+ AUTODOC CLUB

Como mudar braço inferior da parte dianteira em **BMW E46 cabrio** - guia de substituição







TUTORIAL EM VÍDEO



(i) Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 316i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 318ci 1.9, BMW 3 Touring (E46) 318i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E46) 330d 2.9, (+43)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

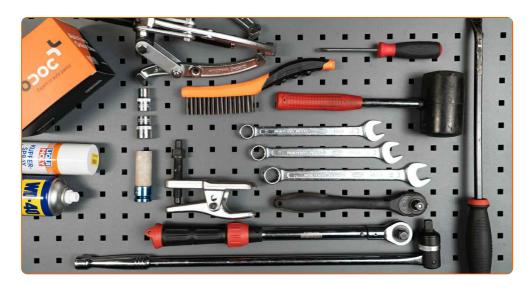
CLUB.AUTO-DOC.PT 1-18







SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – BMW E46 CABRIO. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca

- Chave dinamométrica
- Extrator de articulação esférica
- Saca-polia de três garras
- Chave phillips
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Torninho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

CLUB.AUTO-DOC.PT 2-18







Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW E46 cabrio. Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- A substituição do braço inferior da suspensão independente em alguns carros requer a remoção de uma peça da saída do radiador adicional.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA - BMW E46 CABRIO. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



CLUB.AUTO-DOC.PT 3-18







3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. BMW E46 cabrio
- Retire a roda.

6



Desaperte os fixadores do isolamento sonoro inferior. Use a chave Phillips.



CLUB.AUTO-DOC.PT 4–18







Retire o isolamento sonoro inferior.



Por favor tenha em atenção!

• Alguns carros não estão equipados com o isolamento sonoro inferior.

8

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Trate todas as juntas do braço. Use spray WD-40.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW E46 cabrio. Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

CLUB.AUTO-DOC.PT 5–18







9 Afrouxe o fixador que liga a rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 19.



Retire o elemento de fixação que liga o sensor do nível de suspensão ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



Desaperte a fixação do braço da estrutura de suporte. Use uma chave combinada nº 21.



Desaperte a fixação braço traseiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.



CLUB.AUTO-DOC.PT 6-18







Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.



Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



Desconecte o braço inferior da manga de eixo.



16 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



17 Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



CLUB.AUTO-DOC.PT 7–18







Prenda o braço da suspensão num torno.



Trate a bucha do braço da suspensão. Use spray WD-40.



Retire a bucha do braço da suspensão. Use uma saca-polia de três garras.



Afrouxe o torno e retire o braço da suspensão.



Prenda o braço da suspensão novo num torno.

22



CLUB.AUTO-DOC.PT 8-18







Trate o local de montagem da bucha do braço da suspensão. Use spray WD-40.



Instale a bucha do braço da suspensão no seu local de montagem. Use um martelo de borracha.



Afrouxe o torno e retire o braço da suspensão.

26



Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



CLUB.AUTO-DOC.PT 9-18







27 Instale um novo braço.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW E46 cabrio. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.
- 28 Instale os fixadores do braço de controlo.

29



Aparafuse o fixador que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 21.



CLUB.AUTO-DOC.PT 10-18







Aperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.



Insira a articulação esférica na manga de eixo e fixe-a com uma nova porca.



Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

 Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW E46 cabrio. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

CLUB.AUTO-DOC.PT 11-18







Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



Aperte a fixação do braço à estrutura de suporte. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW E46 cabrio. AUTODOC recomenda:

 Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

CLUB.AUTO-DOC.PT 12-18







Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



Aperte a porca de fixação da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 59 Nm.



Retire o suporte por baixo do braço.

39



CLUB.AUTO-DOC.PT 13-18

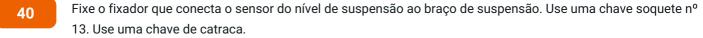






AUTODOC recomenda:

 BMW E46 cabrio – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.





Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



Instale o isolamento sonoro inferior.

43



Aperte os fixadores do isolamento sonoro inferior. Use a chave Phillips.



CLUB.AUTO-DOC.PT 14-18







Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



45 Instale a roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – BMW E46 cabrio. Conselho de especialistas da AUTODOC:

• Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



CLUB.AUTO-DOC.PT 15-18







Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. **47** Aperte-o para o torque de 120 Nm.



48

Retire os macacos e calços.







VER MAIS TUTORIAIS

CLUB.AUTO-DOC.PT 16-18





AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

CLUB.AUTO-DOC.PT 17-18





ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW E46 CABRIO

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA BMW: COMPRE AGORA

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA BMW E46 CABRIO: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografías e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.

CLUB.AUTO-DOC.PT 18-18