



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **VW Caddy 3 Kombi** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



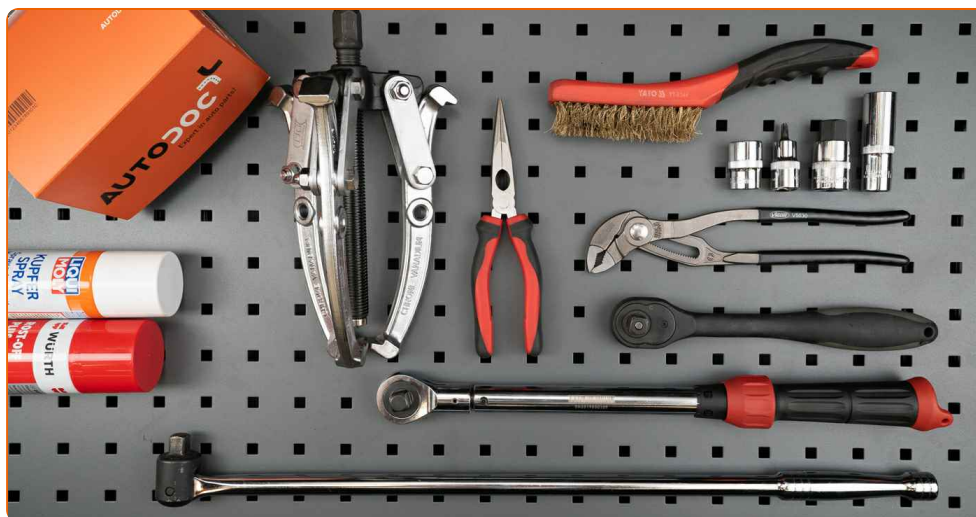
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, (+ 249)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW CADDY 3
KOMBI. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa polivalente
- Ponta de Torx T30
- Ponta hexagonal n.º H19
- Chave de caixa n.º 16
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Saca-polia de três garras
- Chave De Fenda Plana
- Alicates de bico redondo
- Cinzel plano
- Martelo
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

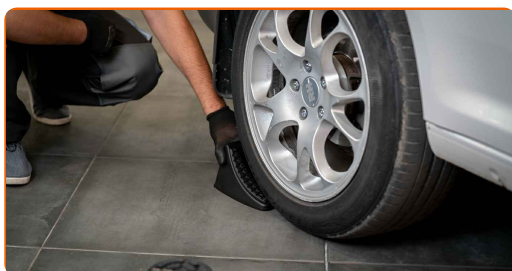
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: rolamento da roda – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os cubos de roda esquerda e direita no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Caddy 3 Kombi – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

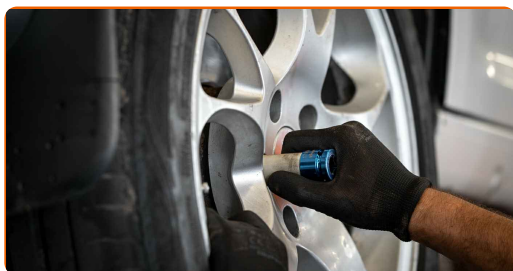


3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Caddy 3 Kombi

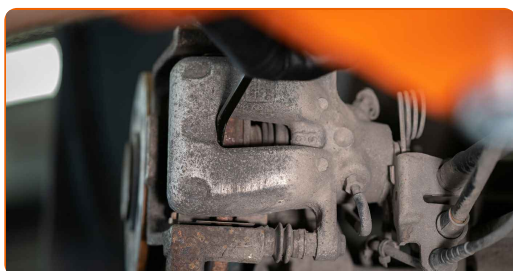
5

Retire a roda.



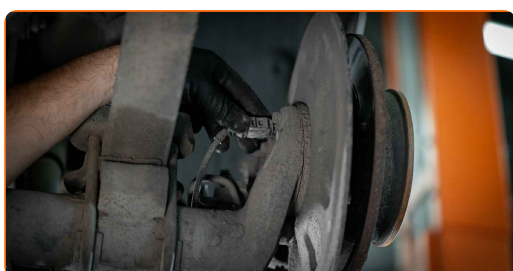
6

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



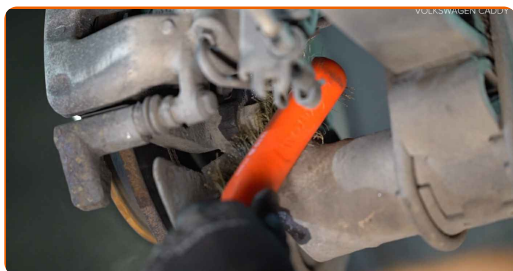
7

Desligue o soquete elétrico do sensor de ABS. Desconecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão. Retire o conector do sensor ABS. Retire o conector do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use alicates de ponta arredondada.



8

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



Por favor tenha em atenção!

- Alguns carros não estão equipados com sensor de desgaste da pastilha de travão.

9

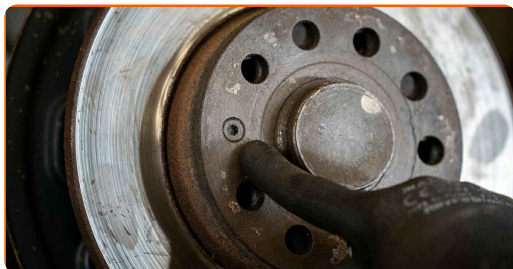
Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca. Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

Substituição: rolamento da roda – VW Caddy 3 Kombi. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

10

Desapertar os parafusos de fixação do disco de travão e remova-o. Use Torx T30.

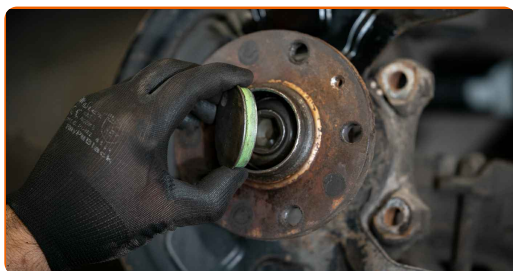


Substituição: rolamento da roda – VW Caddy 3 Kombi. Conselho:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

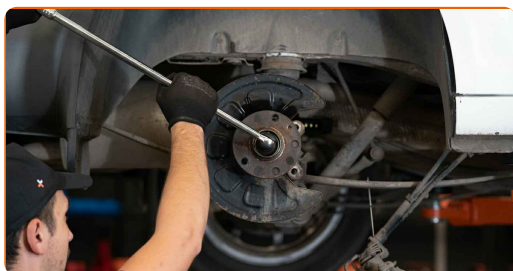
11

Erga a tampa do eixo com uma chave de fenda e remova-a. Se necessário, utilize um cinzel liso e um martelo.



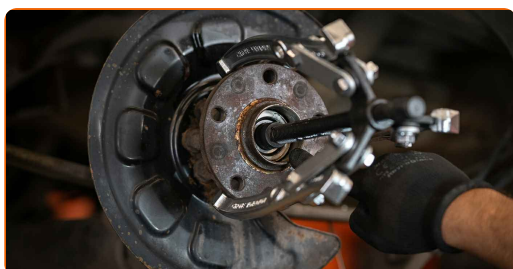
12

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use HEX n.º 19.



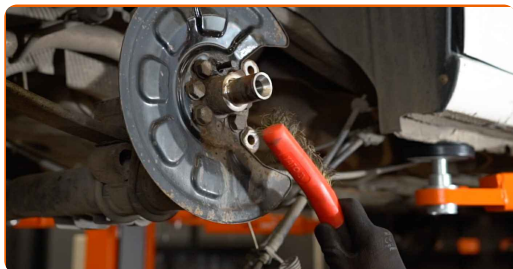
13

Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Use uma saca-polia de três garras.



14

Limpe a peça guia da manga do eixo. Use uma escova metálica.

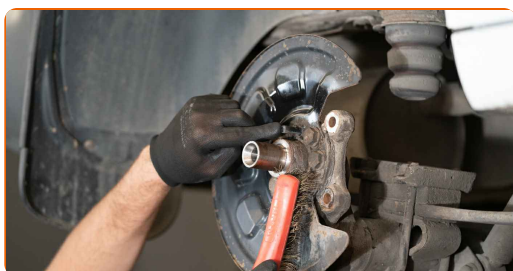


Substituição: rolamento da roda – VW Caddy 3 Kombi. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Tenha cuidado para evitar danificar a peça guia da manga do eixo.

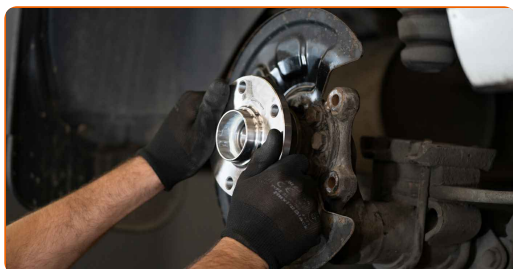
15

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40. Aplique um lubrificante específico ao local de montagem do conjunto de rolamento.



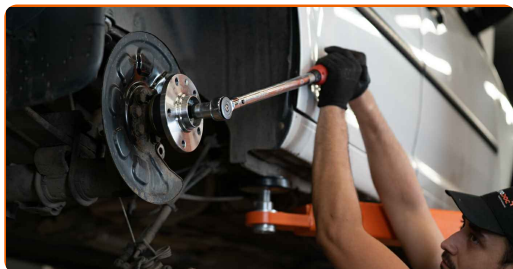
16

Instale o novo cubo da roda com um rolamento. Mova o cubo o mais longe possível.



17

Aperte o cubo. Use HEX n.º 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 180 Nm.+180°



Substituição: rolamento da roda – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.
- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

18

Aplique alguma massa de cobre ao cubo onde entra em contacto com o disco de travão.



19

Instale o disco de travão.



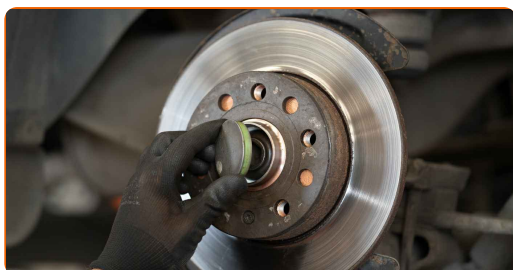
20 Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



21 Limpe os locais de montagem da pinça e o seu suporte. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



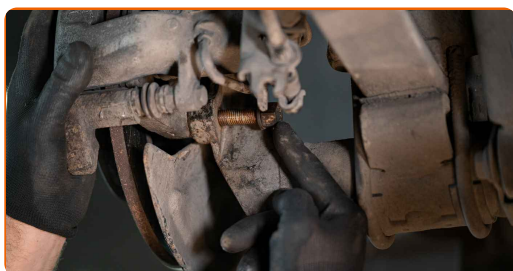
22 Instale a tampa da porca do cubo.



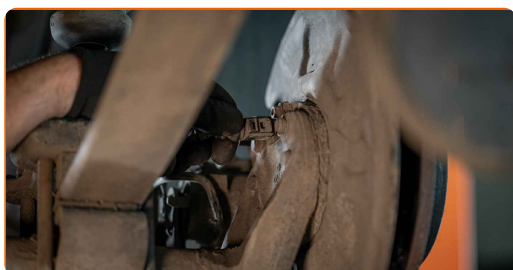
Substituição: rolamento da roda – VW Caddy 3 Kombi. Os profissionais recomendam:

- A tampa deve ser substituída. Quando instala a tampa utilizada anteriormente a selagem será perdida.

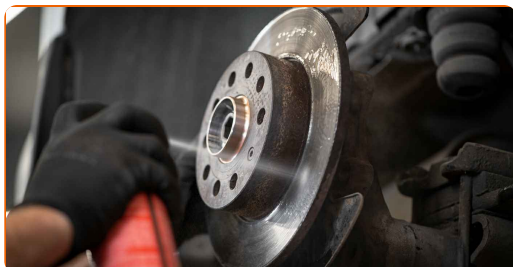
- 23** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte. Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



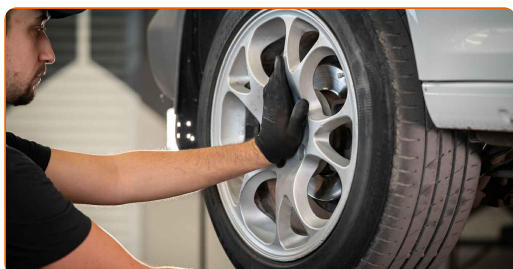
- 24** Instale o cabo do sensor ABS no suporte na pinça de travão. Conecte o soquete elétrico do sensor de ABS. Conecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.



- 25** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 26** Instale a roda.

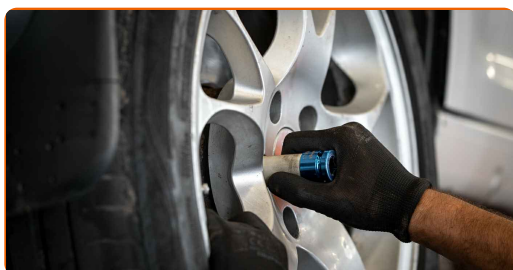


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Caddy 3 Kombi

27

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



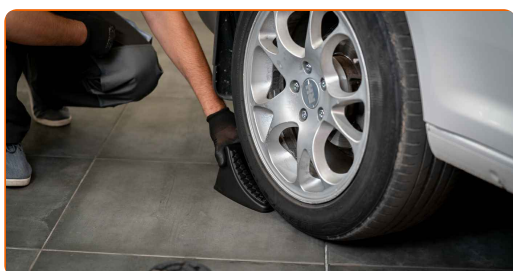
28

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



29

Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – VW Caddy 3 Kombi. Conselho da
AUTODOC:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW CADDY 3 KOMBI

ROLAMENTO DA RODA PARA VW: COMPRE AGORA

**ROLAMENTO DA RODA PARA VW CADDY 3 KOMBI: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.