AUTODOC CLUB

Como mudar sensor pastilha de freio da parte traseira em **BMW E46 Touring** - guia de substituição

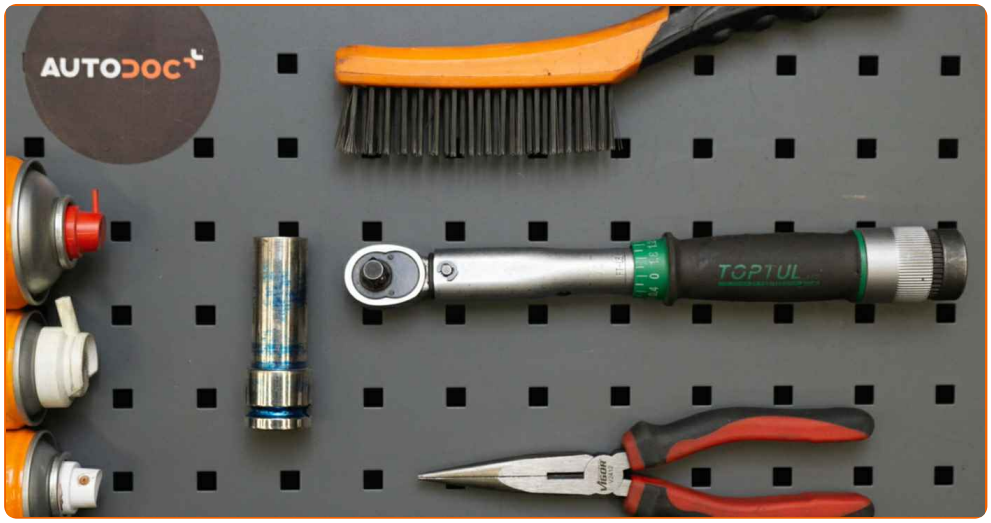
TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 316i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 318Ci 1.9, BMW 3 Touring (E46) 318i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E46) 330d 2.9, (+ 43)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: SENSOR PASTILHA DE FREIO – BMW E46 TOURING. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Produto de limpeza para travões
- Spray eletrónico
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Alicates de bico redondo
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: sensor pastilha de freio – BMW E46 Touring. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para ambos os sensores de desgaste das pastilhas de travão num mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – BMW E46 Touring – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.

3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

4 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

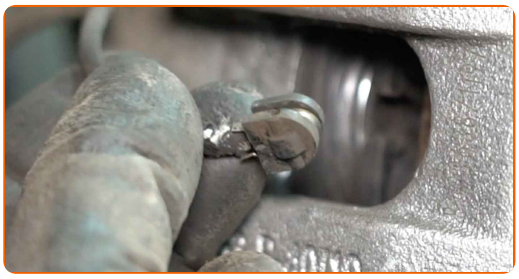
5 Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. BMW E46 Touring

6 Retire a roda.

7 Retire o sensor de desgaste da pastilha de travão. Use alicates de ponta arredondada.

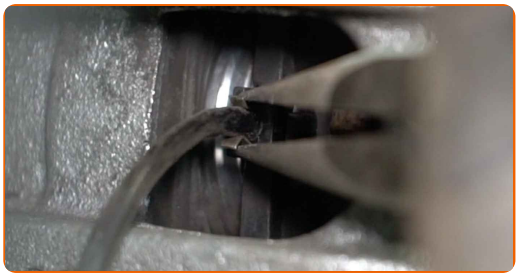


8 Desconecte o cabo do sensor de desgaste da pastilha do travão.

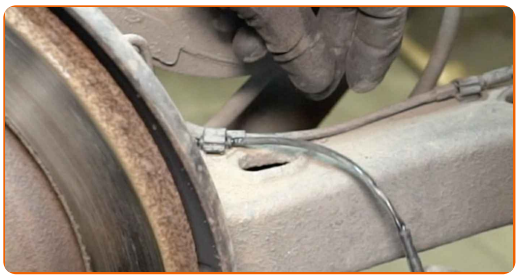
9 Abra a tampa da carcaça da cablagem.

10 Desconecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.

11 Monte o sensor de desgaste nas pastilhas dos travões. Use alicates de ponta arredondada.

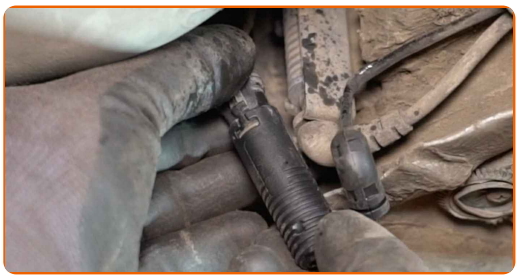


12 Conecte o cabo do sensor de desgaste da pastilha do travão.



13 Trate a tampa do sensor de desgaste da pastilha de travão. Use graxa dielétrica.

14 Conecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.

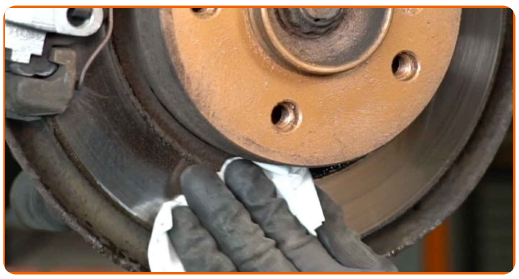


15 Feche a tampa da carcaça da cablagem.

16 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

17 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

18 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: sensor pastilha de freio – BMW E46 Touring. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

19 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. BMW E46 Touring

20 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

21 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

22 Retire os macacos e calços.

23 Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

SENSOR PASTILHA DE FREIO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW E46 TOURING

SENSOR PASTILHA DE FREIO PARA BMW: COMPRE AGORA

SENSOR PASTILHA DE FREIO PARA BMW E46 TOURING: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.