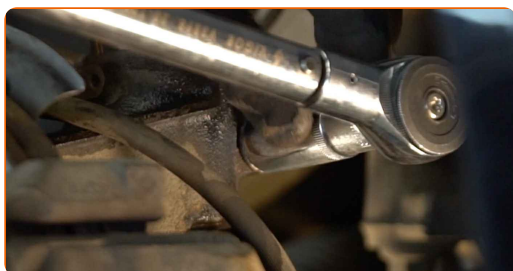
60 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



61 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



62 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°

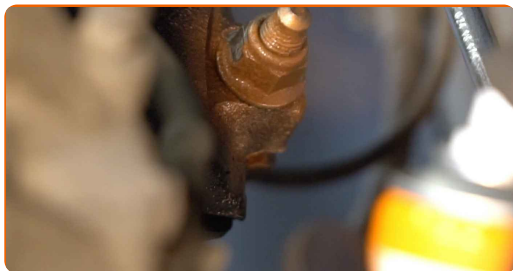


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

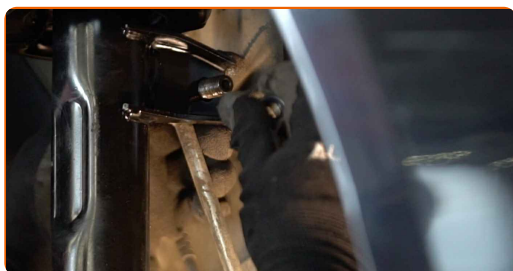
63

Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



64

Instale o terminal do estabilizador transversal.



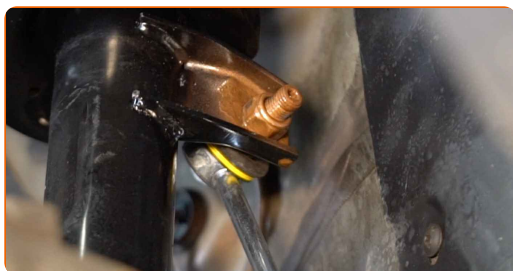
65

Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



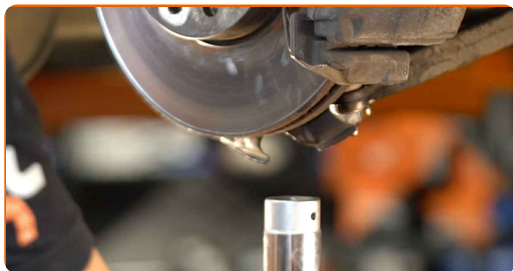
66

Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



67

Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- VW Touran 1T1 1T2 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

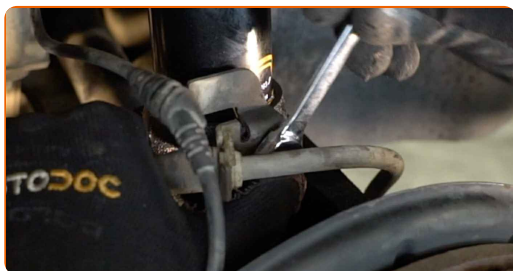
68

Instale a aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 24.



69

Instale o suporte de montagem da mangueira do travão e do cabo ABS. Use uma chave combinada nº 11.



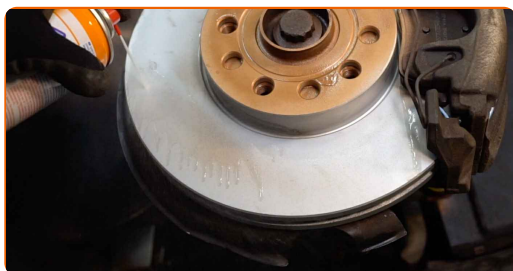
70

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



71

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

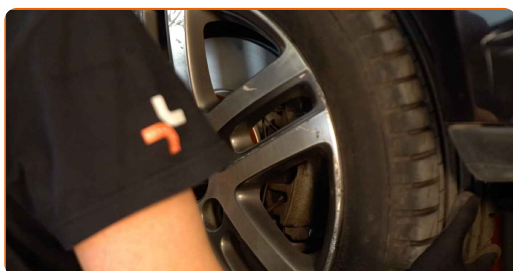


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VW Touran 1T1 1T2. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

72

Instale a roda.

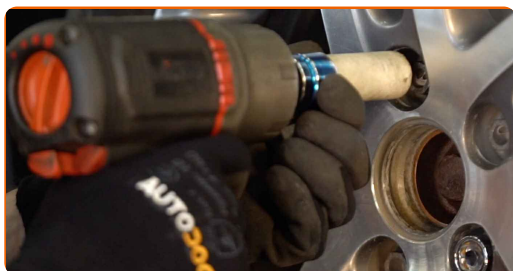


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Touran 1T1 1T2

73

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



74

Abaixar o automóvel.



75

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

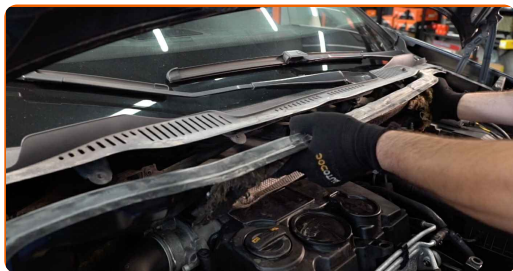
76

Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



77

Instale a calha de escoamento da água do limpador-para-brisas.



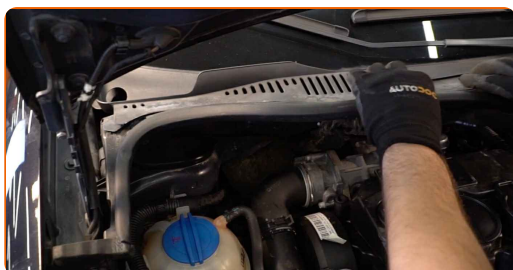
78

Aparafuse os fixadores da calha de escoamento da água do limpador-para-brisas. Use Torx T30.



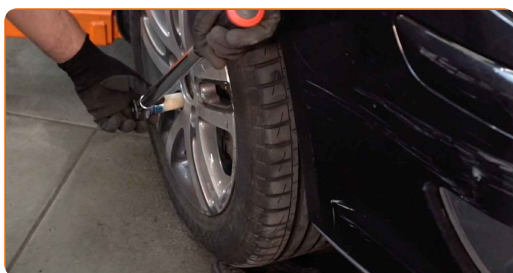
79

Instale o vedante da grelha do capô.



80

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



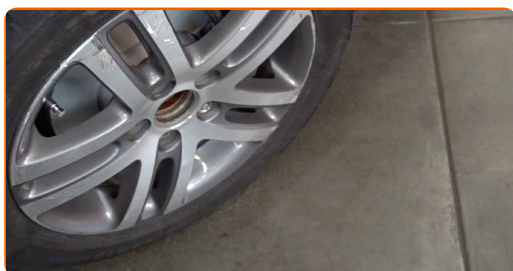
- 81** Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.+180°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 82** Retire os macacos e calços.



- 83** Remova a proteção do guarda-lamas.



84

Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW TOURAN 1T1 1T2

AMORTECEDOR PARA VW: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA VW TOURAN 1T1 1T2: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.