



Como mudar braço inferior da parte dianteira em **VW Caddy 3 Kombi** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 R 4motion, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.2 TSI, VW Scirocco III (137, 138) 2.0 R, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 FSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6 FSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 FSI, (+ 86)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE
DIANTEIRA – VW CADDY 3 KOMBI. FERRAMENTAS DE
QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 18
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Extrator de articulação esférica
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- A substituição do braço inferior da suspensão independente em alguns carros requer a remoção de uma peça da saída do radiador adicional.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Caddy 3 Kombi – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Caddy 3 Kombi. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5 Retire a roda.



6 Retire o isolamento sonoro inferior.

Por favor tenha em atenção!

- Alguns carros não estão equipados com o isolamento sonoro inferior.

7 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Trate todas as juntas do braço. Use spray WD-40.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Caddy 3 Kombi. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

8 Desaperte a porca de fixação da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 18.



9 Desaperte a porca de fixação, retire o braço da manga de eixo usando um extrator de articulação esférica. Se necessário, utilize um pé-de-cabra.



10

Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete n.º18 ou a chave de anel n.º18.



11

Desaperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave soquete n.º 16, n.º 18.



12

Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



13

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

14

Instale um novo braço. Insira a articulação esférica na manga de eixo e fixe-a com uma nova porca.

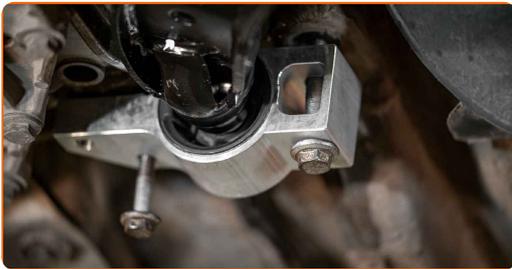
AUTODOC recomenda:

- Não danifique a tampa da articulação esférica.

15 Instale o fixador dianteiro do braço. Não o aperte.



16 Instale o fixador traseiro do braço.



17 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



18 Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete n.º18 ou a chave de anel n.º18. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 19** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à carroçaria do carro. Use uma chave soquete nº 18. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 20** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave soquete nº 16. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+90°



Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 21 Aperte a porca de fixação da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 18. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 22 Instale o isolamento sonoro inferior.

- 23 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 24 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Caddy 3 Kombi

25

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



26

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



27

Retire os macacos e calços.

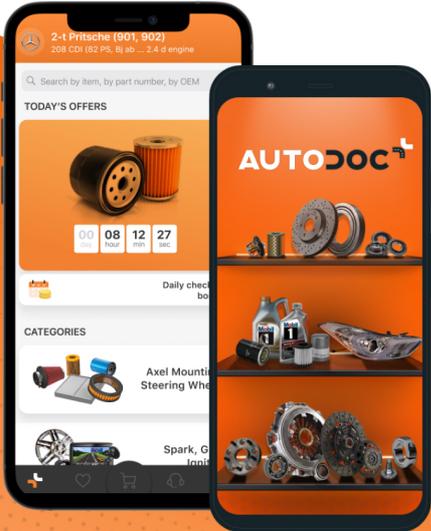


MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VOLKSWAGEN

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW CADDY 3 KOMBI

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA VW: COMPRE AGORA

**BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA VW CADDY 3 KOMBI: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.