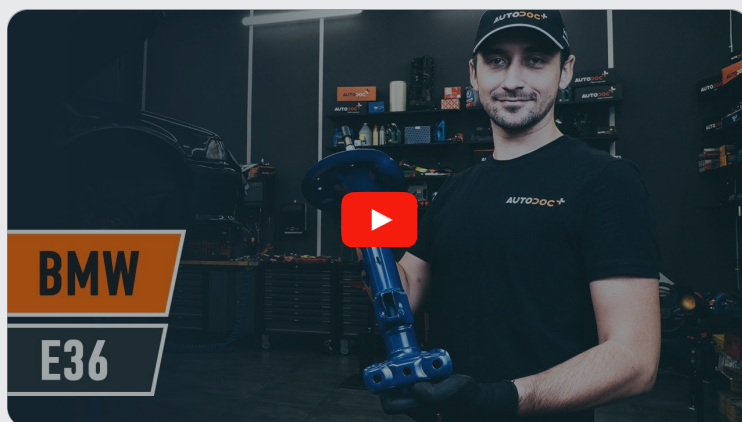




Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **BMW E36** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 3 Sedan (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Sedan (E36) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E36) 325td 2.5, BMW 3 Sedan (E36) 325tds 2.5, BMW 3 Cabrio (E36) 318i 1.8, BMW 3 Touring (E36) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E36) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E36) 318tds 1.7, BMW 3 Touring (E36) 325tds 2.5, BMW 3 Sedan (E36) 328i 2.8, BMW 3 Coupe (E36) 328i 2.8, BMW 3 Coupe (E36) 323i 2.5, BMW 3 Touring (E36) 323i 2.5, (+ 2)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – BMW E36.
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 9
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

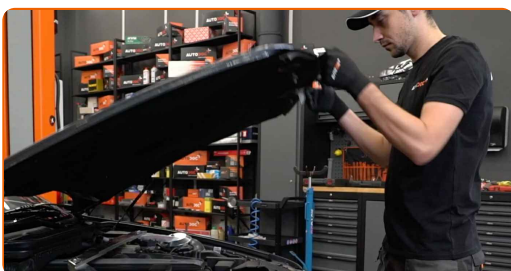
Substituição: kit de suspensão – BMW E36. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – BMW E36. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

Abra o capô.



2

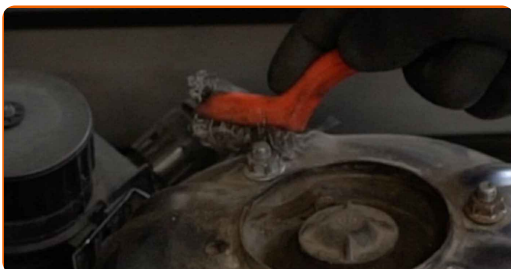
Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



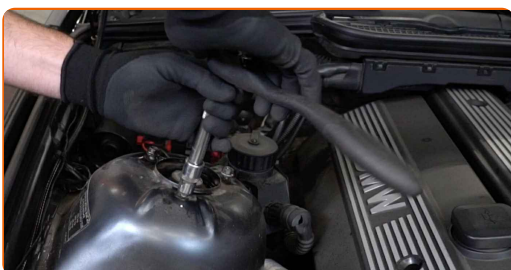
3

Fixe as rodas com os calços.

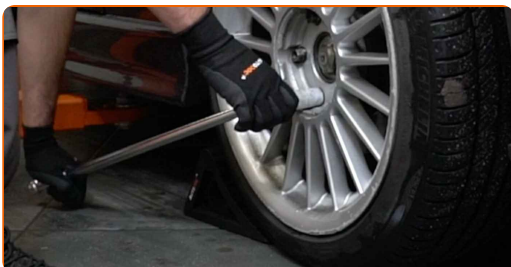
- 4** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 5** Solte os fixadores superiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 6** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 7** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



8

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. BMW E36

9

Retire a roda.

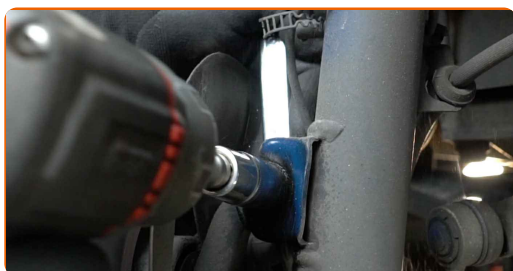


10

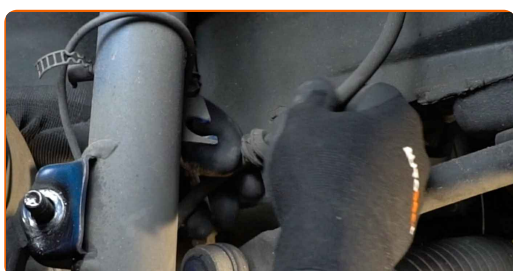
Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



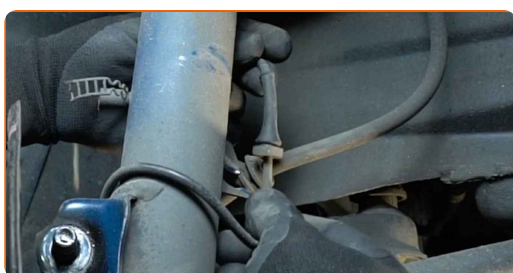
- 11** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



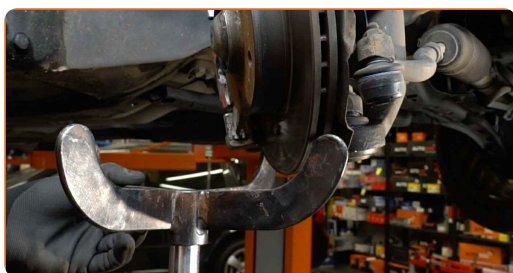
- 12** Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.



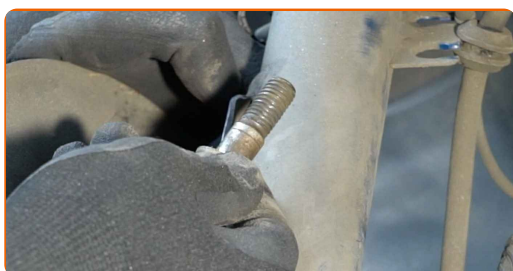
- 13** Desconecte os fios do sensor ABS.



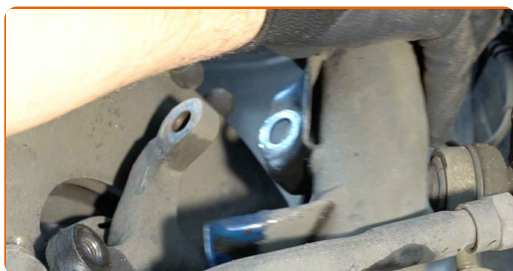
- 14** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



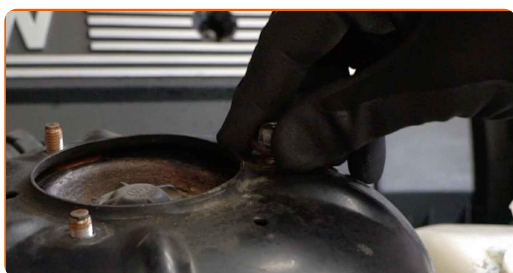
- 15** Retire os parafusos de fixação.



16 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



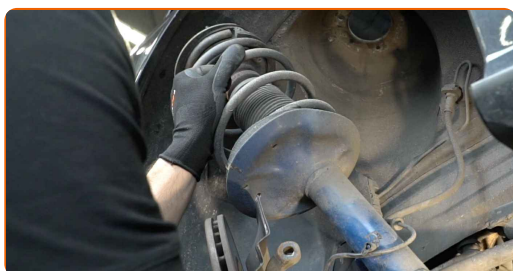
17 Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão.



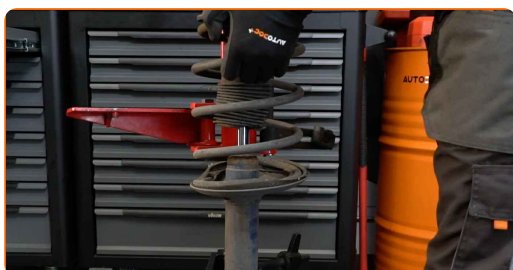
AUTODOC recomenda:

- BMW E36 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação.

18 Remova o suporte de suspensão.



19 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

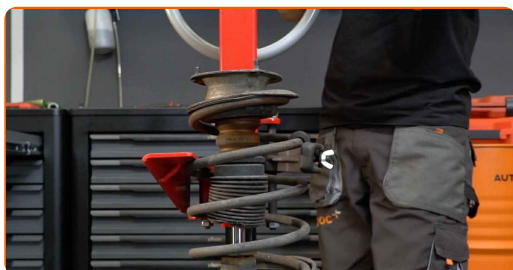


Substituição: kit de suspensão – BMW E36. Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

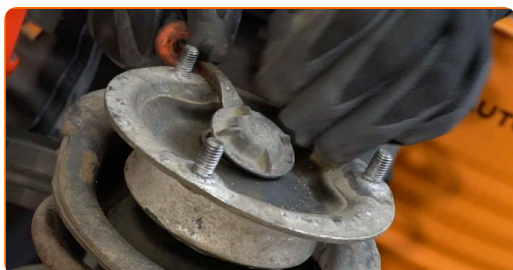
20

Comprima a mola.



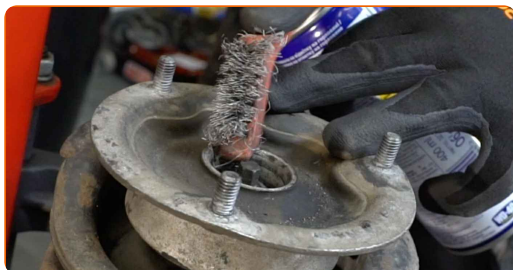
21

Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



22

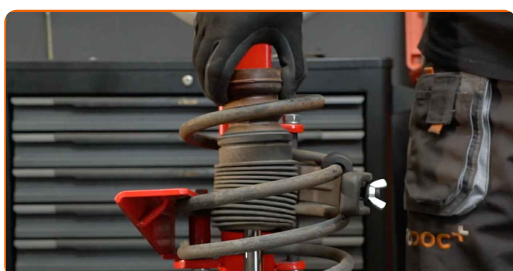
Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 23** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 9. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



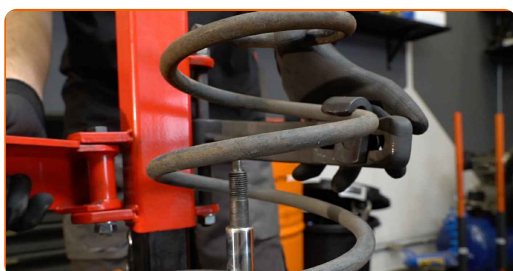
- 24** Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



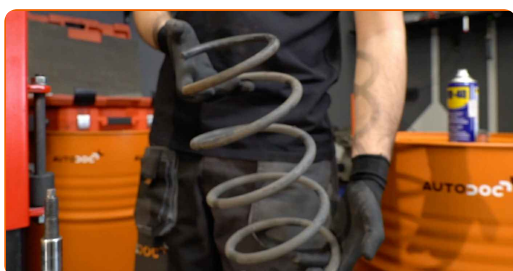
Substituição: kit de suspensão – BMW E36. AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

- 25** Solte a mola espiral.

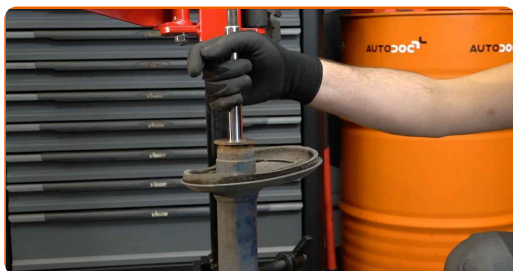


- 26** Retire a mola.



27

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

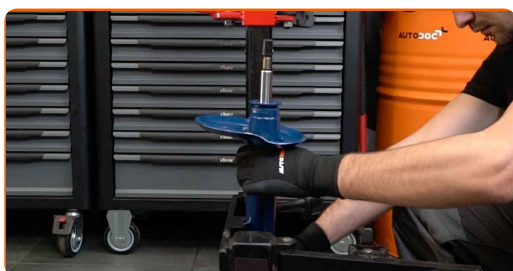


Substituição: kit de suspensão – BMW E36. Conselho:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

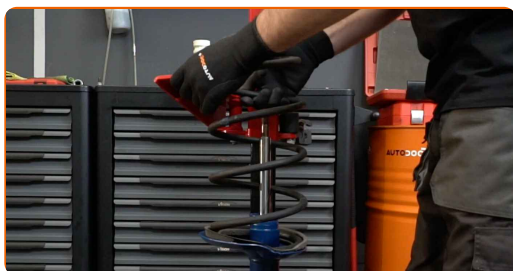
28

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



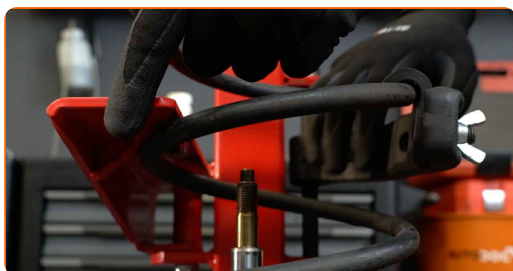
29

Instale a mola do amortecedor.



30

Comprima a mola.



31 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



32 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



33 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 9. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 52 Nm.



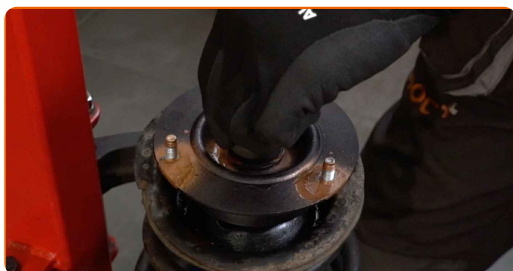
Substituição: kit de suspensão – BMW E36. Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

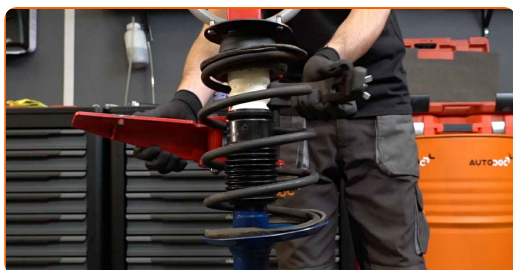
34 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



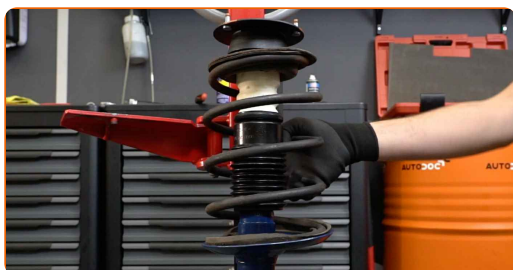
35 Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



36 Solte a mola.



37 Retire a coluna de suspensão montada.



38 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



39 Instale o amortecedor no arco da roda.



40 Prenda os fixadores superiores do amortecedor. Não o aperte.

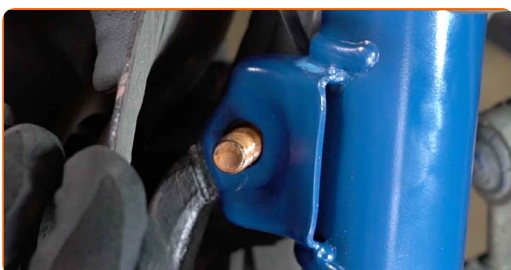
AUTODOC recomenda:

- BMW E36 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

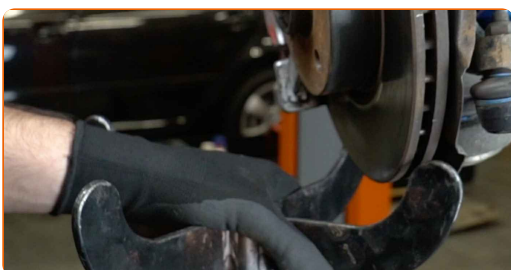
41 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



42 Instale os parafusos de fixação.



43 Retire o apoio sob a manga de eixo.

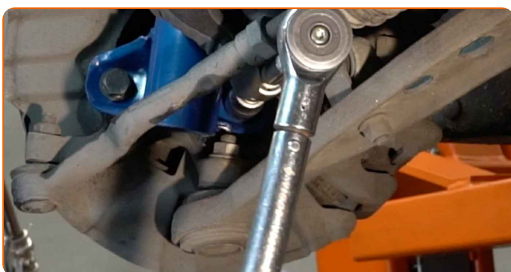


AUTODOC recomenda:

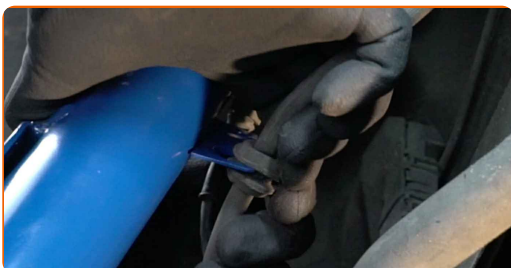
- Substituição: kit de suspensão – BMW E36. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

44 Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

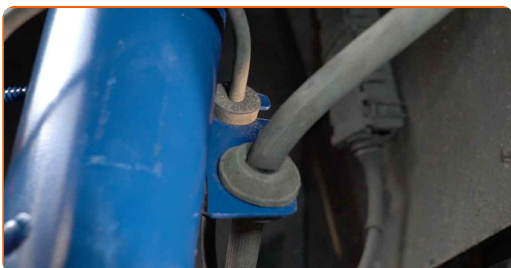
45 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 107 Nm.



46 Fixe a mangueira do travão.



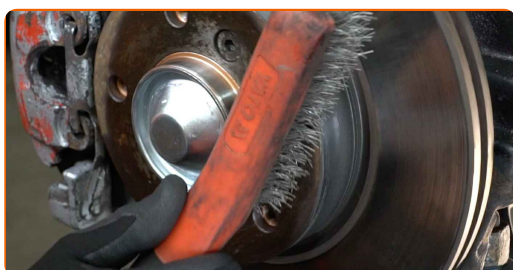
47 Conecte os fios do sensor ABS.



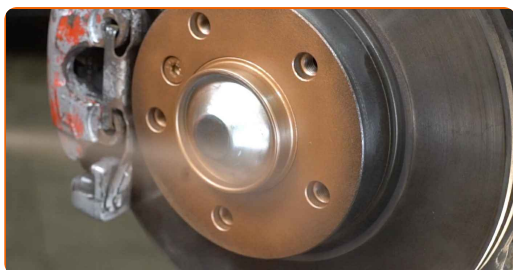
48 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



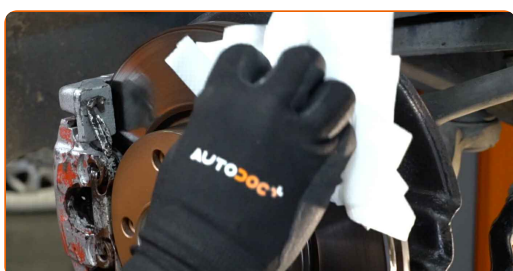
49 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



50 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



51 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – BMW E36. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

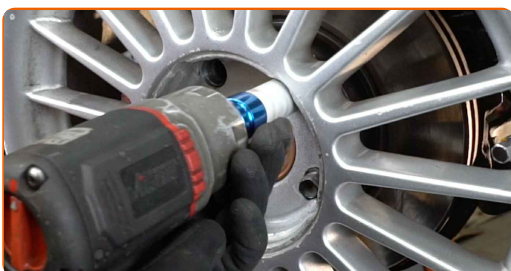
52 Instale a roda.



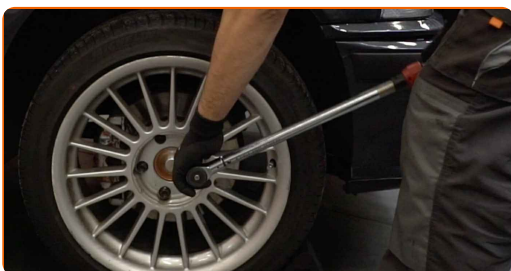
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. BMW E36

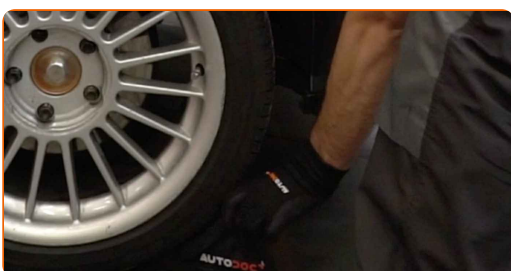
53 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



54 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



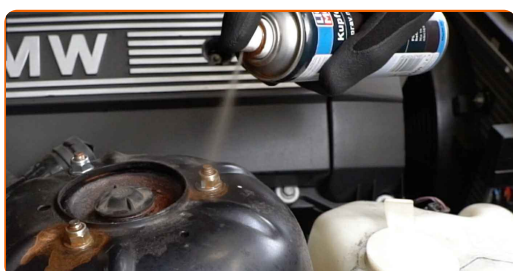
55 Retire os macacos e calços.



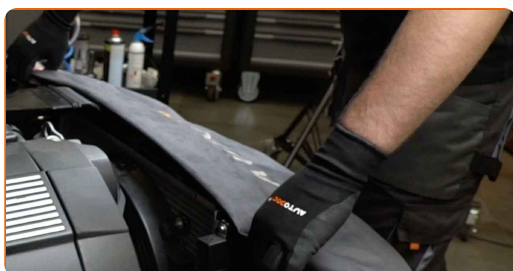
- 56** Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 32 Nm.



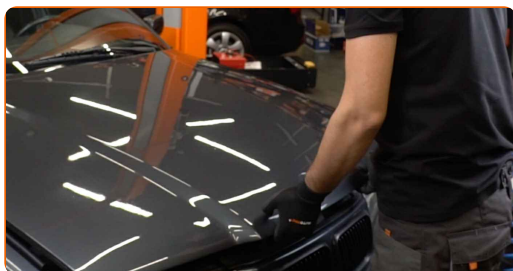
- 57** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 58** Remova a proteção do guarda-lamas.



- 59** Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW E36

AMORTECEDOR PARA BMW: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA BMW E36: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.