



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **Ford**
Mondeo BWY - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



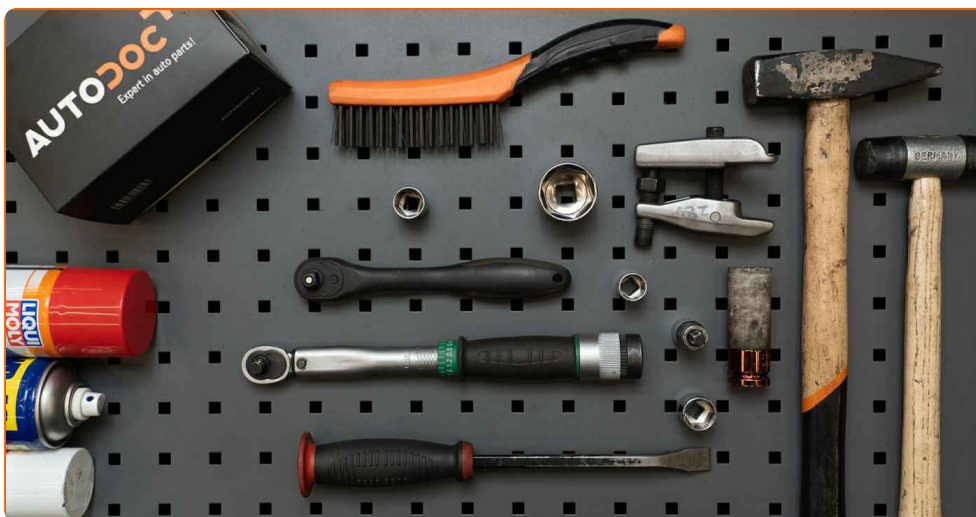
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FORD MONDEO III Combi (BWY) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III três volumes (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Combi (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Combi (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Combi (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Combi (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, (+ 18)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – FORD MONDEO BWY. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Ponta de Torx T55
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Extrator de articulação esférica
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Martelo
- Martelo de borracha
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: rolamento da roda – Ford Mondeo BWY. AUTODOC recomenda:

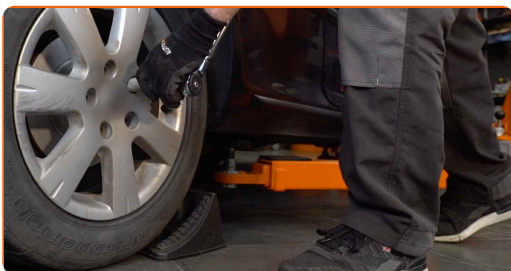
- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Ford Mondeo BWY.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - Ford Mondeo BWY.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Ford Mondeo BWY

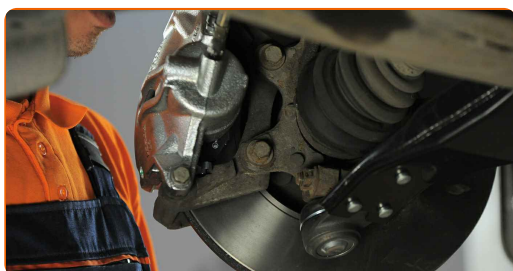
5

Retire a roda.



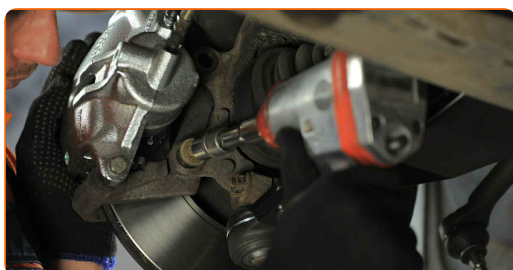
6

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



8 Retire os parafusos de fixação (2 peças).

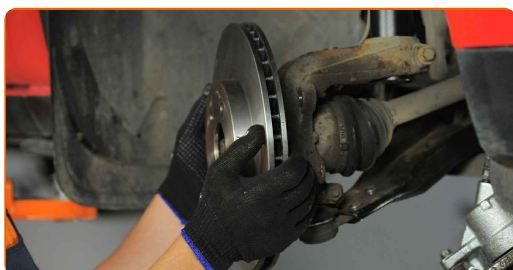
9 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



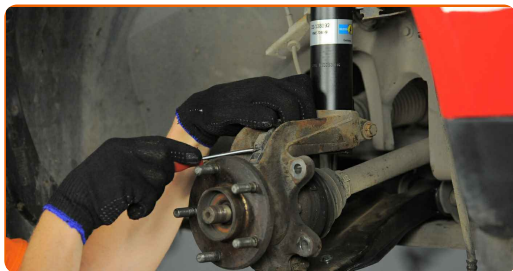
Substituição: rolamento da roda – Ford Mondeo BWY. Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

10 Remova o disco de travão.



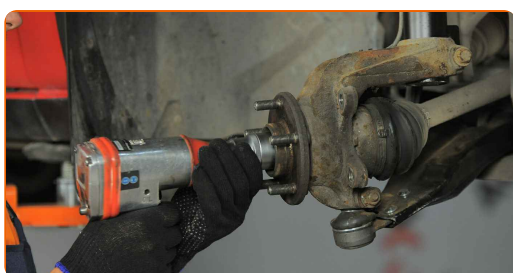
11 Separe o conector do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



12 Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

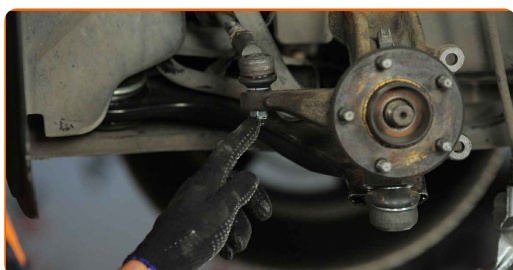


13 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de catraca.

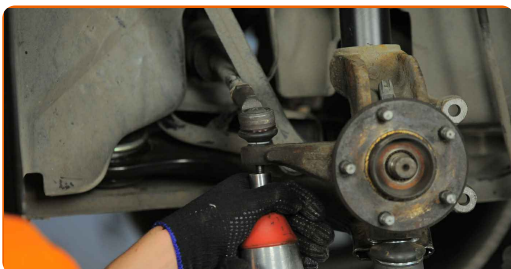


14 Retire a porca de aperto.

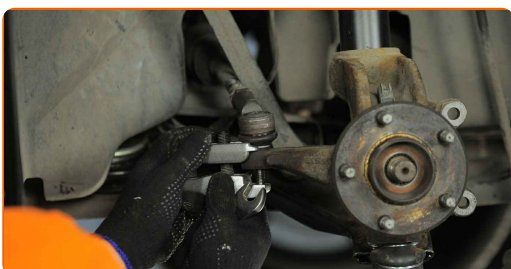
15 Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



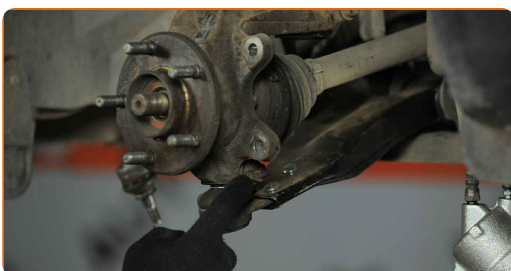
- 16** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



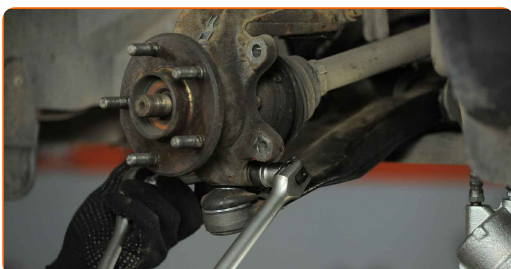
- 17** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 18** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

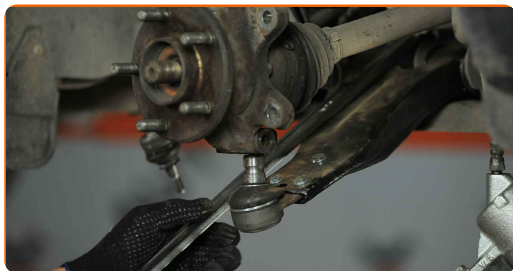


- 19** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use Torx T55. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 20** Remova o parafuso de fixação.

21 Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

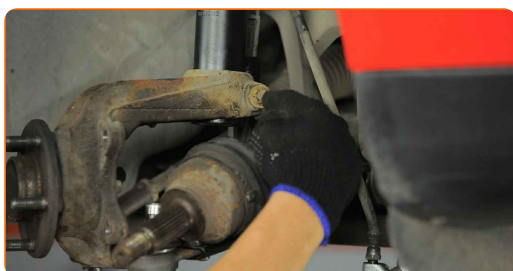


22 Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.

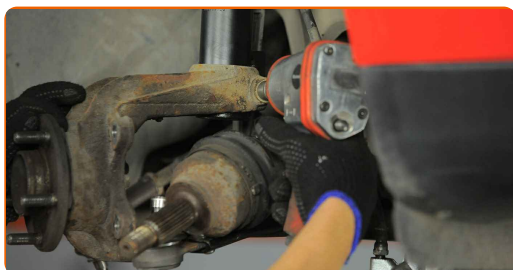
Substituição: rolamento da roda – Ford Mondeo BWY. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.
- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

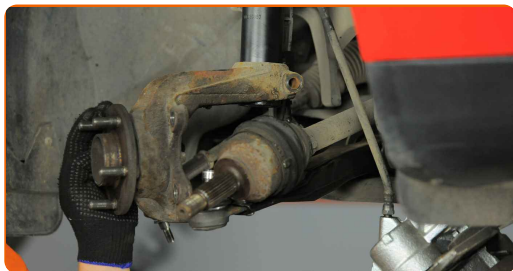
23 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



24 Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



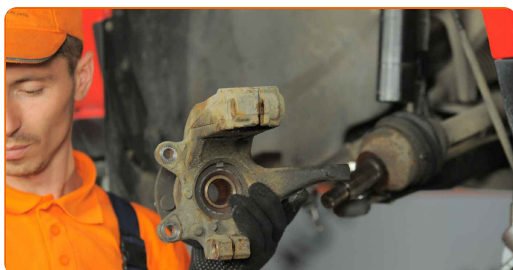
25 Remova o parafuso de fixação.



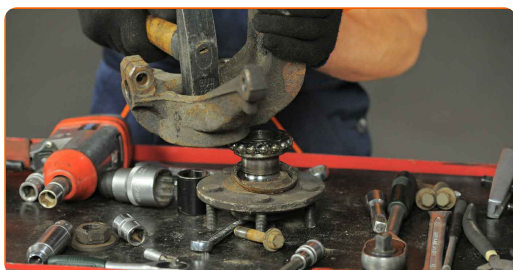
26 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.



27 Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



28 Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



29 Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Use um martelo.

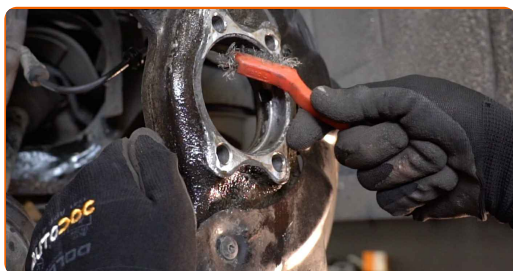
30

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



31

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



32

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



Substituição: rolamento da roda – Ford Mondeo BWY. Conselho:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

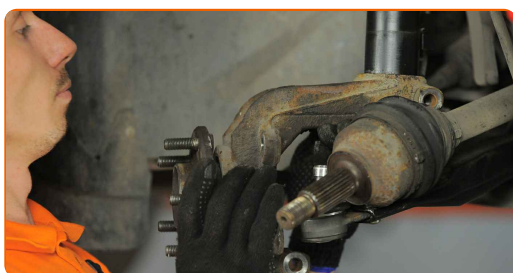
33

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



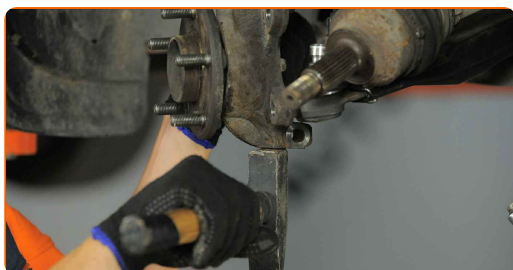
34

Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



35

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Use um martelo.

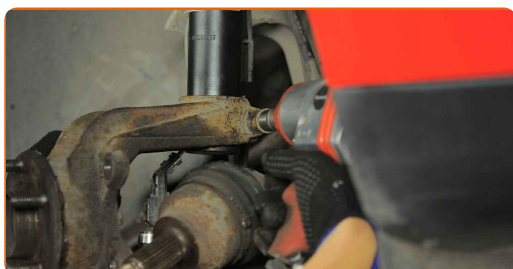


36

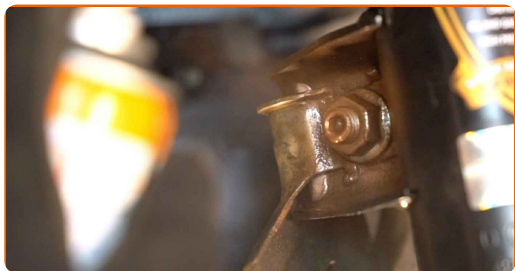
Instale o parafuso de fixação. Use um martelo.

37

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 83 Nm.

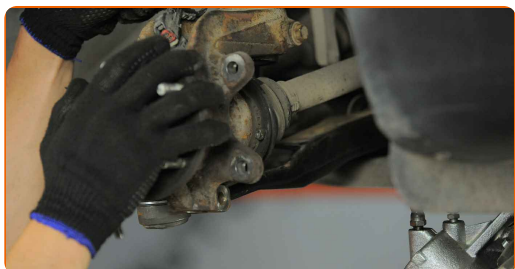


38 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



39 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

40 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

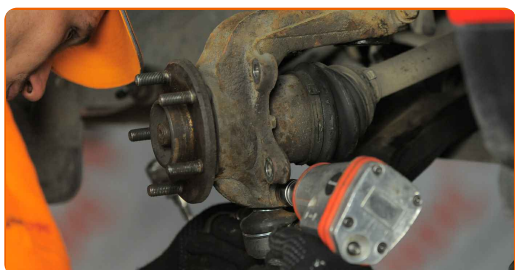


41 Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



42 Instale o parafuso de fixação. Use um martelo.

43 Aperte o fixador da articulação esférica. Use Torx T55. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 83 Nm.

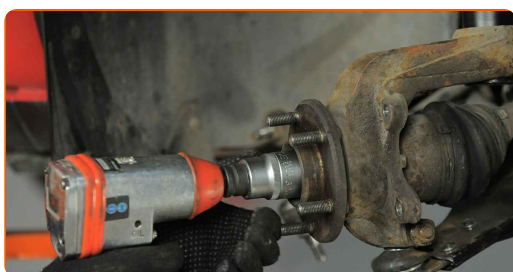


44 Junte o conector do sensor ABS.

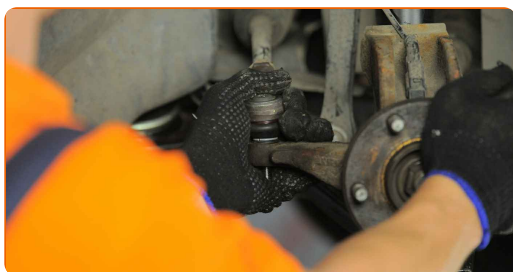


45 Instale a porca de fixação.

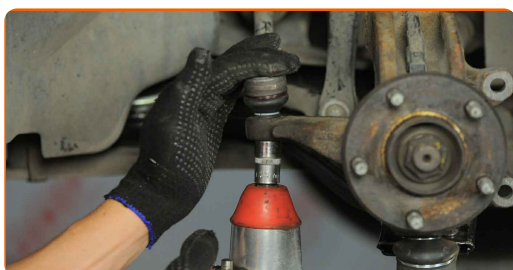
46 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 290 Nm.



47 Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



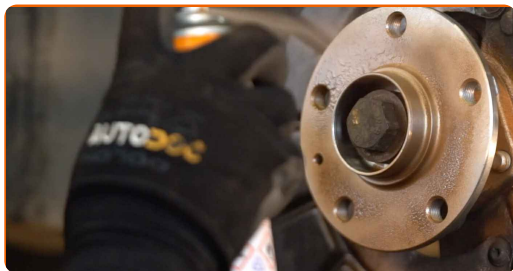
48 Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



49 Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.

50

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



51

Instale o disco de travão.



52

Limpe os locais de montagem da pinça e o seu suporte. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

53

Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



54

Instale os parafusos de fixação (2 peças).

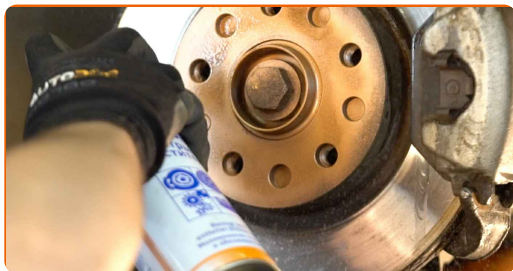
55

Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



56

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



57

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – Ford Mondeo BWY. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

58

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – Ford Mondeo BWY. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

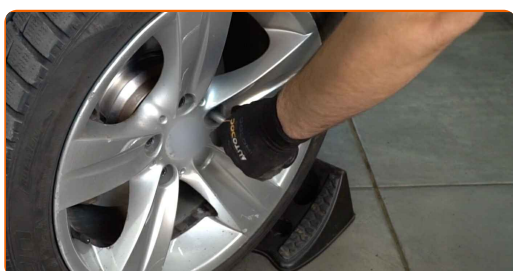
59

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



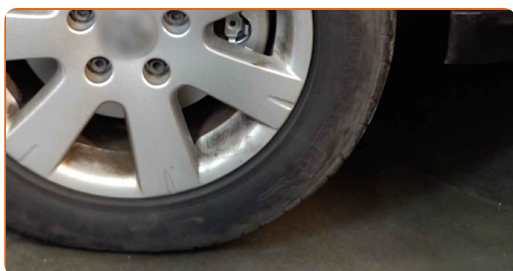
60

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



61

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FORD

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FORD MONDEO BWY

ROLAMENTO DA RODA PARA FORD: COMPRE AGORA

**ROLAMENTO DA RODA PARA FORD MONDEO BWY: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.