



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **Citroen C3 1**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.1 i, CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 HDi, CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i Bivalent, CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.6 16V, CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 16V HDi, CITROËN C3 Pluriel (HB_) 1.6, CITROËN C3 Pluriel (HB_) 1.4, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.1, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.4, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.6, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.4 HDi, CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 16V, CITROËN C3 Pluriel (HB_) 1.4 HDi, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.6 VTS, CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.6 16V HDi, (+ 6)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – CITROEN C3 1.
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Chave de caixa n.º 30
- ponta hexagonal n.º H7
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave do amortecedor
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cinzel plano
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

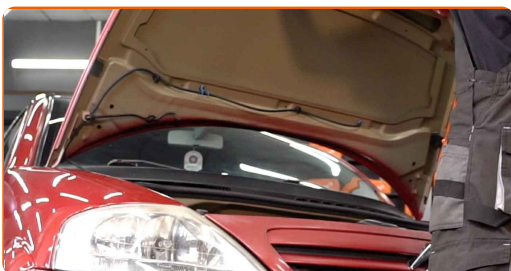
Substituição: kit de suspensão – Citroen C3 1. Conselho:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - Citroen C3 1.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

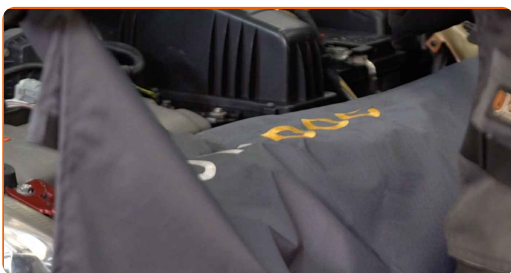
1

Abra o capô.



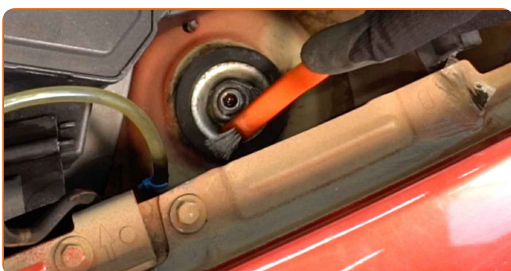
2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

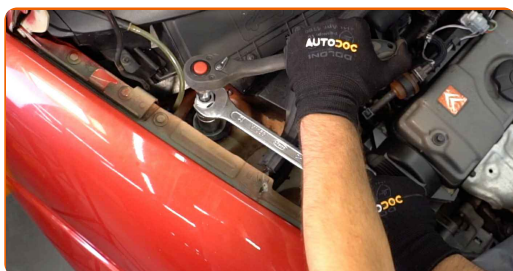


3

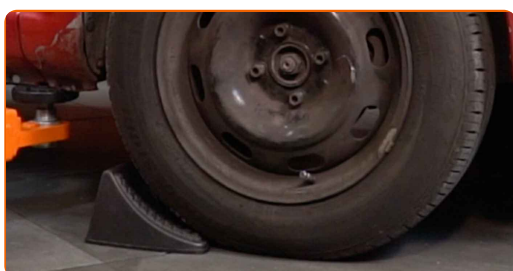
Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



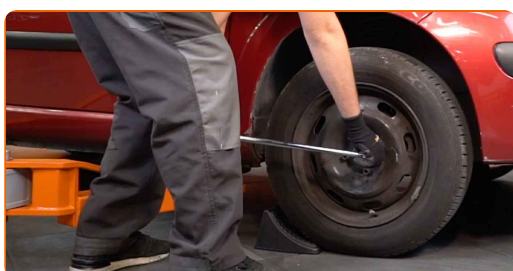
- 4** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H7. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de catraca.



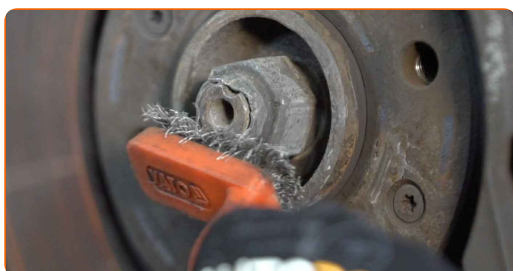
- 5** Fixe as rodas com os calços.



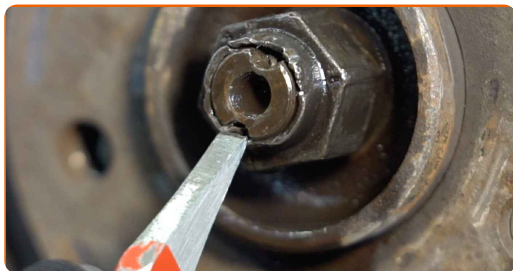
- 6** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 7** Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



8 Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



9 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



10 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



11 Desaperte os parafusos da roda.



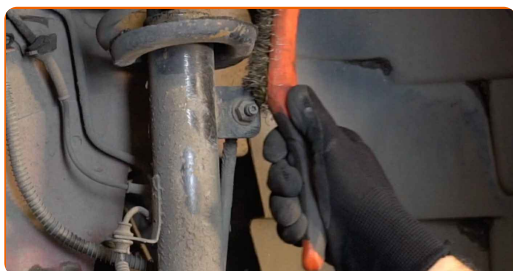
Substituição: kit de suspensão – Citroen C3 1. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

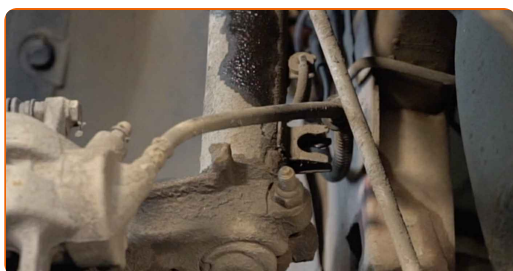
12 Retire a roda.



13 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14 Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.

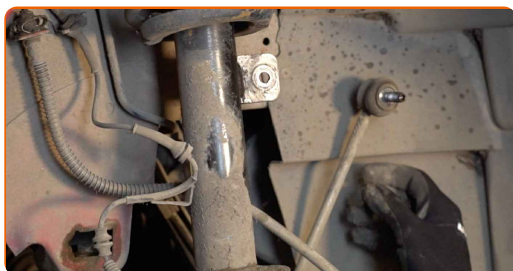


15 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



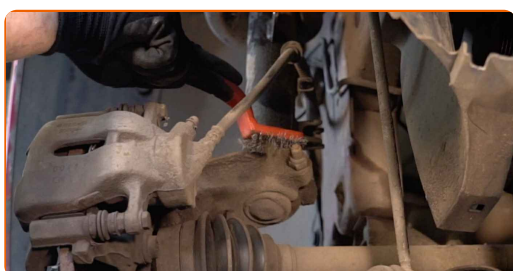
16

Remova a barra estabilizadora.



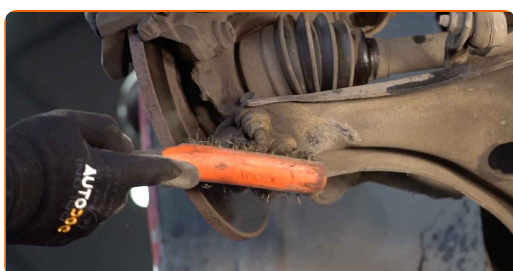
17

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



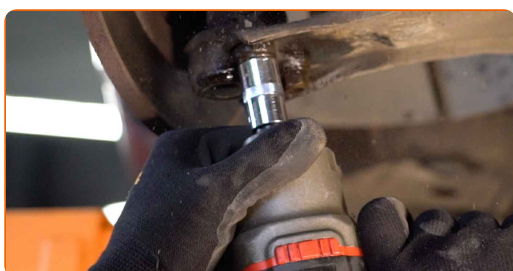
18

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

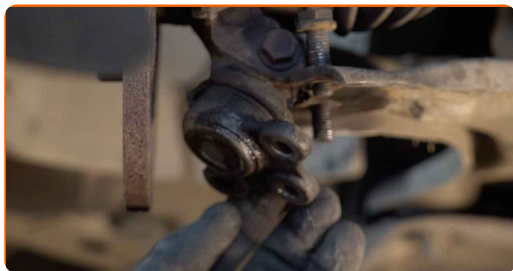


19

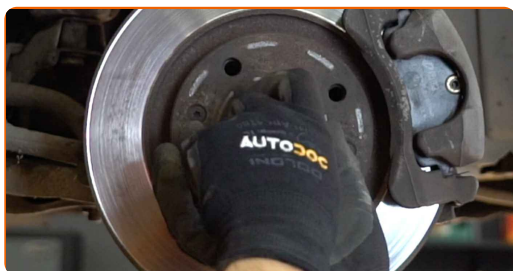
Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave de tarraxa.



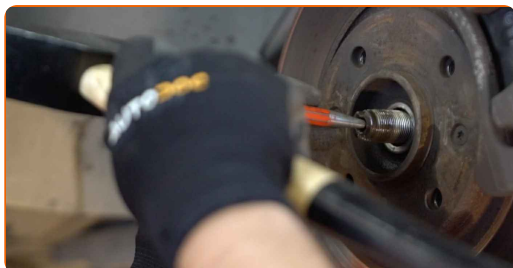
20 Desconectar a junta esférica do braço.



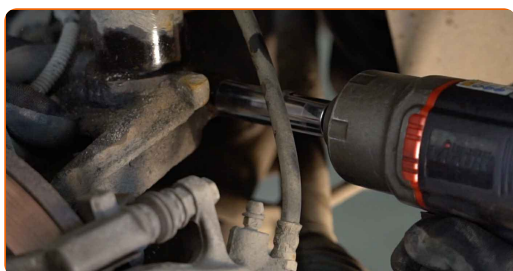
21 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30.



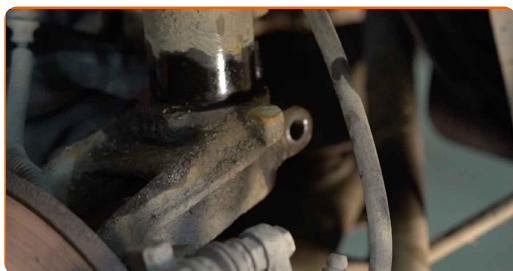
22 Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo.



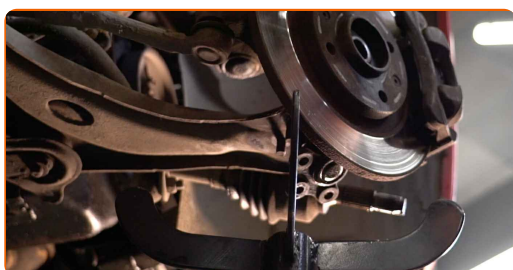
23 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



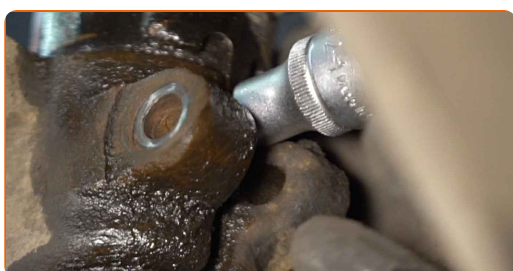
24 Remova o parafuso de fixação.



25 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



26 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



27 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.



28 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 22.

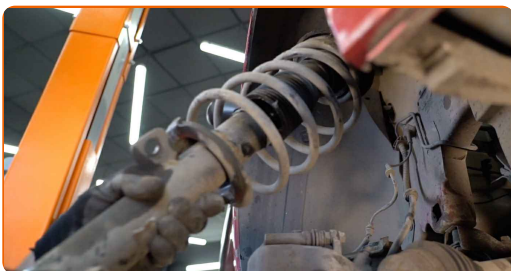


Substituição: kit de suspensão – Citroen C3 1. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

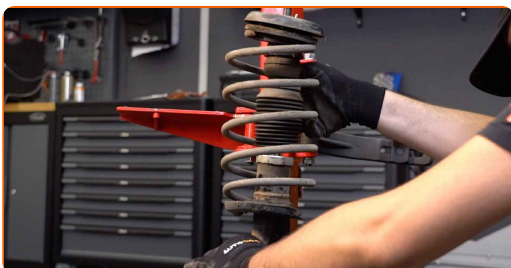
29

Remova o suporte de suspensão.



30

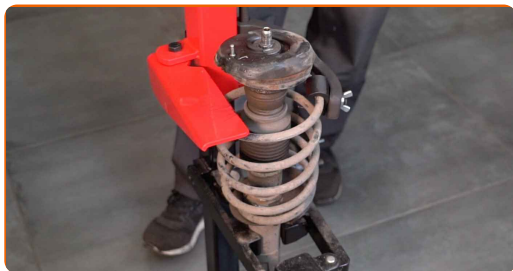
Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



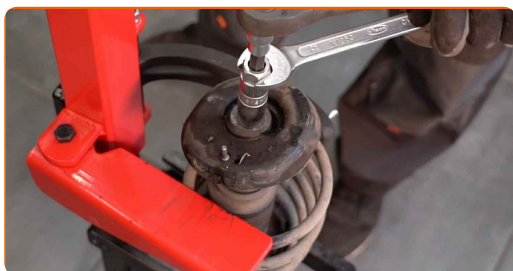
Substituição: kit de suspensão – Citroen C3 1. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

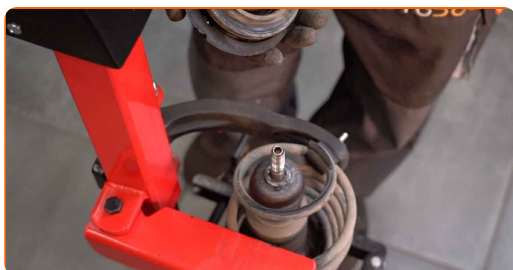
31 Comprima a mola.



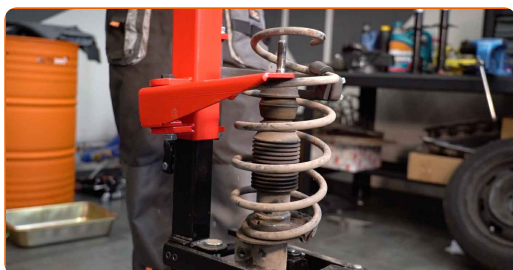
32 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete n° 19. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



33 Remova a montagem do suporte superior.



34 Solte a mola espiral.



35 Retire a mola.

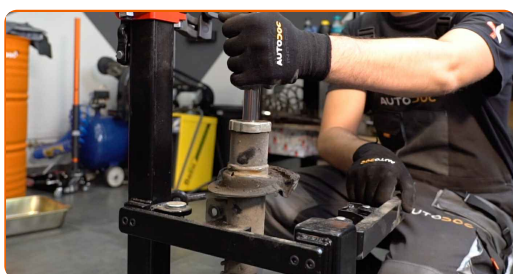


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Citroen C3 1. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

36

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – Citroen C3 1. Conselho da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

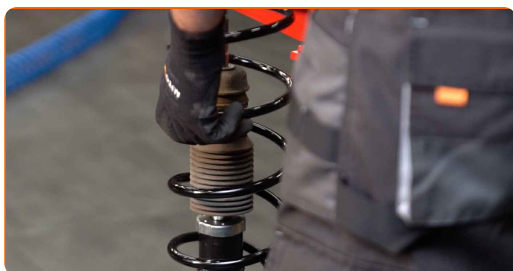
37

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

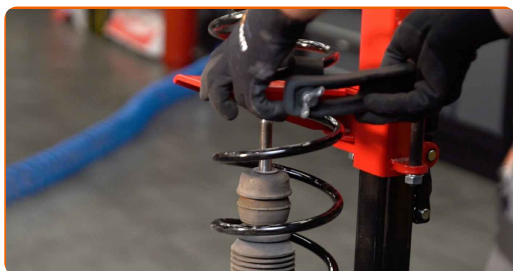


38

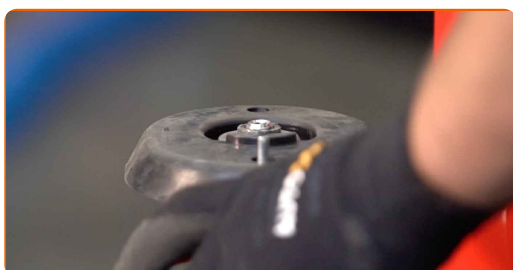
Instale a mola do amortecedor.



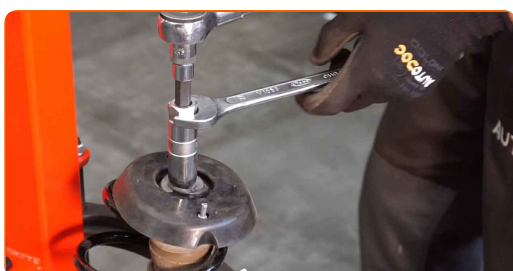
39 Comprima a mola.



40 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



41 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete n.º 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



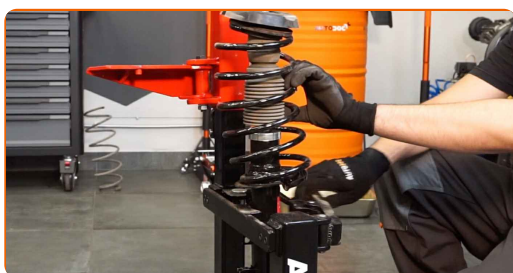
Substituição: kit de suspensão – Citroen C3 1. Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

42 Solte a mola.



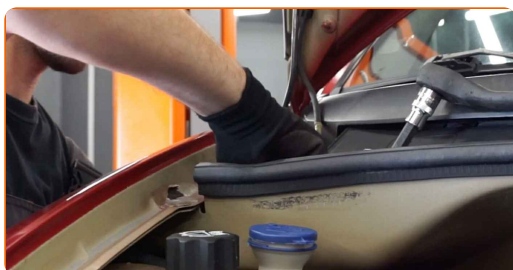
43 Retire a coluna de suspensão montada.



44 Instale o amortecedor no arco da roda.



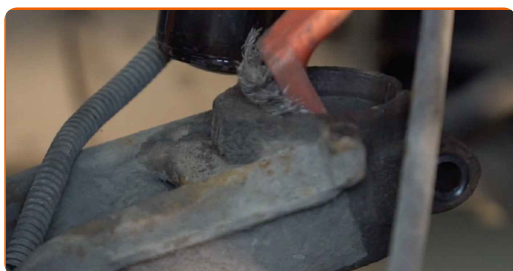
45 Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Citroen C3 1 Não o aperte.



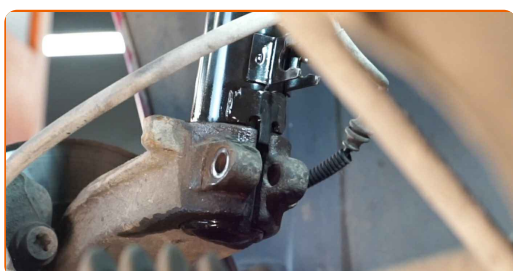
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. Citroen C3 1

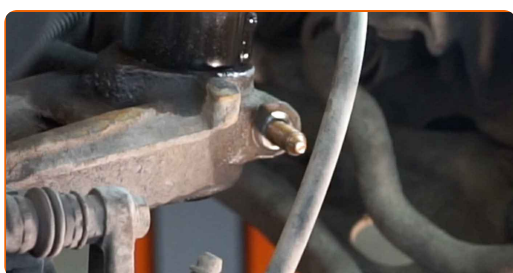
- 46** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



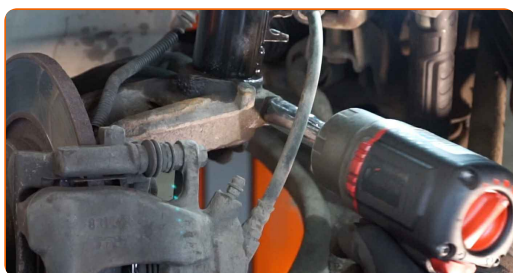
- 47** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



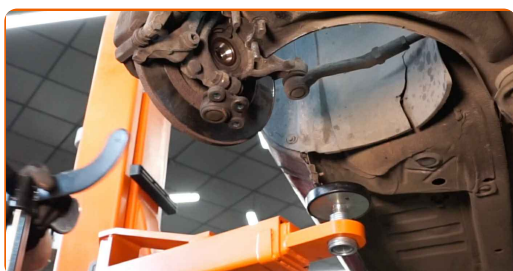
- 48** Instale o parafuso de fixação.



- 49** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16.



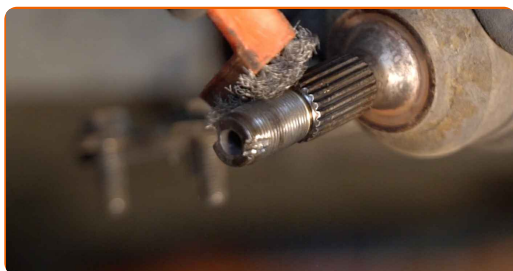
- 50** Retire o apoio sob a manga de eixo.



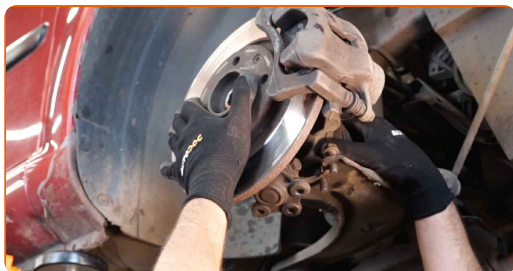
AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Citroen C3 1. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

51 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



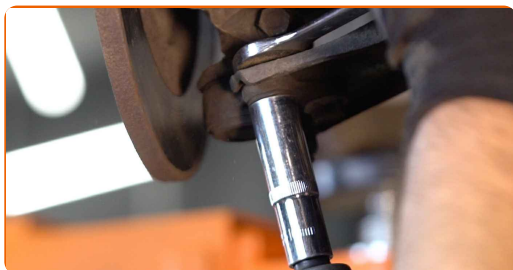
52 Instale o eixo de transmissão.



53 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



54 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 16.



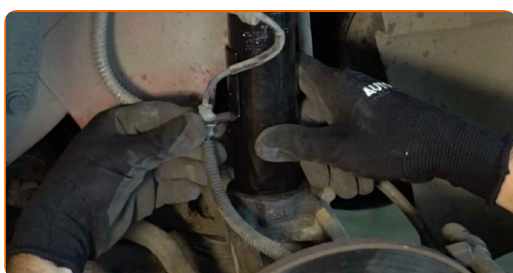
55 Instale o terminal do estabilizador transversal.



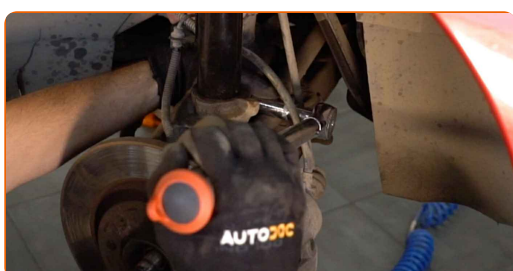
56 Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17.



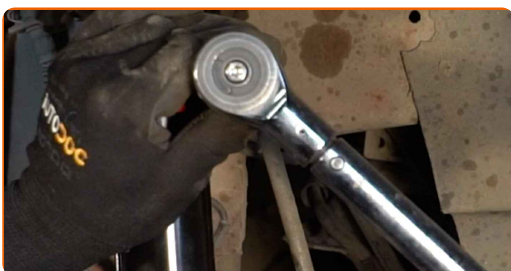
57 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.



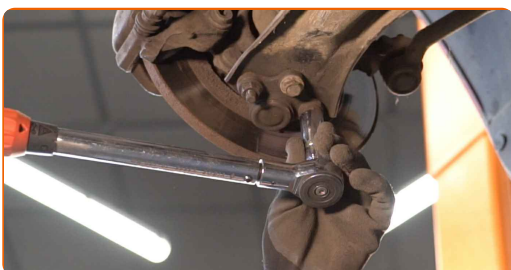
58 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 59 Nm.



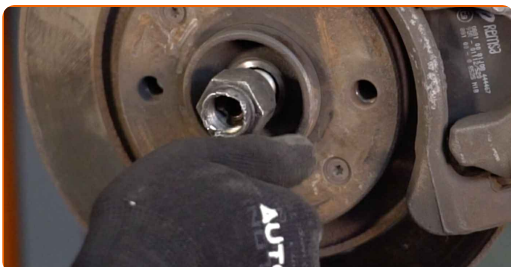
- 59** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



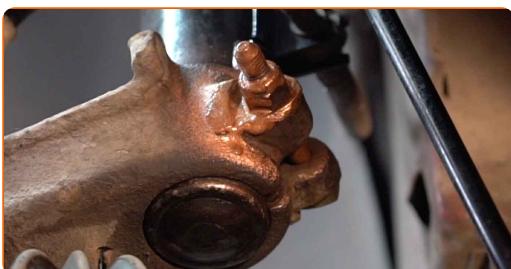
- 60** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 52 Nm.



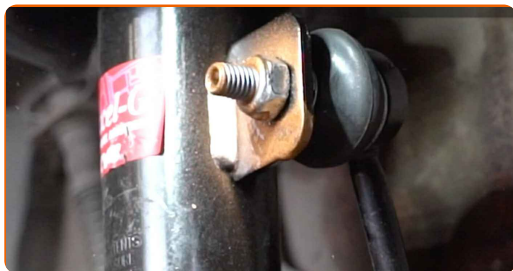
- 61** Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30.



- 62** Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



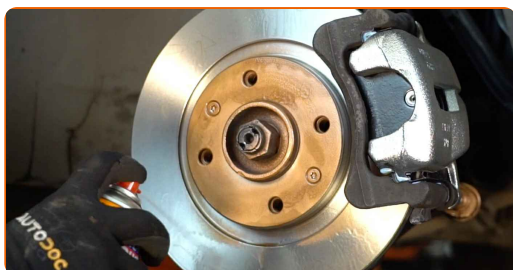
63 Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



64 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



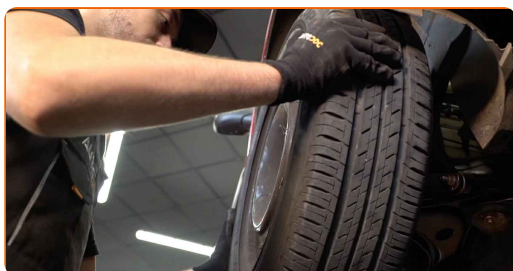
65 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: kit de suspensão – Citroen C3 1. Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

66 Instale a roda.

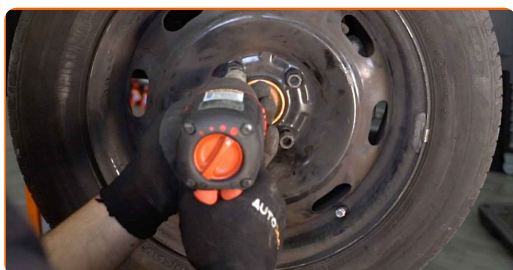


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Citroen C3 1

67

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



68

Abaixar o automóvel.



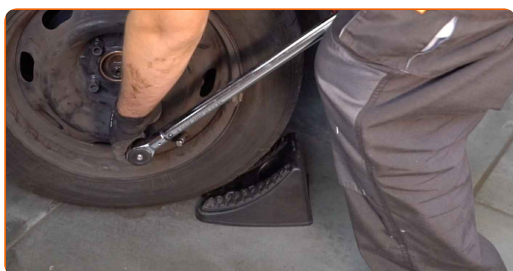
69

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 245 Nm.

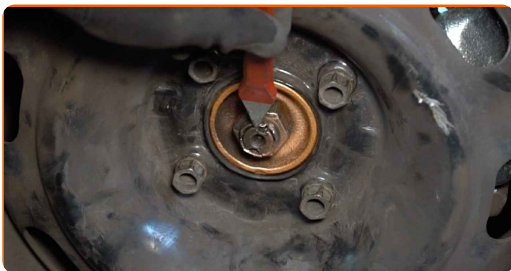


70

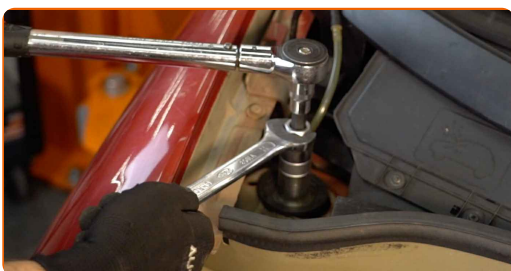
Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



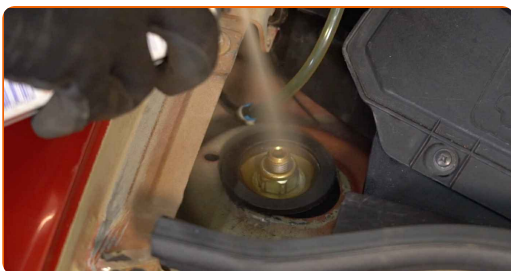
71 Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



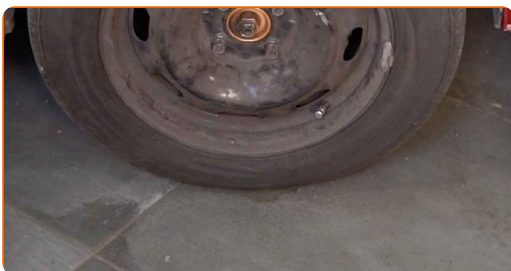
72 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 22. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



73 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



74 Retire os macacos e calços.



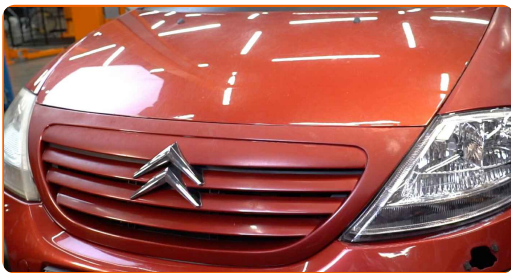
75

Remova a proteção do guarda-lamas.



76

Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA CITROEN

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA CITROEN C3 1

AMORTECEDOR PARA CITROEN: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA CITROEN C3 1: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.