AUTODOC CLUB

Como mudar molas de suspensão da parte traseira em **Ford Focus MK2** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus Mk2 Carrinha (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Carrinha (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus Mk2 Carrinha (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.4, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 Ti

---

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – FORD FOCUS MK2. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada nº 15
- Chave Combinada nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Vira-macho
- Cinzel plano
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

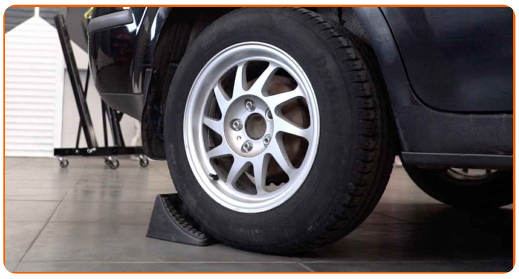
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Ford Focus MK2. Conselho da AUTODOC:

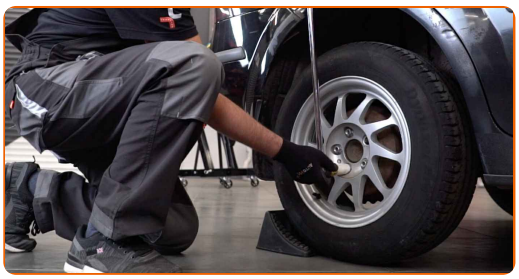
- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Ford Focus MK2 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

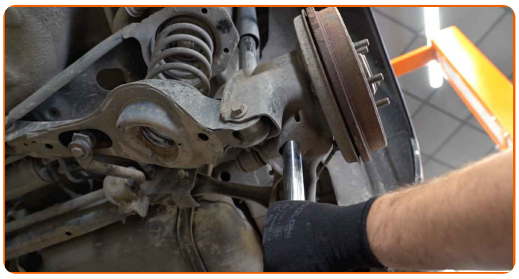
4 Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Ford Focus MK2

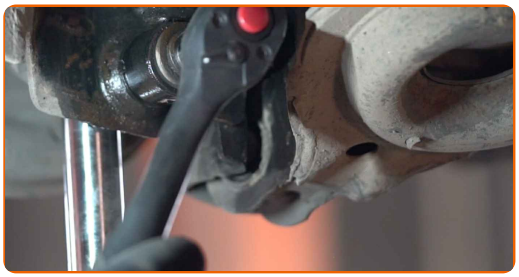
5 Retire a roda.

6 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



7 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

8 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.

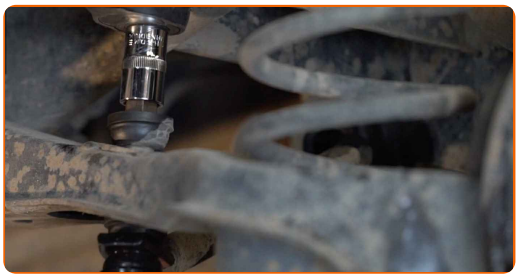


AUTODOC recomenda:

- Ford Focus MK2 – Para evitar lesões, segure o amortecedor enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

9 Limpe os fixadores que conectam o braço de controlo à longarina. Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

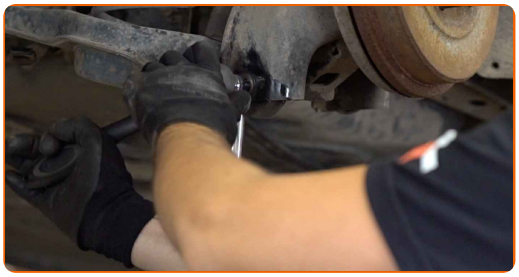
10 Desaperte os parafusos de fixação da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



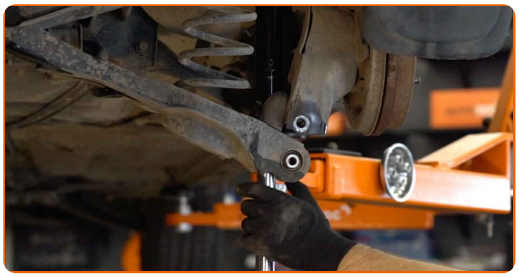
11 Faça uma marca na travessa e no parafuso de ajuste da cambagem positiva. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

12 Desaparafuse a fixação do braço da barra. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de tarraxa.

13 Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca. Remova o parafuso de fixação.



14 Remova o suporte por baixo do braço traseiro.



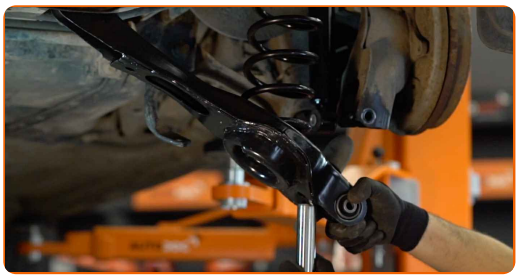
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Ford Focus MK2. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

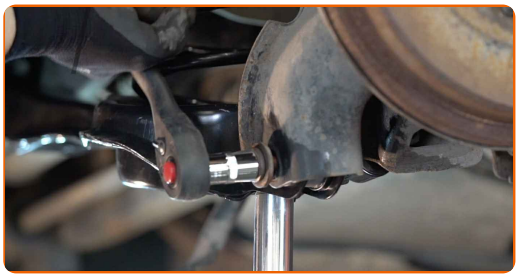
15 Retirar a mola. Utilize um pé-de-cabra.

16 Instale a mola.

17 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

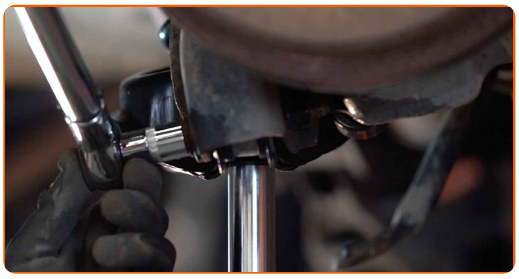


18 Aparafuse os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



19 Aperte a fixação do braço na barra. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.

20 Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.

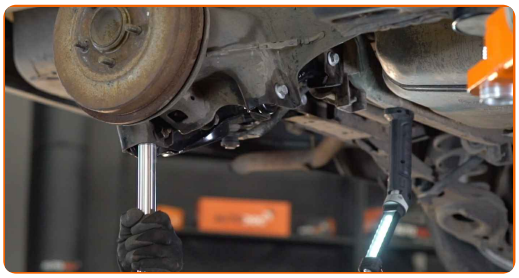


21 Instale o terminal do estabilizador transversal.

22 Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.

23 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 103 Nm.

24 Remova o suporte por baixo do braço traseiro.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Ford Focus MK2. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

25 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

26 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

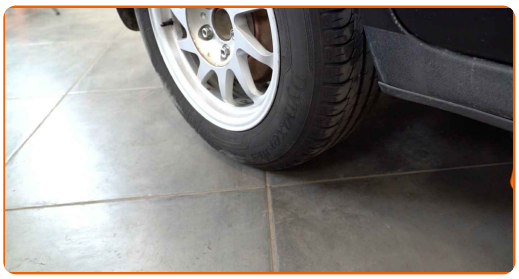
- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Ford Focus MK2

27 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

28 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

29

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FORD

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FORD FOCUS MK2

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA FORD: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA FORD FOCUS MK2: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.