



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **Ford Focus**
MK2 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Carrinha (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Carrinha (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus Mk2 Carrinha (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.4, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 1.6, FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 2.0, FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6, (+ 2)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – FORD FOCUS MK2. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta de Torx T40
- Ponta de Torx T30
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave do amortecedor
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave Combinada nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: kit de suspensão – Ford Focus MK2. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – FORD FOCUS MK2. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Abra o capô.



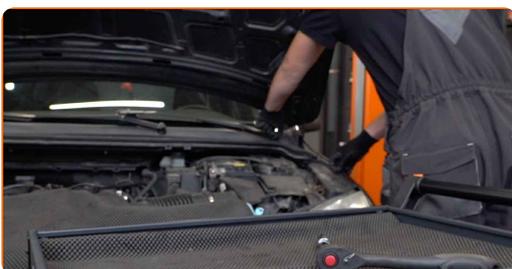
2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3

Retire as proteções de porca do braço do limpa vidros do para-brisas.



- 4 Desaperte os fixadores dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



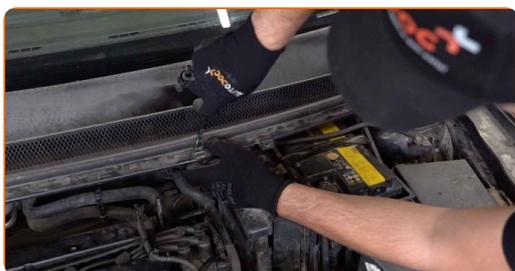
- 5 Limpe os pinos dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use spray WD-40.



- 6 Retire os braços do limpa vidros.



- 7 Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico. Utilize um pé-de-cabra.



- 8 Levante a grelha do para brisas.



- 9 Desaparafuse o fixador da carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas inferior. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



- 10 Remova a carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas inferior.



- 11 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 12 Fixe as rodas com os calços.



13

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



14

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



15

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: kit de suspensão – Ford Focus MK2. AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

16

Retire a roda.



17

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.



18

Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



19

Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



20

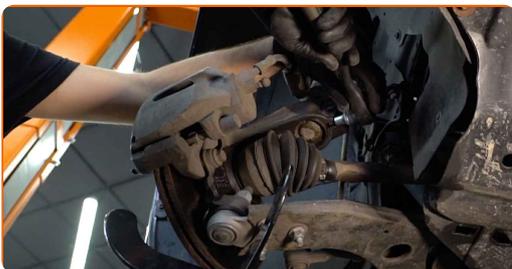
Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



21 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



22 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use um martelo. Use um cinzel plano para metal.



23 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



24 Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. Ford Focus MK2

25

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



Substituição: kit de suspensão – Ford Focus MK2. Conselho:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

26

Remova o suporte de suspensão.



27

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – Ford Focus MK2. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

28

Comprima a mola.



29

Remova a porca do suporte do pistão. Use Torx T40. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de catraca.



30

Remova a montagem do suporte superior. Utilize um pé-de-cabra.



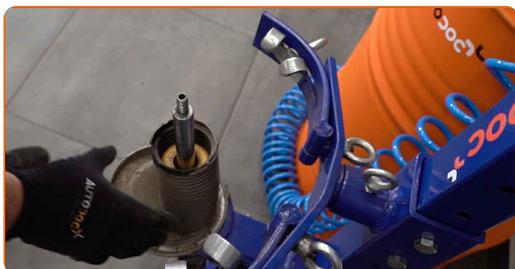
31

Solte a mola espiral.



32

Retire a mola.



33

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – Ford Focus MK2. Os profissionais recomendam:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

34 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



35 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



36 Instale a mola do amortecedor.



37 Comprima a mola.



38 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



- 39 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6 Use uma chave combinada n.º 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



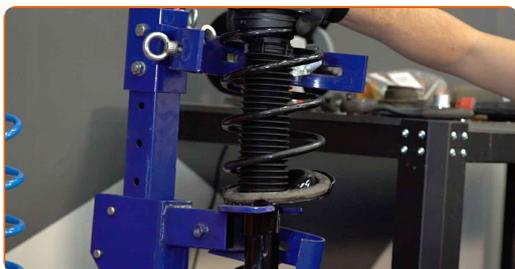
Substituição: kit de suspensão – Ford Focus MK2. AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

- 40 Solte a mola.



- 41 Retire a coluna de suspensão montada.



42 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



43 Instale o amortecedor no arco da roda.



44 Prenda os fixadores superiores do amortecedor (3 peças). Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

- Ford Focus MK2 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

45 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



46

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



47

Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



48

Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Ford Focus MK2. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 49 Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



- 50 Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 48 Nm.



- 51 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 52 Instale a roda.



Substituição: kit de suspensão – Ford Focus MK2. Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

53

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



54

Apertar o suporte superior do amortecedor (3 peças). Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



55

Limpe o local de montagem da grelha do capô. Use spray WD-40.

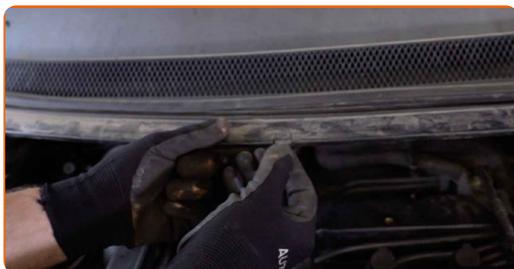
56

Instale e fixe a grelha do capô. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



57

Instale os fixadores da carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas.



58

Reinstale os braços do limpa-vidros.



59

Aperte os fixadores dos braços do limpa vidros. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



Substituição: kit de suspensão – Ford Focus MK2. Conselho da AUTODOC:

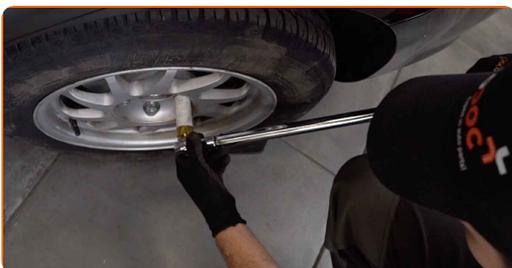
- Certifique-se que não troca os braços do limpa vidros do lado do condutor e passageiro.

60

Instale as porcas das tampas dos braços do limpa para-brisas.

61

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



62

Retire os macacos e calços.



63

Remova a proteção do guarda-lamas.



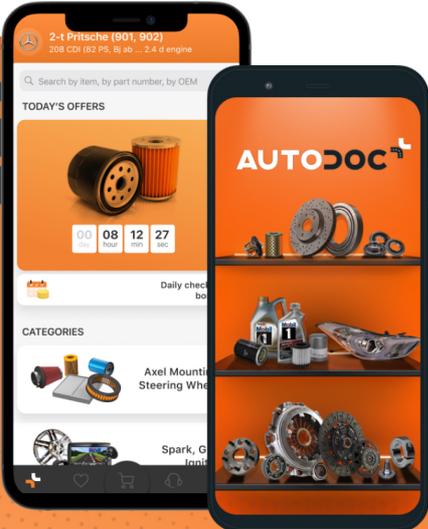
64

Feche o capô.

**MUITO BEM!** [VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FORD

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FORD FOCUS MK2

AMORTECEDOR PARA FORD: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA FORD FOCUS MK2: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.