



Como mudar  
amortecedores da parte  
traseira em **Mazda 3 BK** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 MPS Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0 MZR-CD, MAZDA 3 Sedan (BK) 2.0 MZR-CD, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 MZ-CD

---

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – MAZDA 3 BK.  
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 17
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave inglesa
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

**Substituição: amortecedor – Mazda 3 BK. AUTODOC recomenda:**

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – MAZDA 3 BK. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:**

**1** Fixe as rodas com os calços.



**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.

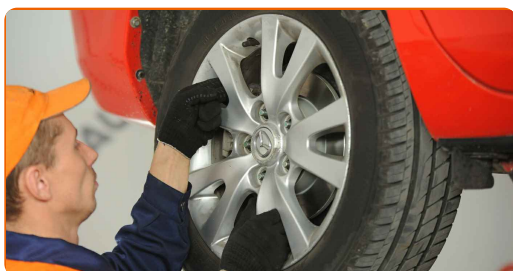


**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Mazda 3 BK

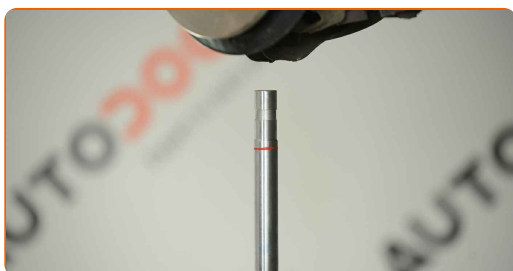
5

Retire a roda.



6

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



7

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**8** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



**9** Remova o parafuso de fixação.

**10** Retire o suporte por baixo do braço.

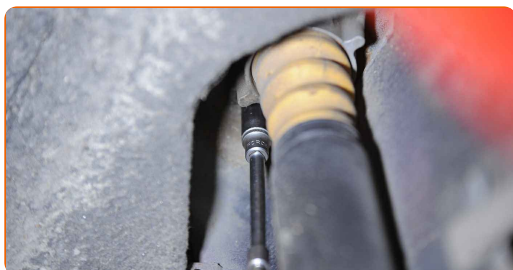


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: amortecedor – Mazda 3 BK. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**11** Solte a parte inferior do amortecedor.

**12** Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.

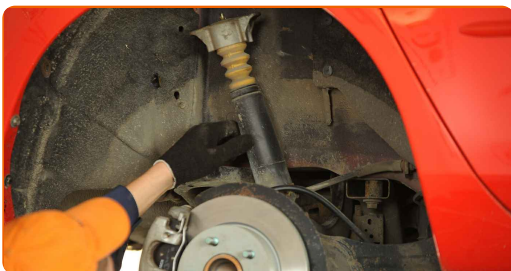


Substituição: amortecedor – Mazda 3 BK. AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure o amortecedor ao desapertar os parafusos de fixação.

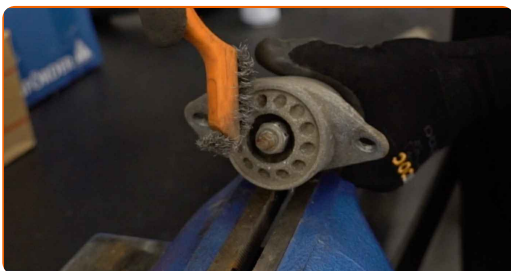
13

Remova o amortecedor.



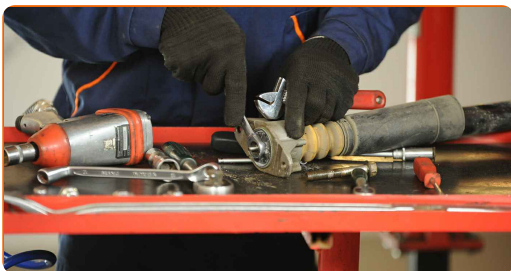
14

Limpe os fixadores do suporte superior do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15

Desaparafuse os fixadores de montagem do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave inglesa.



16

Remova o suporte do amortecedor, o fole antipoeira, e o batente.





Substituição: amortecedor – Mazda 3 BK. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

17

Instale o suporte, o fole antipoeira, e o batente num novo amortecedor.



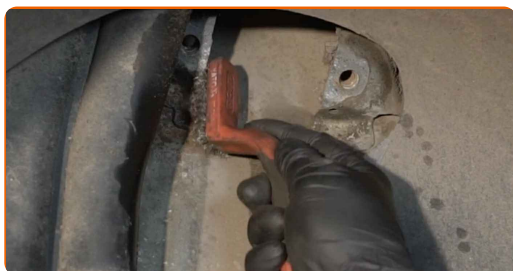
18

Aperte os fixadores de montagem do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave inglesa. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



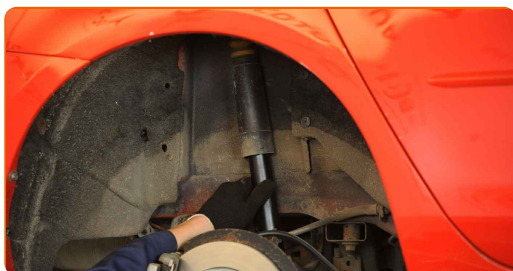
19

Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



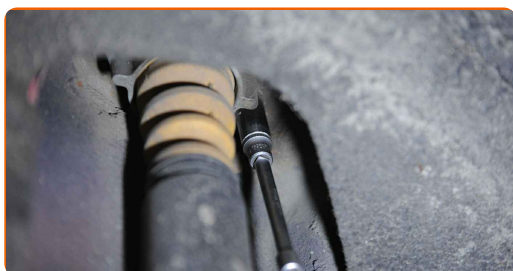
20

Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



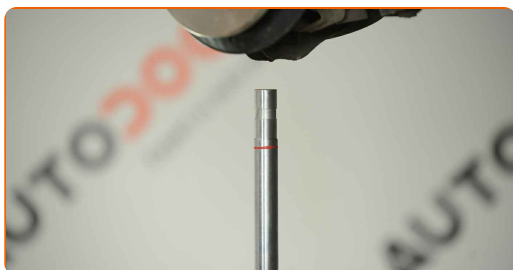


- 21** Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



- 22** Conecte a parte inferior do amortecedor.

- 23** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 24** Instale o parafuso de fixação.

- 25** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 76 Nm.



- 26** Retire o suporte por baixo do braço.

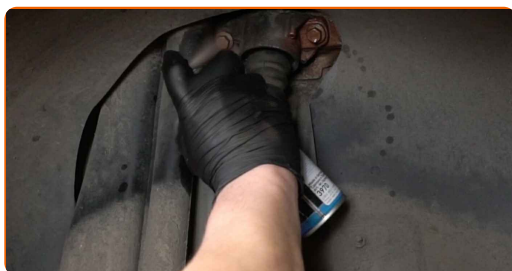


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: amortecedor – Mazda 3 BK. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**27**

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



**28**

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



**29**

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: amortecedor – Mazda 3 BK. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

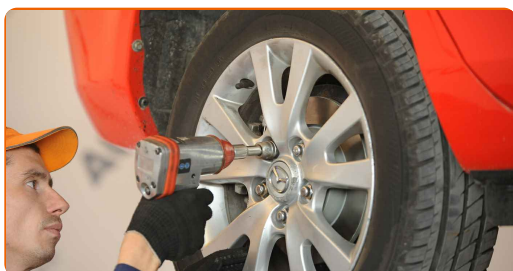
**30** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Mazda 3 BK

**31** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



**32** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 118 Nm.



33

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MAZDA**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MAZDA 3 BK**

**AMORTECEDOR PARA MAZDA: COMPRE AGORA**

**AMORTECEDOR PARA MAZDA 3 BK: AS MELHORES  
PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.