



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **Renault**
Clio 2 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



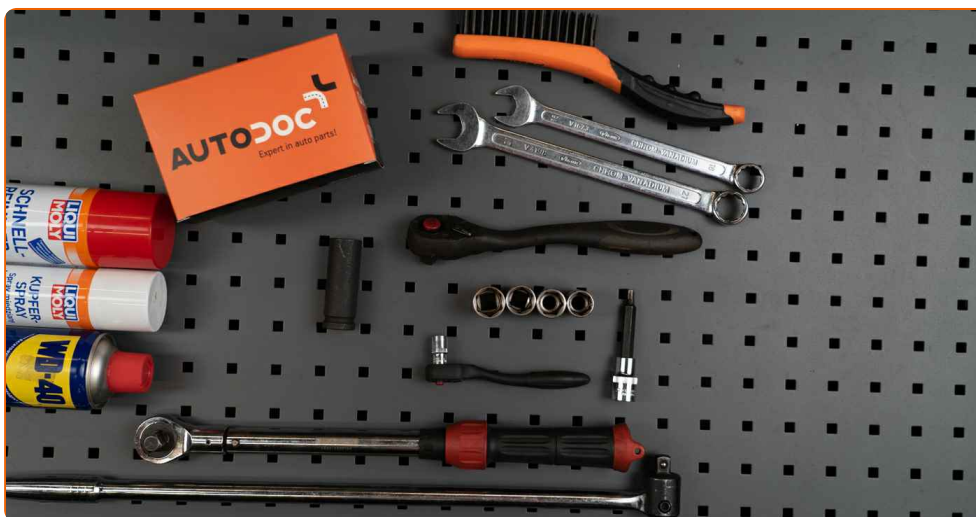
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 D, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 2.0 16V Sport, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 dTi, RENAULT Clio II Van 1.9 D, RENAULT Clio II Van 1.1, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Clio II Van 1.5 dCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – RENAULT CLIO 2. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Vira-macho
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Renault Clio 2. Conselho da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Renault Clio 2 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.



2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



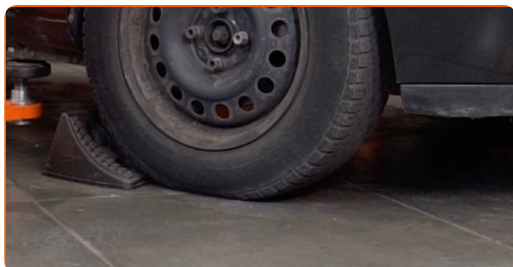
- 3** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada n.º 21. Use uma chave de catraca.



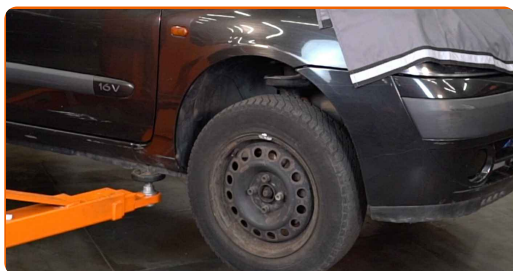
- 5** Fixe as rodas com os calços.



- 6** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



7 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



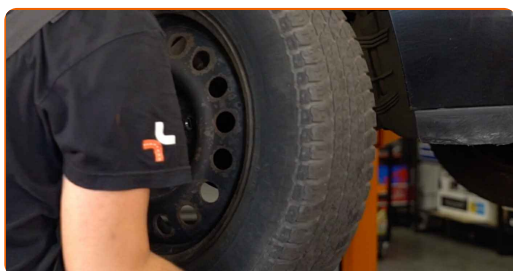
8 Desaperte os parafusos da roda.



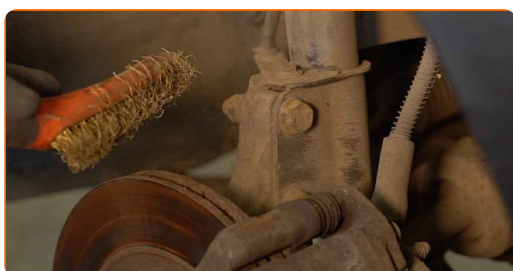
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Renault Clio 2

9 Retire a roda.



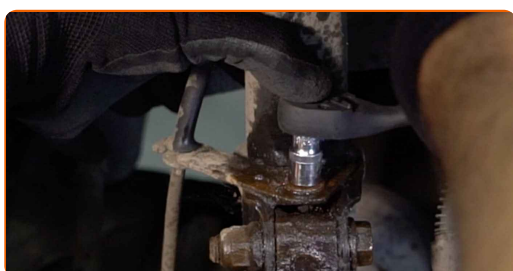
10 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 11** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



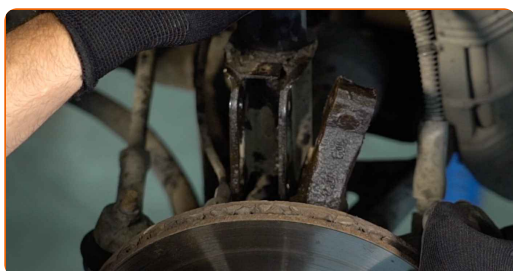
- 12** Desaperte o suporte do cabo ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 13** Retire os parafusos de fixação.

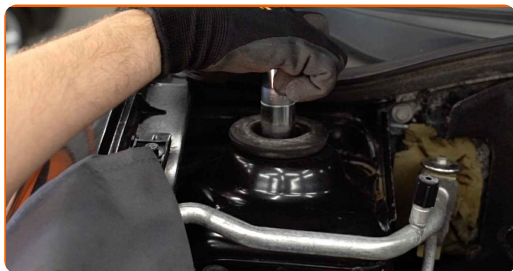


- 14** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18.



15

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21.

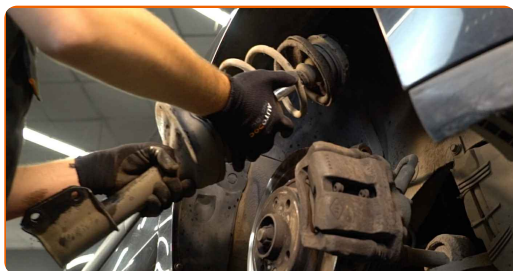


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparefusa os parafusos de fixação. Renault Clio 2

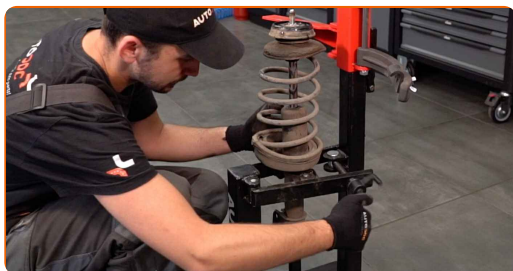
16

Remova o suporte de suspensão.



17

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

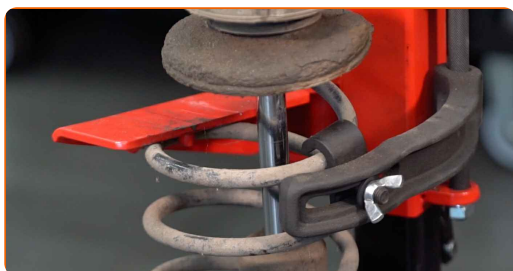


Substituição: molas de suspensão – Renault Clio 2. Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

18

Comprima a mola.

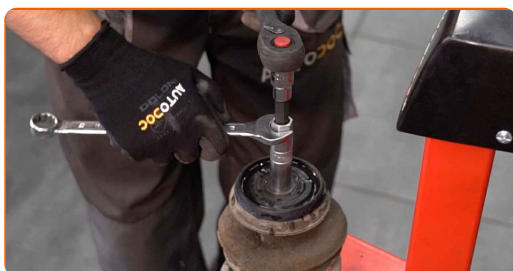


19

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use spray WD-40.

20

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 17. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



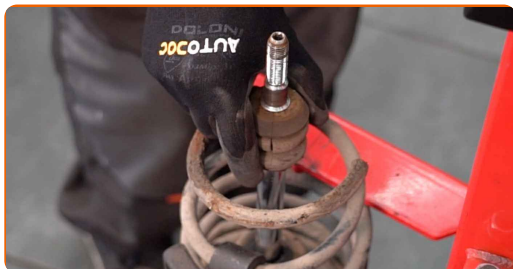
21

Remova a montagem do suporte superior.



22

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

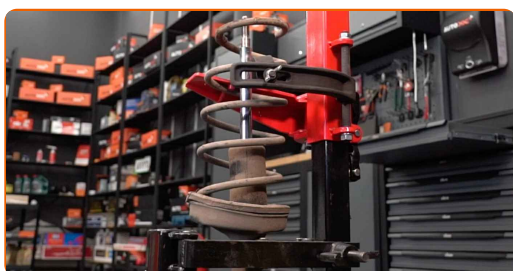


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Renault Clio 2. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

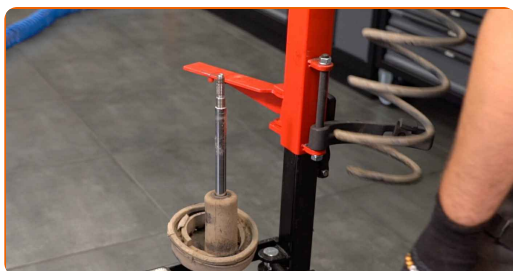
23

Solte a mola espiral.



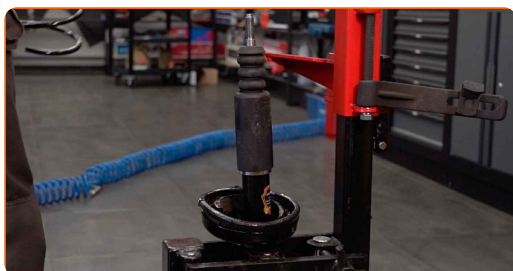
24

Retire a mola.



25

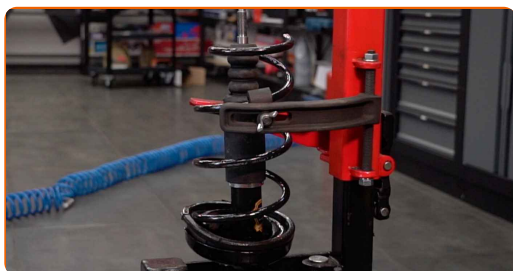
Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.



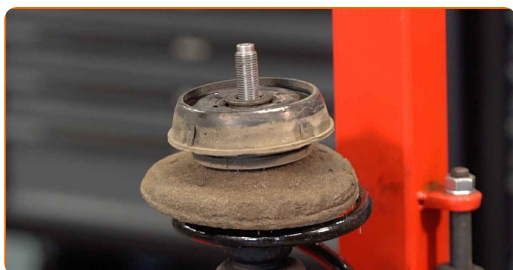
26 Instale a mola do amortecedor.



27 Comprima a mola.



28 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



29 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 17. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 21 Nm.

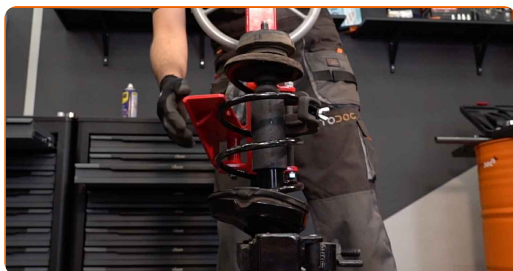


Substituição: molas de suspensão – Renault Clio 2. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

30

Solte a mola.



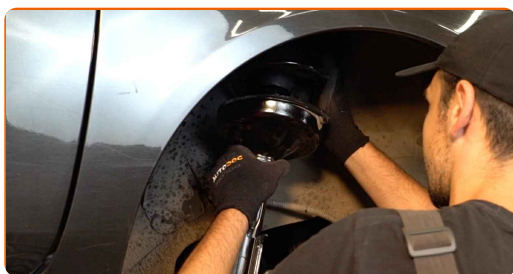
31

Retire a coluna de suspensão montada.



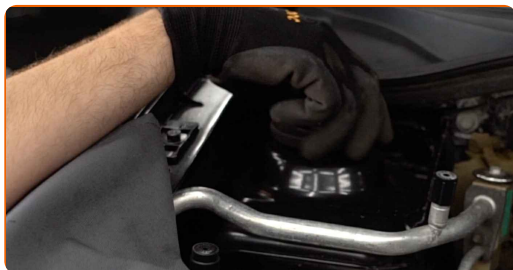
32

Instale o amortecedor no arco da roda.



33

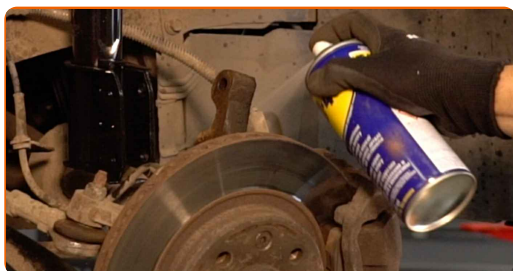
Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

- Renault Clio 2 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação.

34 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



35 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



36 Instale os parafusos de fixação.

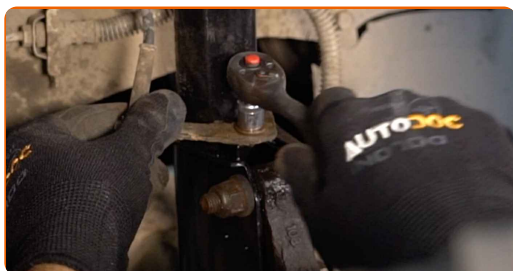


37 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18.



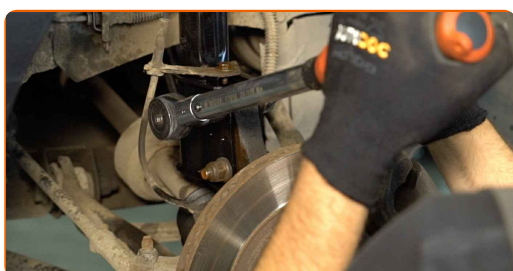
38

Aperte o suporte do cabo ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



39

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



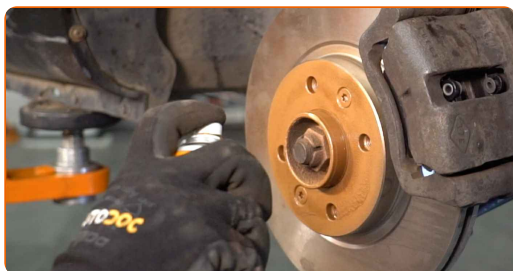
40

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



41

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



42

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

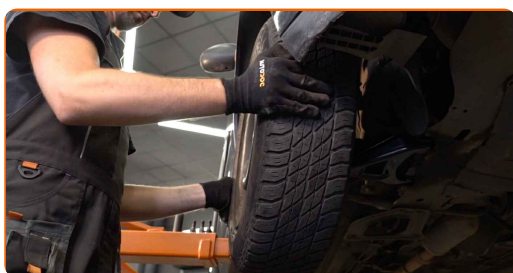


AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

43

Instale a roda.

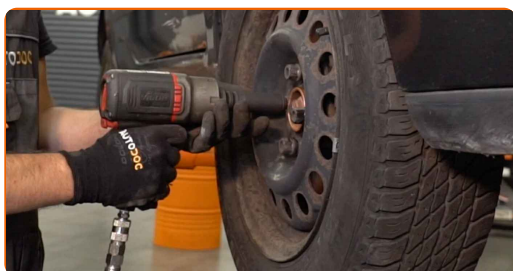


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Renault Clio 2

44

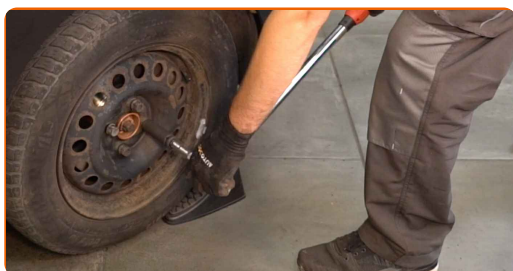
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



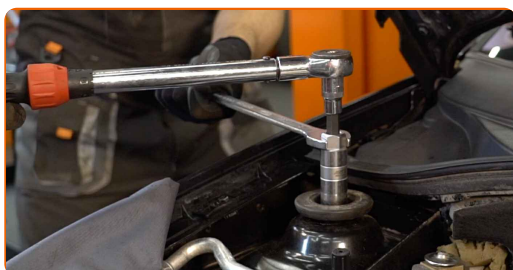
45

Abaixar o automóvel.

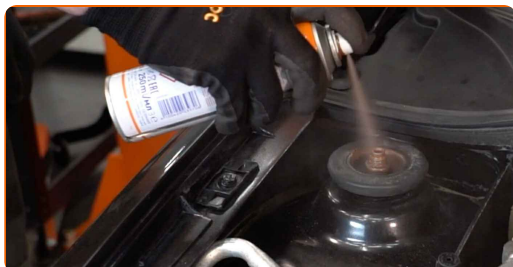
- 46** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



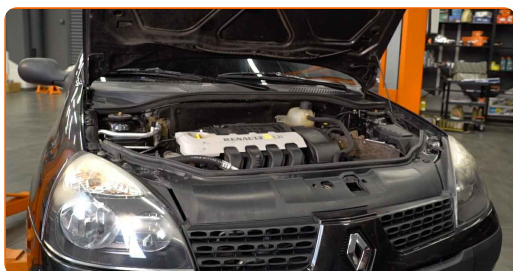
- 47** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 48** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

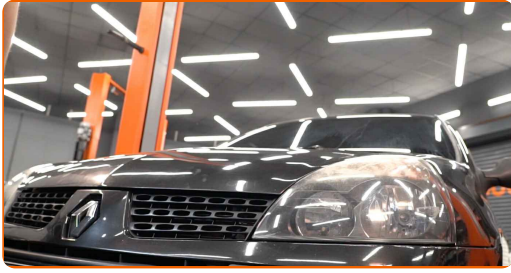


- 49** Remova a proteção do guarda-lamas.



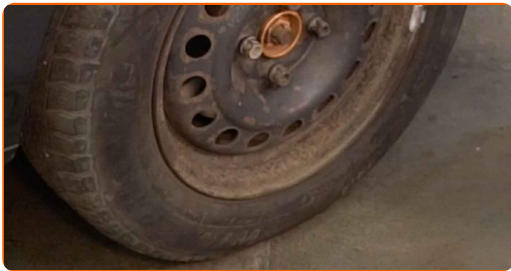
50

Feche o capô.



51

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA RENAULT

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA RENAULT CLIO 2

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA RENAULT: COMPRE AGORA

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA RENAULT CLIO 2: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.