



Como mudar molas de
suspensão da parte
traseira em **Mazda 3 BK** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



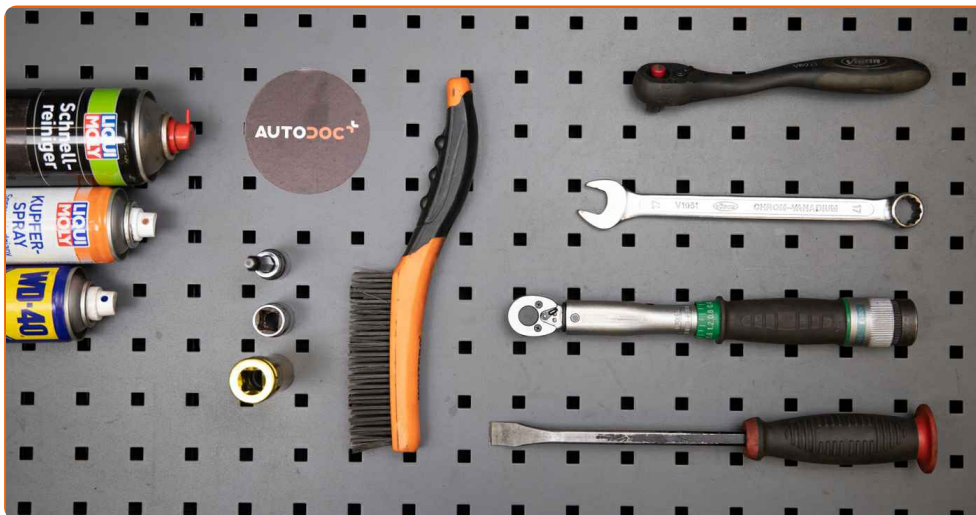
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MAZDA 3 BK. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 17
- Ponta HEXagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Mazda 3 BK. Conselho da AUTODOC:

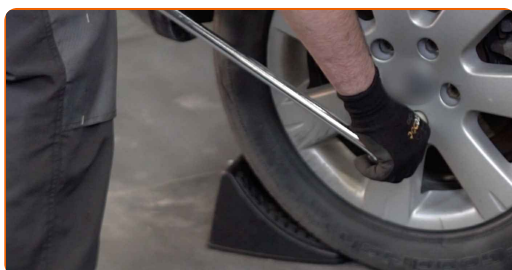
- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Mazda 3 BK – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

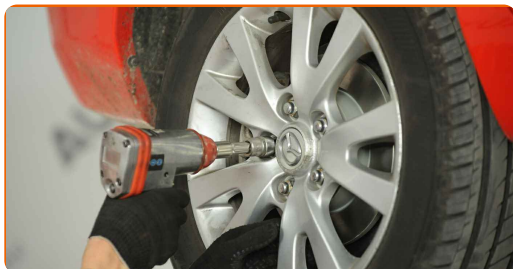


3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.

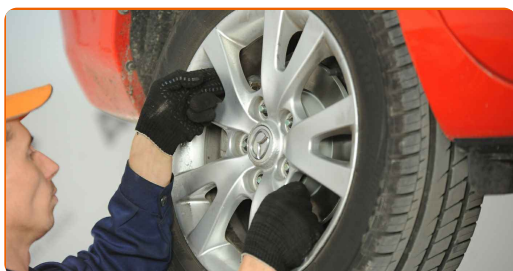


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Mazda 3 BK

5

Retire a roda.



6

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



8 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



9 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

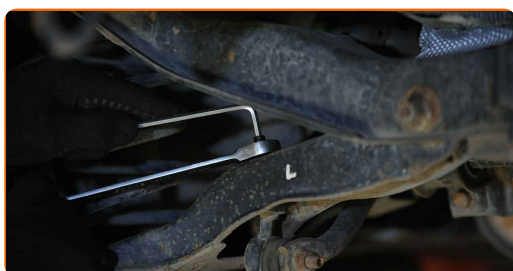
10 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



11 Retire os parafusos de fixação (2 peças).

12 Solte a parte inferior do amortecedor.

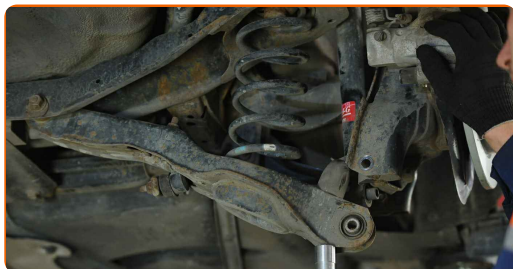
13 Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H6 Use uma chave de catraca.



14 Remova o parafuso de fixação.

15

Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

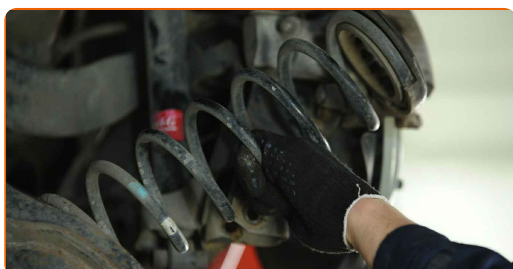
- Substituição: amortecedor – Mazda 3 BK. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

16

Puxe para baixo o braço da suspensão. Utilize um pé-de-cabra.

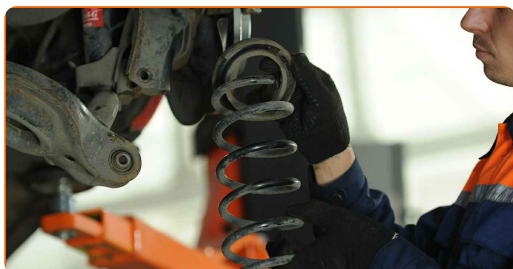
17

Retire a mola.



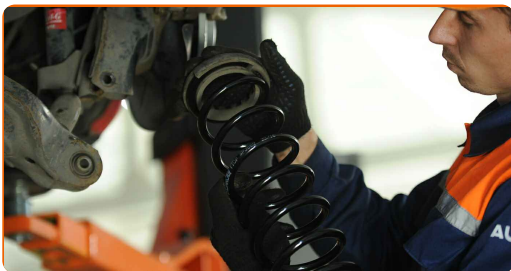
18

Remova o espaçador de mola de borracha.



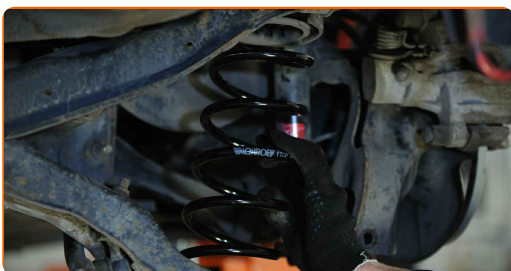
19

Instale o espaçador de mola de borracha à nova mola helicoidal.



20

Instale a mola.

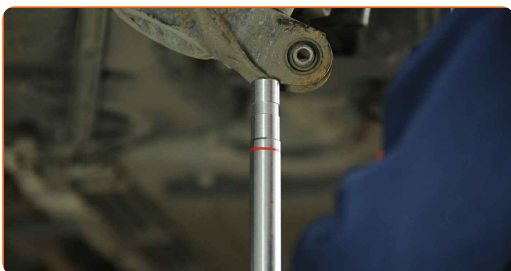


Substituição: molas de suspensão – Mazda 3 BK. Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.

21

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



22

Instale o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.

- 23** Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



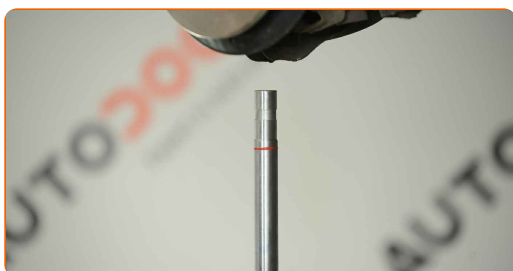
- 24** Conecte a parte inferior do amortecedor.

- 25** Instale o parafuso de fixação.

- 26** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 76 Nm.



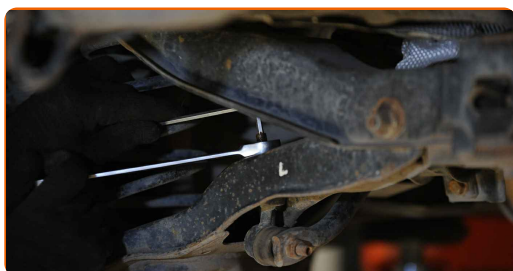
- 27** Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

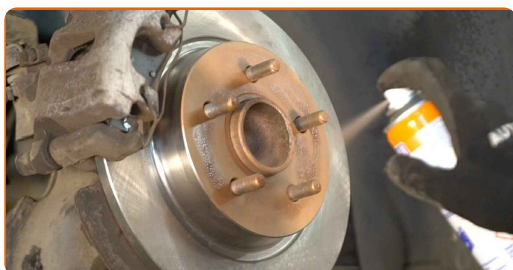
- Substituição: amortecedor – Mazda 3 BK. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 28** Instale os fixadores que ligam a biela da barra estabilizadora ao braço de controlo e fixe-a. Use uma chave combinada n.º 17. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 52 Nm.

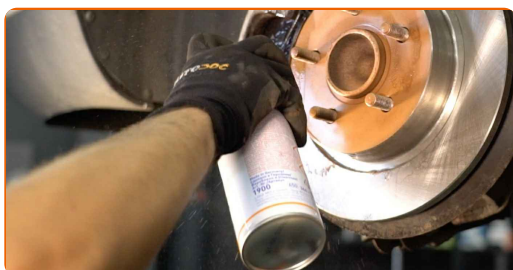


- 29** Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

- 30** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 31** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mazda 3 BK. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

32 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Mazda 3 BK

33 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

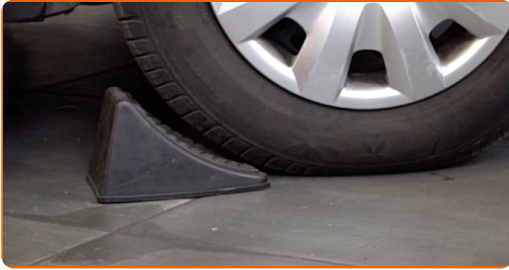


34 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 118 Nm.



35

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MAZDA

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MAZDA 3 BK

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MAZDA: COMPRE AGORA

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MAZDA 3 BK: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.