



Como mudar molas de  
suspensão da parte  
traseira em **Renault Clio**  
**2** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



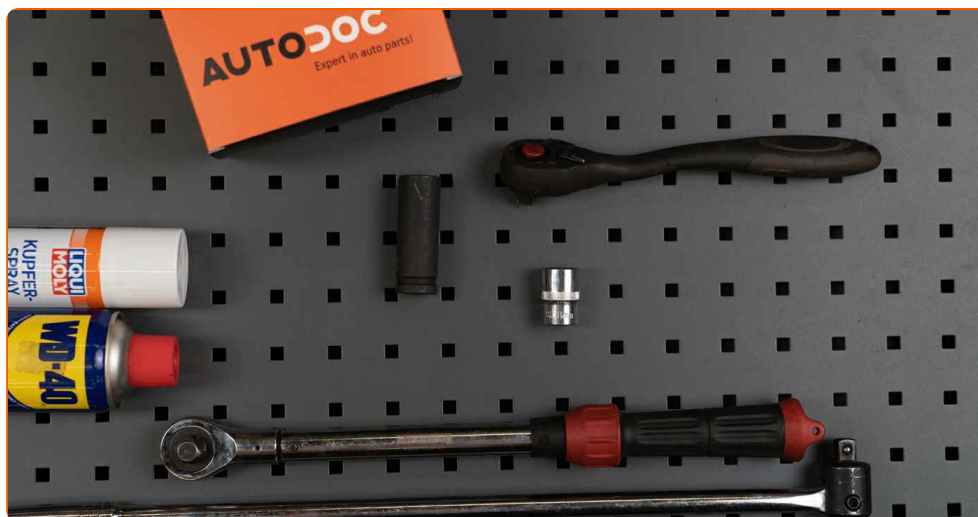
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 D, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 dTi, RENAULT Clio II Van 1.9 D, RENAULT Clio II Van 1.1, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Clio II Van 1.5 dCi, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.0, RENAULT Clio II Van 1.9 DTi, RENAULT Clio II Van 1.2

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – RENAULT CLIO 2. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave dinamométrica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

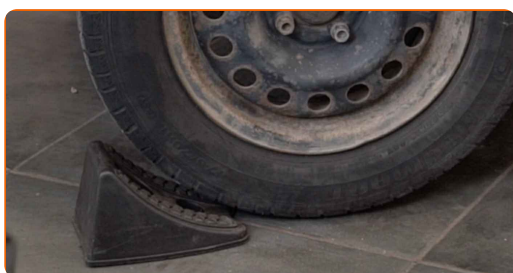
Substituição: molas de suspensão – Renault Clio 2. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Renault Clio 2 – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

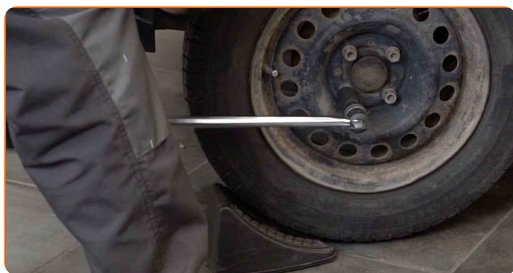
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
Renault Clio 2

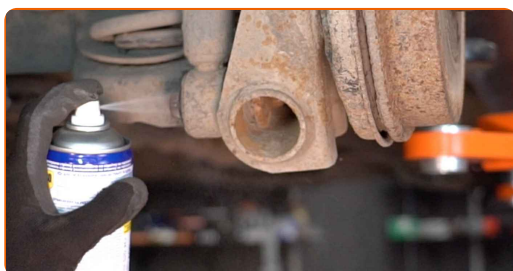
5

Retire a roda.



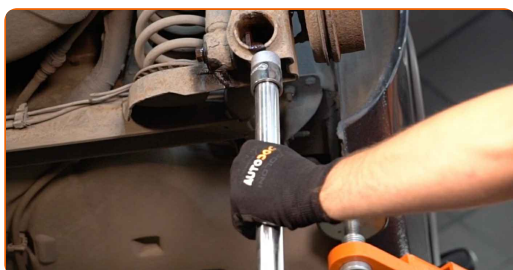
6

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



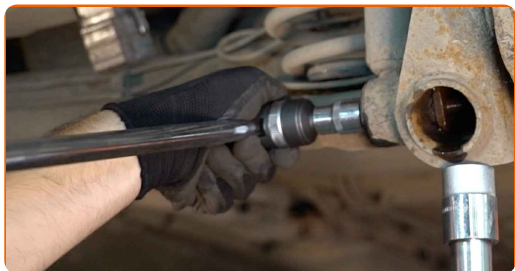
7

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



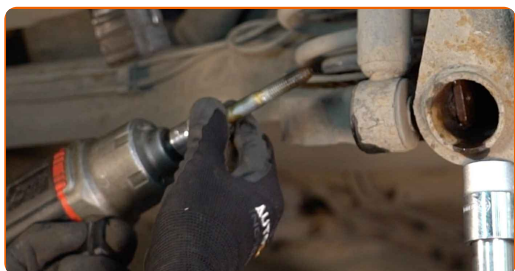
8

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18.



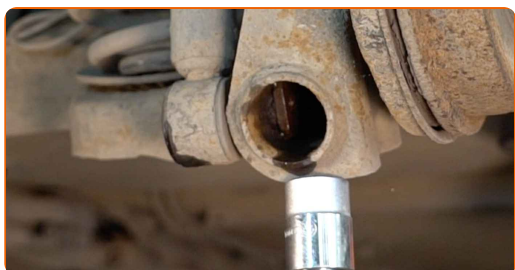
9

Remova o parafuso de fixação.



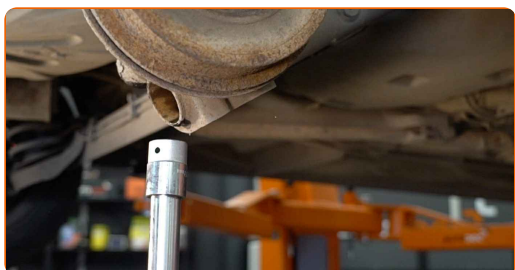
10

Solte a parte inferior do amortecedor.



11

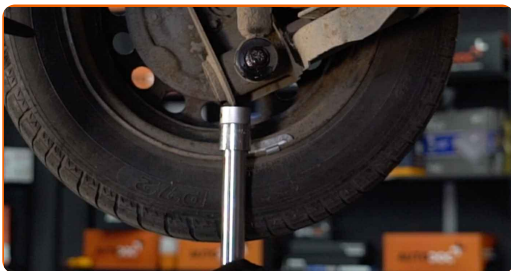
Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Renault Clio 2. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**12** Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

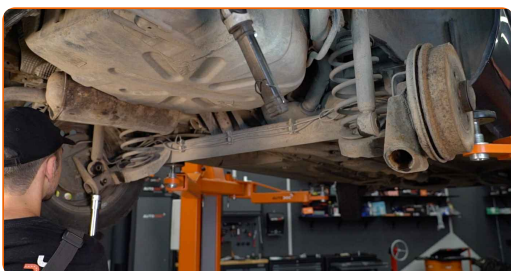


**13** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18.

**14** Remova o parafuso de fixação.

**15** Solte a parte inferior do amortecedor.

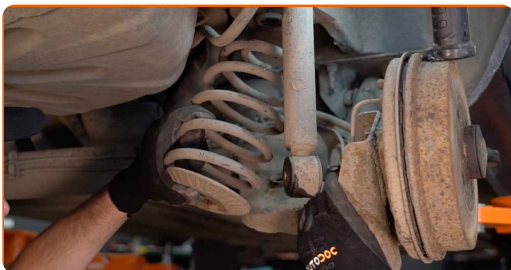
**16** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



**AUTODOC recomenda:**

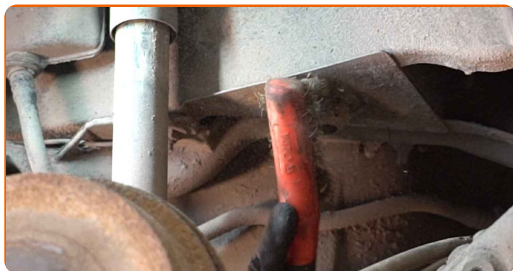
- Substituição: molas de suspensão – Renault Clio 2. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**17** Retirar a mola.



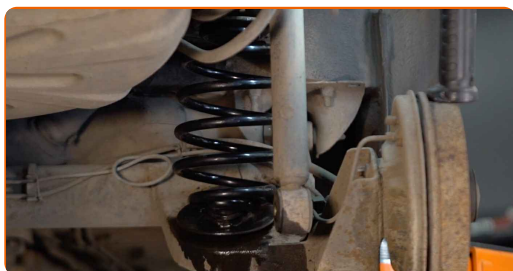
18

Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



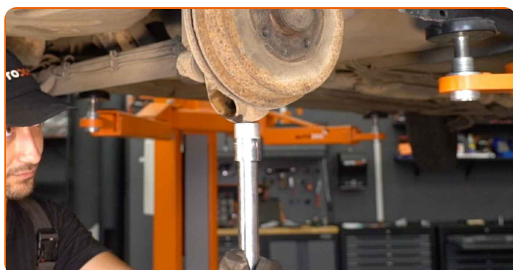
19

Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



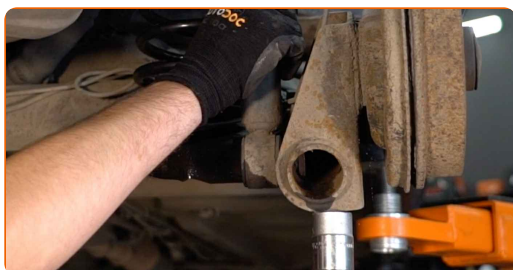
20

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



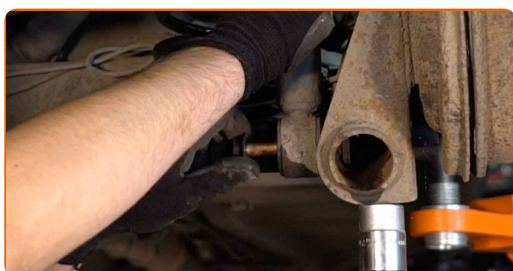
21

Conecte a parte inferior do amortecedor.



22

Instale o parafuso de fixação.

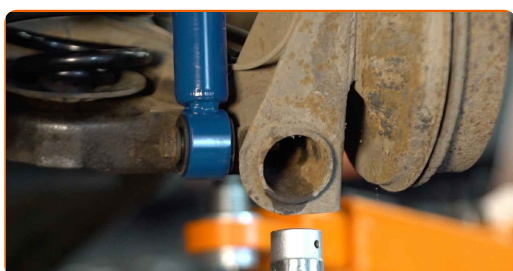




- 23** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



- 24** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Renault Clio 2. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 25** Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

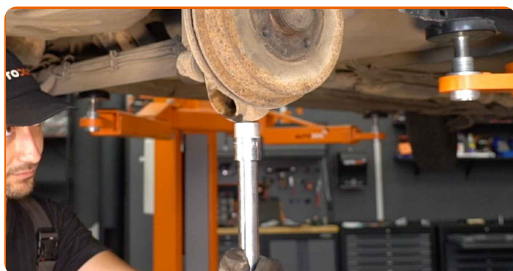
- 26** Conecte a parte inferior do amortecedor.

- 27** Instale o parafuso de fixação.

- 28** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

29

Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Renault Clio 2. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

30

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

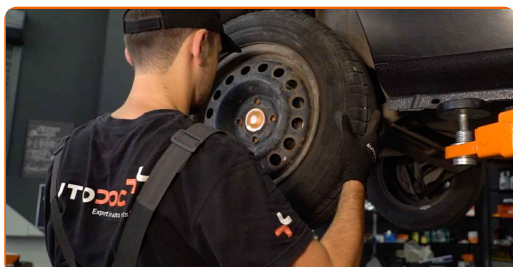


31

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

32

Instale a roda.

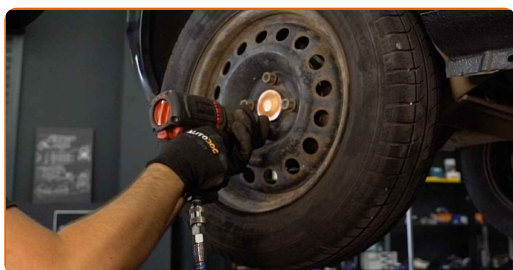


**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Renault Clio 2

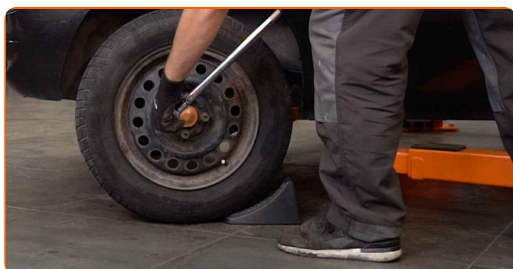
**33**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



**34**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



**35**

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA RENAULT**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA RENAULT CLIO 2**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA RENAULT: COMPRE AGORA**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA RENAULT CLIO 2: AS  
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.