AUTODOC CLUB

Como mudar molas de suspensão da parte dianteira em **BMW E46 cabrio** - guia de substituição

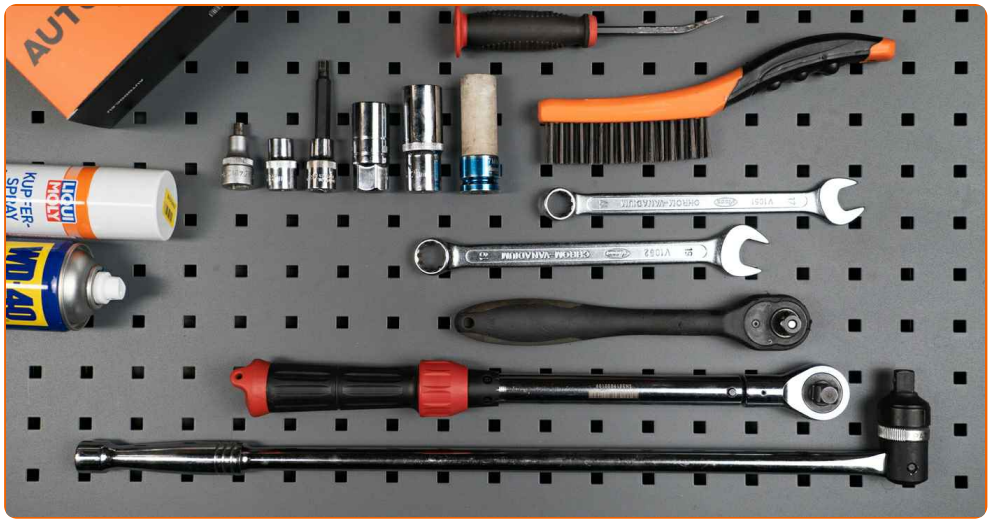
TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Sedan (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330d 2.9, BMW 3 Cabrio (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 330i 3.0, BMW 3 Cabrio (E46) 330Ci 3.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Coupe (E46) 325Ci 2.5, (+ 15)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – BMW E46 CABRIO. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 22
- ponta hexagonal n.º H7
- Chave do amortecedor
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – BMW E46 cabrio. Conselho da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – BMW E46 CABRIO. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô.

2 Fixe as rodas com os calços.

3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

4 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

5 Desaperte os parafusos da roda.

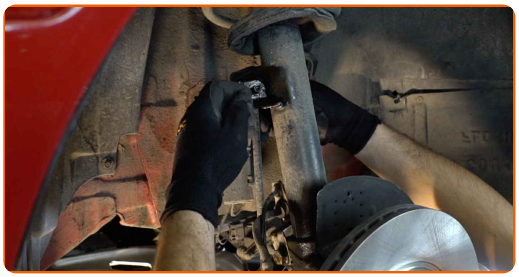
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. BMW E46 cabrio

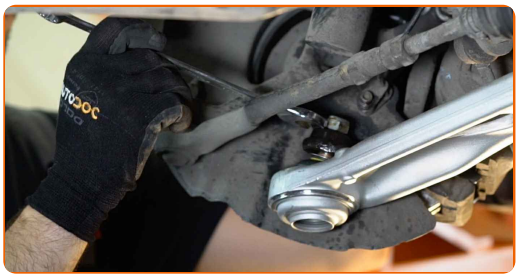
6 Retire a roda.

7 Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

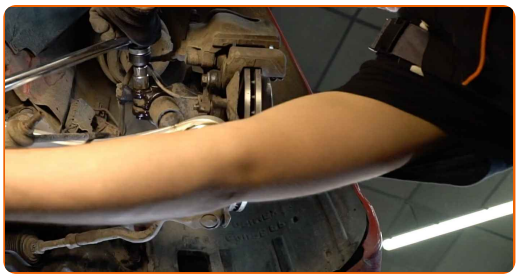
8 Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use HEX n.º H7. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de catraca.



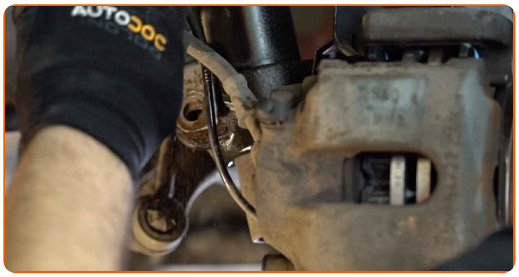
9 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.



10 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.

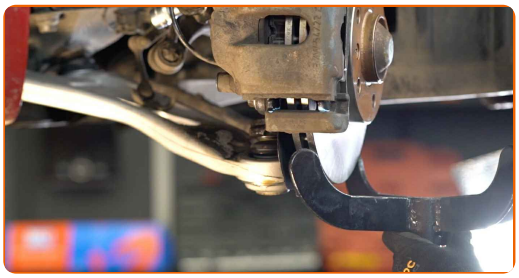


11 Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.



12 Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor.

13 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



14 Desconecte o braço inferior da manga de eixo.

15 Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – BMW E46 cabrio. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

16 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

17 Desaperte a fixação do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

18 Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão.

AUTODOC recomenda:

- BMW E46 cabrio – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

19 Remova o suporte de suspensão.

20 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

Substituição: molas de suspensão – BMW E46 cabrio. Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

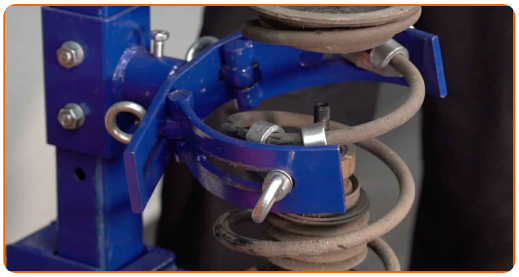
21 Comprima a mola.

22 Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.

23 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 22. Use HEX n.º H7.

24 Remova a montagem do suporte superior.

25 Solte a mola espiral.



26 Retire a mola.

27 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – BMW E46 cabrio. Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

28 Instale a mola do amortecedor.

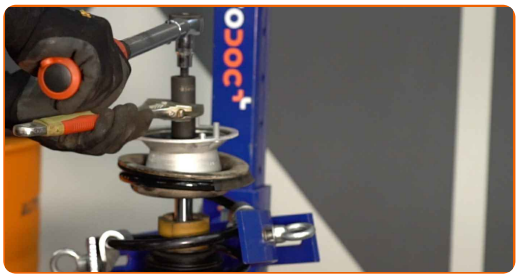
29 Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.

30 Comprima a mola.

31 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte. Utilize um pé-de-cabra.

32 Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use spray WD-40.

33 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 22. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 64 Nm.



Substituição: molas de suspensão – BMW E46 cabrio. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

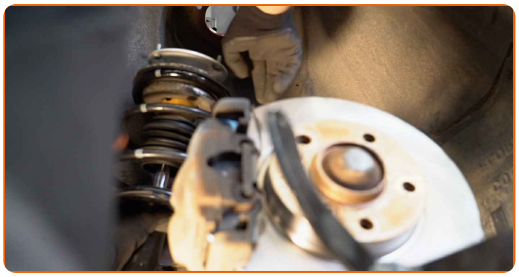
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

34 Solte a mola.

35 Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.

36 Retire a coluna de suspensão montada.

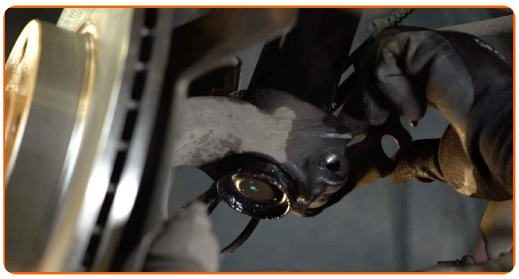
37 Instale o amortecedor no arco da roda.



38 Prenda os fixadores superiores do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Não o aperte.

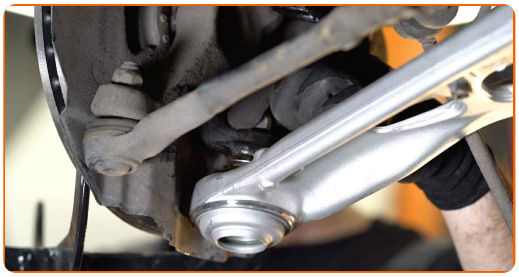
39 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

40 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

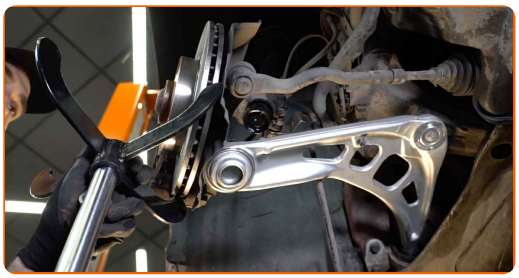


41 Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo.

42 Conecte o braço inferior à manga de eixo.



43 Retire o apoio sob a manga de eixo.



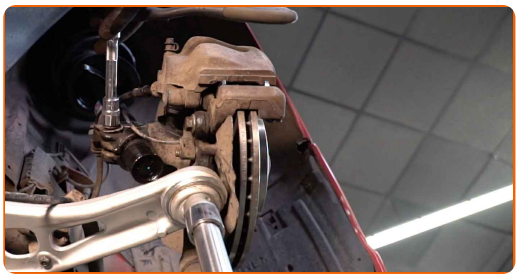
AUTODOC recomenda:

- BMW E46 cabrio – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

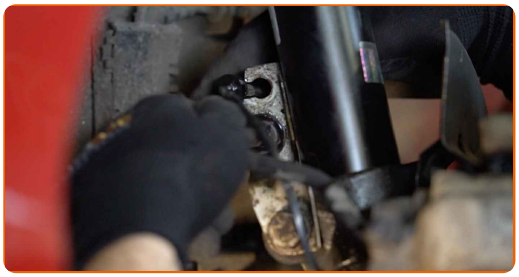
44 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

45 Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 19.

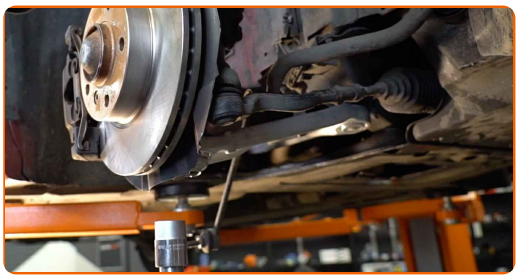
46 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.



47 Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.



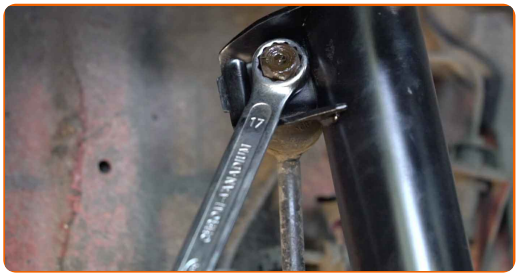
48 Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

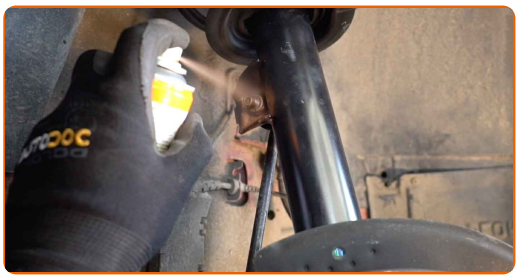
- Substituição: molas de suspensão – BMW E46 cabrio. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

49 Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use HEX n.º H7. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



50 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

51 Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



52 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

53 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. BMW E46 cabrio

54 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

55 Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 34 Nm.

56 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

57 Retire os macacos e calços.

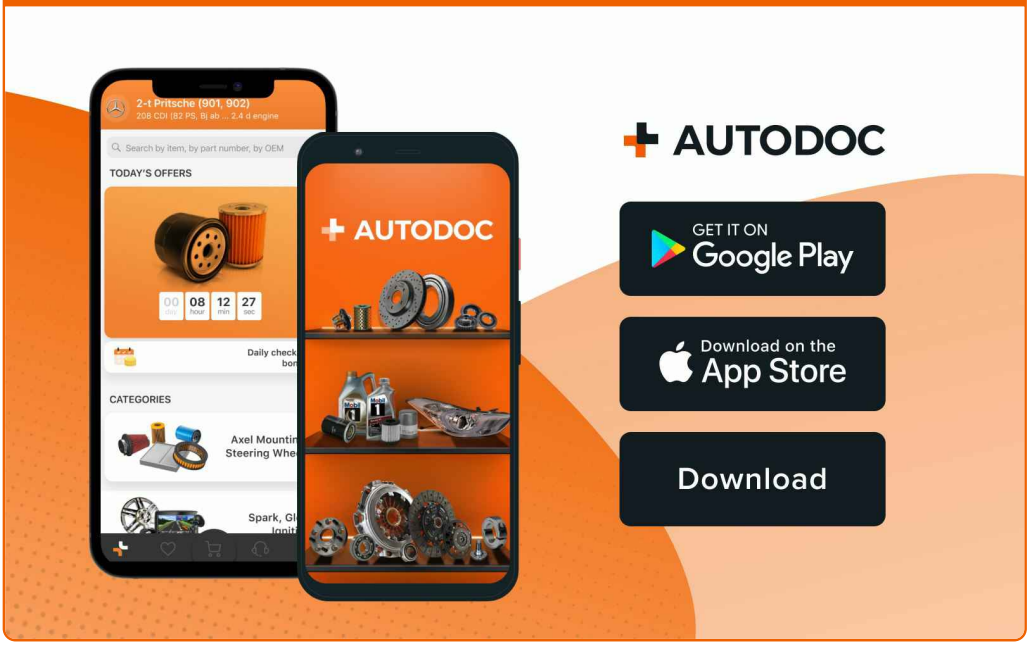
58 Feche o capô.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW E46 CABRIO

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA BMW: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA BMW E46 CABRIO: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.