



Como mudar braço  
inferior da parte dianteira  
em **Mazda 3 BK** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



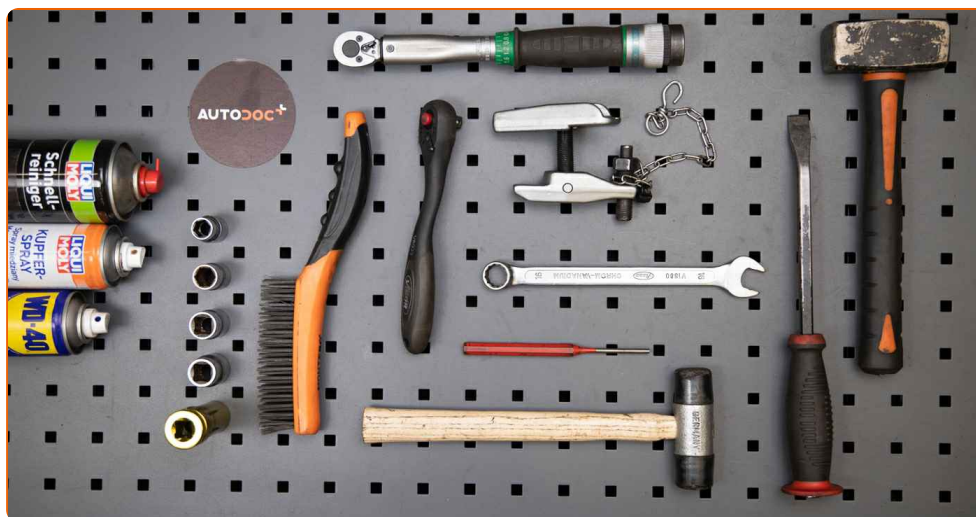
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MAZDA 5 (CW) 1.6 CD, MAZDA 5 (CW) 2.0, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4, MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 MZR, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 DiSi Turbo MPS, MAZDA 3 Sedan (BK) 2.3, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0 MZR-CD, (+ 3)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – MAZDA 3 BK. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 16
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Extrator de articulação esférica
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Martelo
- Punção de arrombar
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

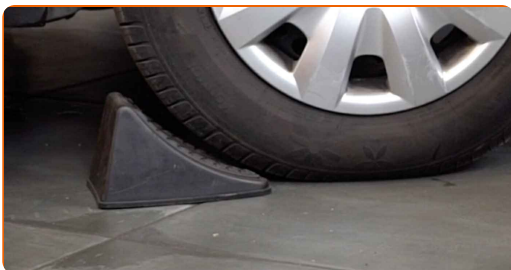
Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mazda 3 BK. AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Mazda 3 BK – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

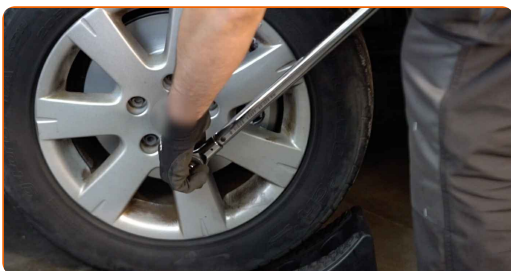
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



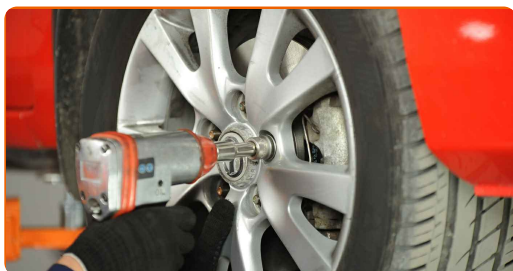
3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mazda 3 BK. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.

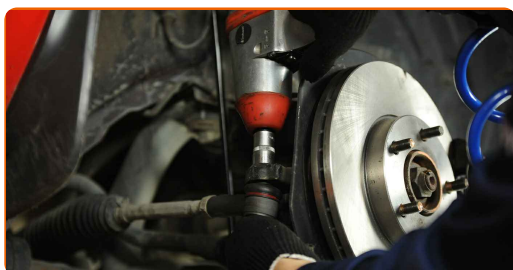


6

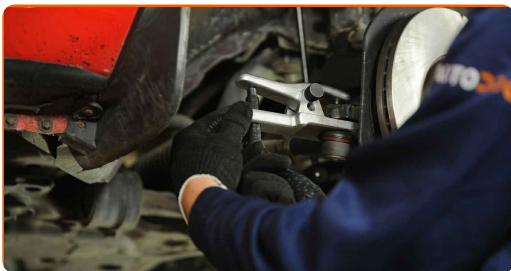
Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



**8** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.

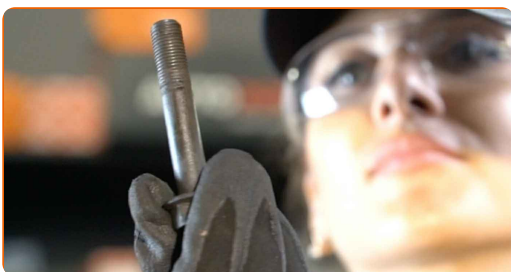


**9** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

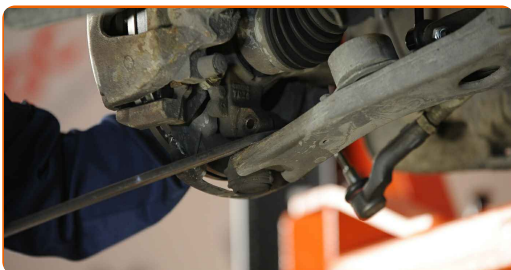
**10** Desaparafuse o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



**11** Remova o parafuso de fixação.



**12** Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um martelo de borracha. Utilize um pé-de-cabra.



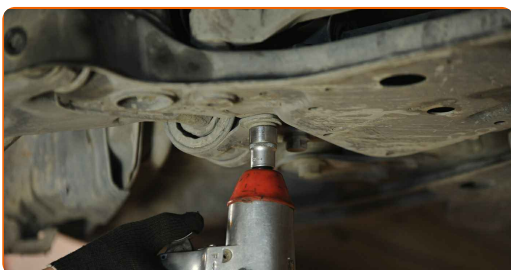
**13** Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controlo à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**14** Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



**15** Remova o fixador frontal do braço de controlo.

**16** Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

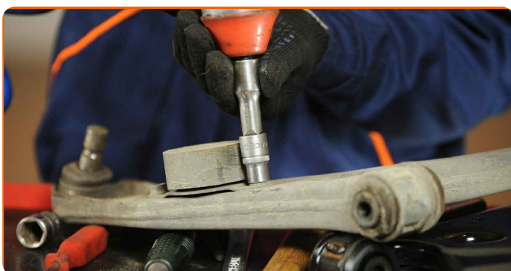


**17** Remova o fixador traseiro do braço de controlo.

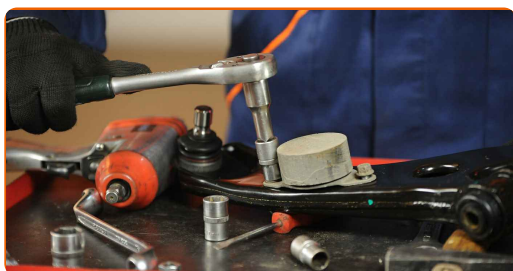
**18** Remova o braço.



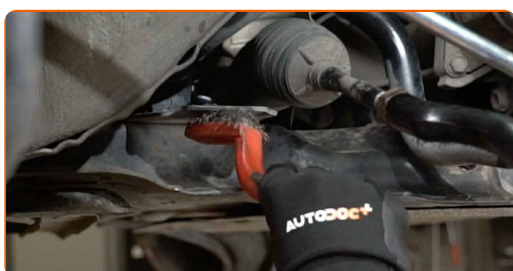
**19** Desaperte os fixadores e remova o batente do braço inferior da suspensão dianteira independente. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



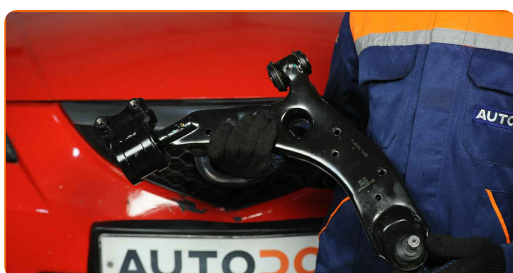
- 20** Instale e fixe o batente na nova bandeja de suspensão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 19 Nm.



- 21** Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 22** Instale um novo braço.



### AUTODOC recomenda:

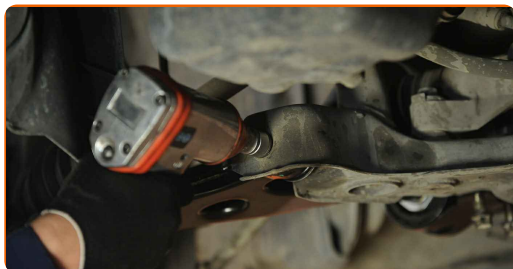
- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

- 23** Instale o fixador dianteiro do braço.

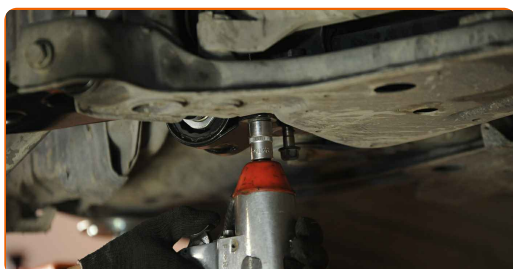
- 24** Instale o fixador traseiro do braço de suspensão.



**25** Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



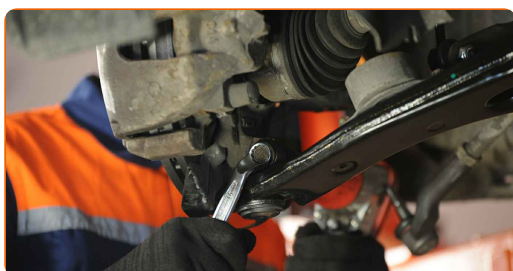
**26** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 86 Nm.



**27** Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Use um martelo de borracha.

**28** Instale o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.

**29** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



**30** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.

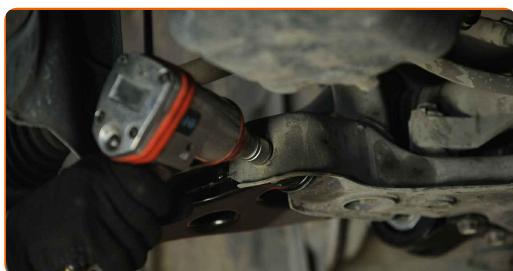
**31** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



**32** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**33** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



**34** Retire o suporte por baixo do braço.



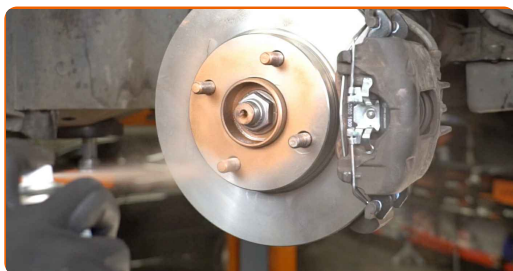
### AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mazda 3 BK. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**35** Trate todas as juntas do braço. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.

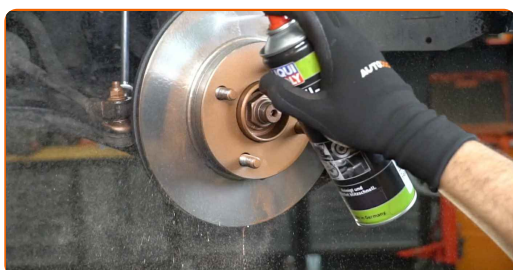
36

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



37

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte traseira – Mazda 3 BK. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

38

Instale a roda.

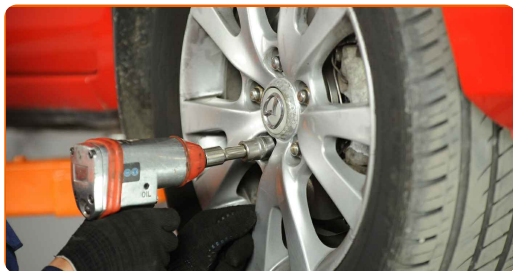


Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mazda 3 BK. Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

39

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



40

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 118 Nm.



41

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MAZDA**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MAZDA 3 BK**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA MAZDA: COMPRE AGORA**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA MAZDA 3 BK: AS MELHORES  
PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.