



Como mudar molas de  
suspensão da parte  
dianteira em **Mazda 3 BK**  
- guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MAZDA 3  
BK. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ  
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 17
- Chave Combinada n.º 18
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Chave De Fenda Plana
- Martelo de borracha
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

**Substituição: molas de suspensão – Mazda 3 BK. Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Mazda 3 BK – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.



**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

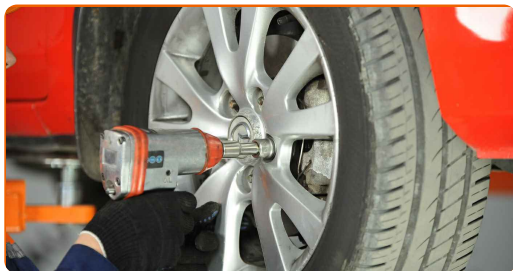


**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Mazda 3 BK

5

Retire a roda.



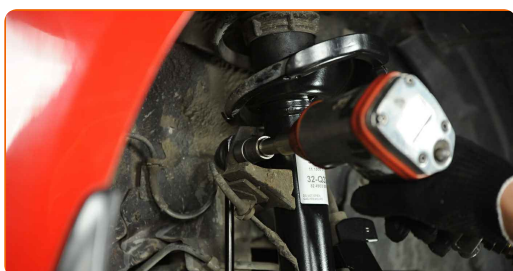
6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

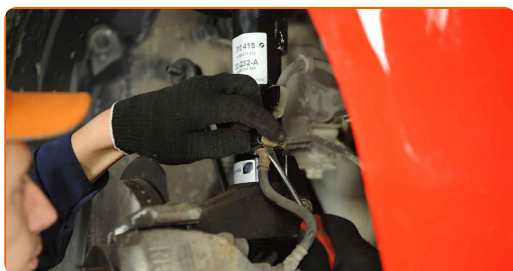
Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



**8** Remova o suporte da cablagem do ABS.

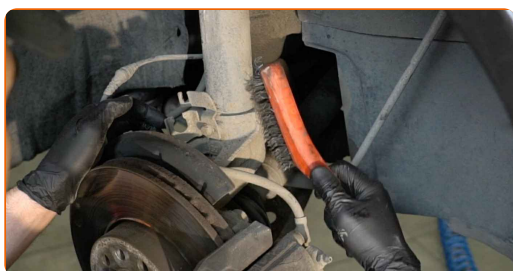
**9** Remova a barra estabilizadora.

**10** Remova o elemento de fixação que prende a mangueira de travão ao amortecedor. Use uma chave de fenda plana.

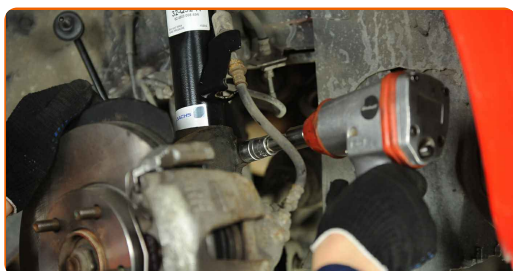


**11** Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.

**12** Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**13** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



**14** Remova o parafuso de fixação.

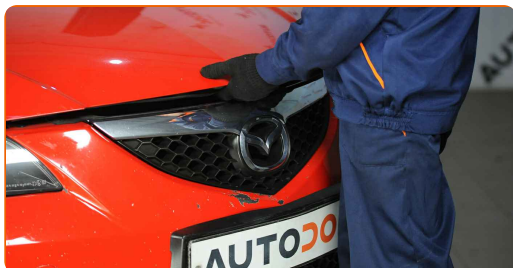
**15** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo de borracha.



**16** Abaixar o automóvel.



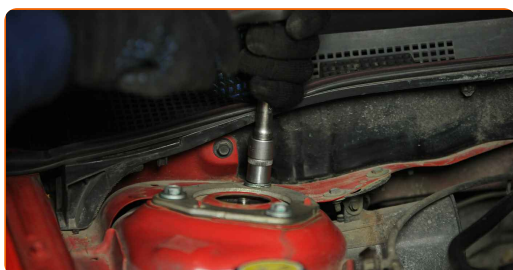
**17** Abra o capô.



**18** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**19** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**20** Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão (3 peças). Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.

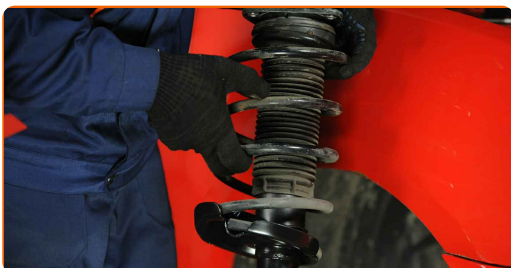


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação. Mazda 3 BK

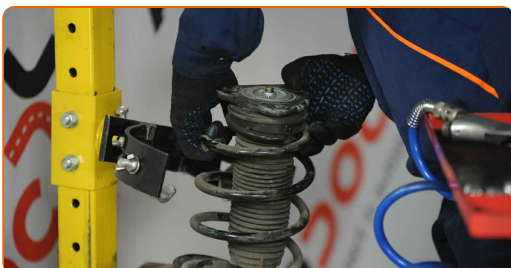
21

Remova o suporte de suspensão.



22

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



**Substituição: molas de suspensão – Mazda 3 BK. Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

23

Comprima a mola.



24

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



25

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



26

Remova o suporte do amortecedor, o fole antipoeira, e o batente.

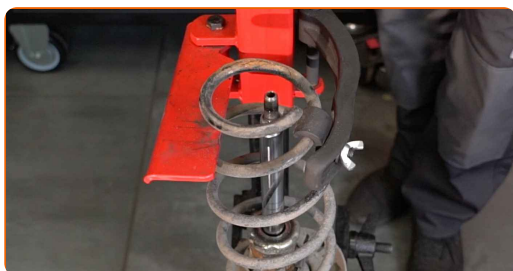


### AUTODOC recomenda:

- Examine minuciosamente o suporte do amortecedor, o fole antipoeira, e o batente. Substitua-os, caso seja necessário.

27

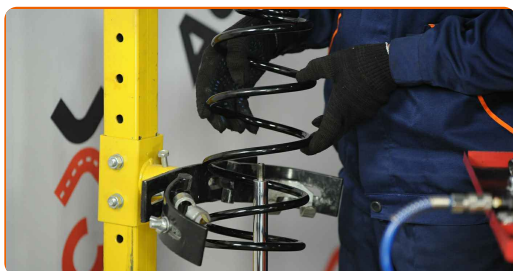
Solte a mola espiral.



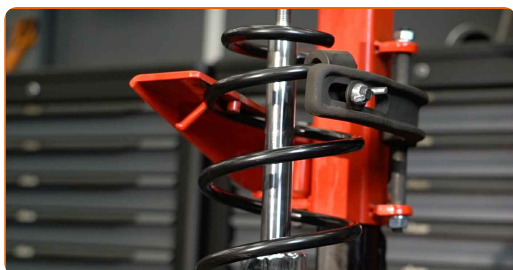
**28** Retire a mola.



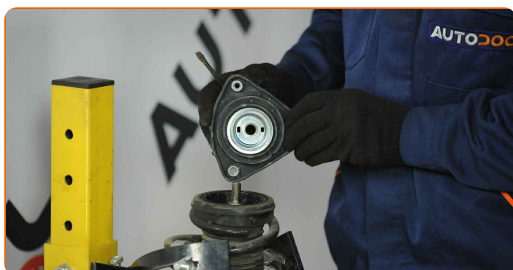
**29** Instale a mola do amortecedor.



**30** Comprima a mola.



**31** Instale o apoio, o fole e o batente no amortecedor.



**32** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: molas de suspensão – Mazda 3 BK. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

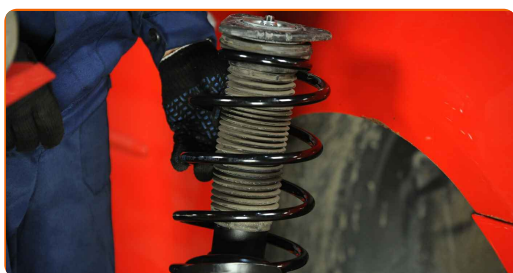
**33** Solte a mola.

**34** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

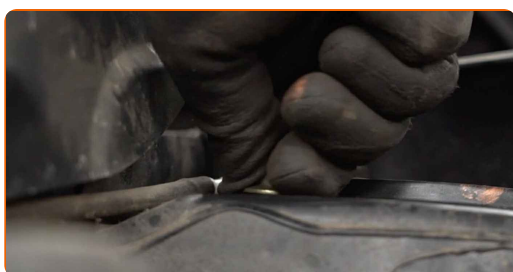


**35** Retire a coluna de suspensão montada.

**36** Instale o amortecedor no arco da roda.



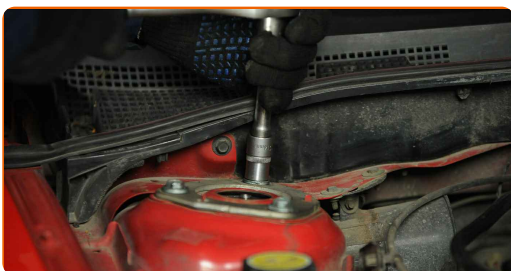
**37** Prenda os fixadores superiores do amortecedor (3 peças).



**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. Mazda 3 BK

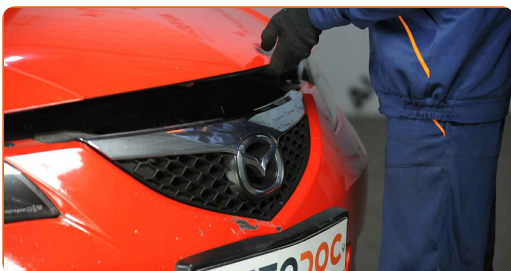
**38** Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão (3 peças). Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



**39** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

**40** Remova a proteção do guarda-lamas.

**41** Feche o capô.



**42** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



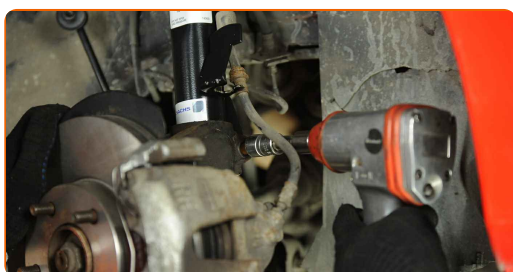
**43** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Use um martelo de borracha.

**44** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



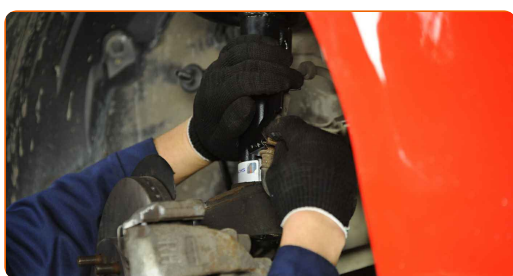
**45** Instale o parafuso de fixação.

**46** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



**47** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.

**48** Instale o clipe de retenção da mangueira de travão. Use um martelo de borracha.



**49** Retire o apoio sob a manga de eixo.



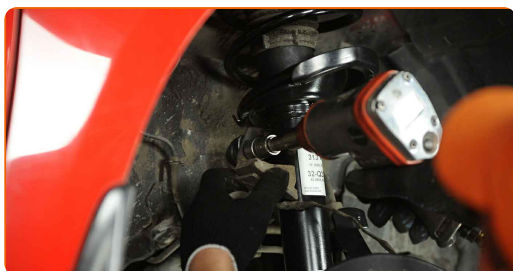
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – Mazda 3 BK. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

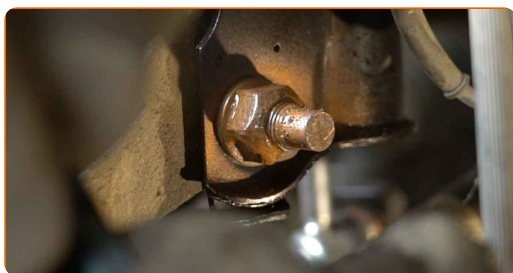
**50** Instale o terminal do estabilizador transversal.

**51** Monte o suporte da cablagem do ABS.

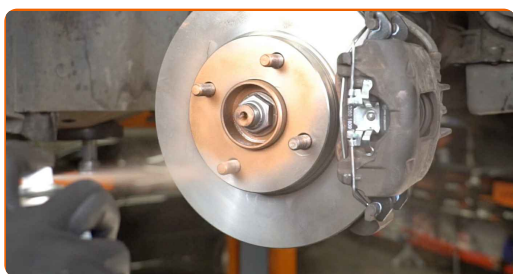
**52** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



**53** Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

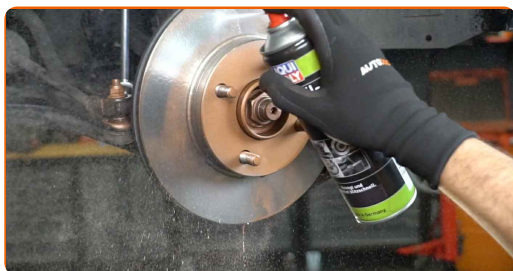


**54** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



55

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – Mazda 3 BK. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

56

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

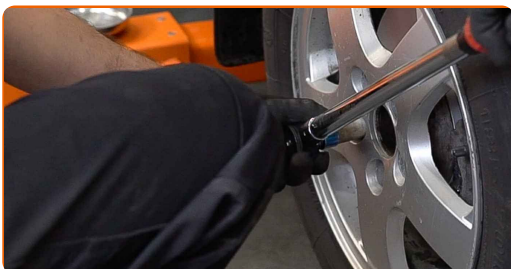
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Mazda 3 BK

57

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 58 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 118 Nm.



- 59 Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)



## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MAZDA**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MAZDA 3 BK**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MAZDA: COMPRE AGORA**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MAZDA 3 BK: AS MELHORES  
PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.