AUTODOC CLUB

Como mudar kit de suspensão da parte dianteira em **Peugeot 307 SW** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Carrinha (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Carrinha (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Carrinha (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Carrinha (3E) 2.0, (+ 14)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 307 SW. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta hexagonal n.º H7
- Ponta de Torx T20
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Martelo
- Punção de arrombar
- Ferramenta de remoção do clipe
- Extrator Universal
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

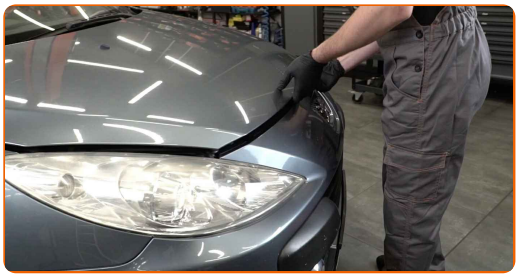
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: kit de suspensão – Peugeot 307 SW. Conselho da AUTODOC:

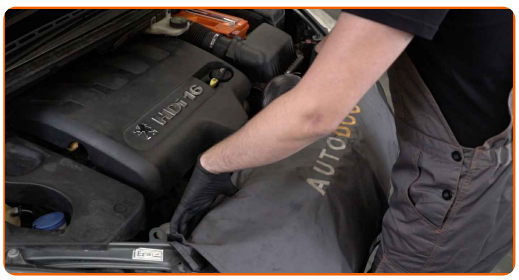
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – PEUGEOT 307 SW. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

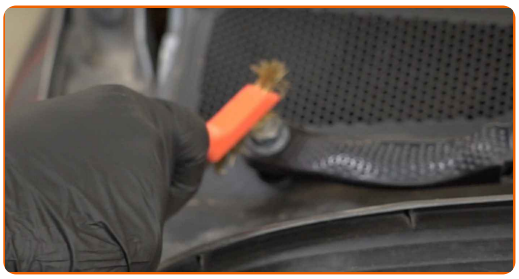
1 Abra o capô.



2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



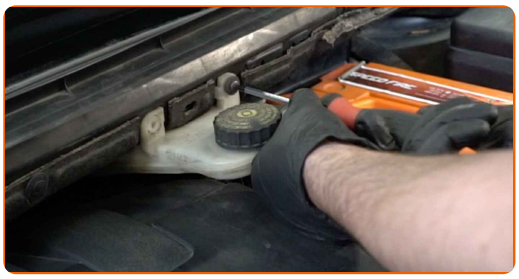
3 Limpe os fixadores dos braços do limpa-para-brisas. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



4 Desaperte os fixadores dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

5 Retire os braços do limpa vidros. Utilize um extrator universal.

6 Desaperte os fixadores do reservatório do líquido de travões. Use Torx T20. Use uma chave de catraca.



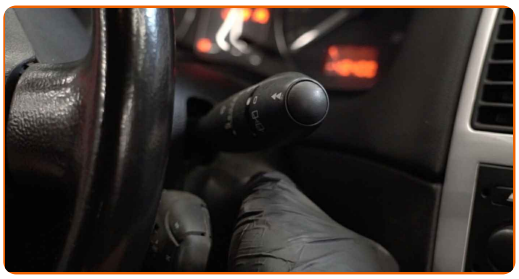
7 Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico. Use uma ferramenta de remoção de clipe.

8 Desenrosque os fixadores da grelha do para-brisas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

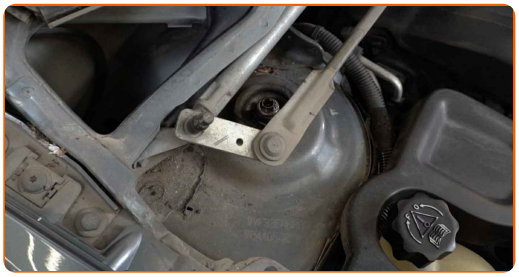
9 Eleve e retire a grelha do capô.

10 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

11 Ligue a ignição.

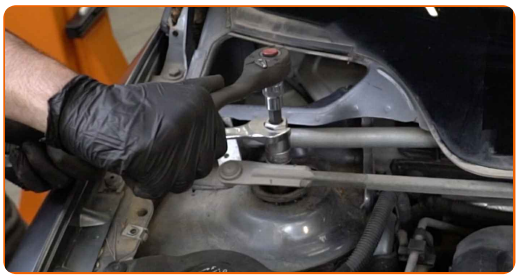


12 Coloque os limpa-para-brisas na posição de funcionamento.



13 Desligue a ignição.

14 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



15 Fixe as rodas com os calços.

16 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

17 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

18 Desaperte os parafusos da roda.

Substituição: kit de suspensão – Peugeot 307 SW. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

19 Retire a roda.

20 Remova o suporte da cablagem do ABS.

21 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

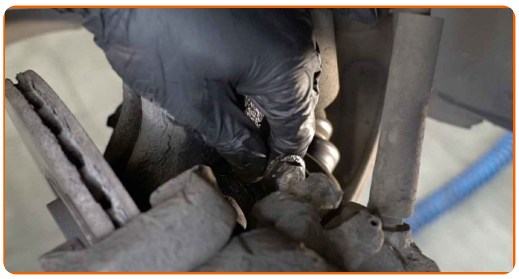
22 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.

23 Remova a barra estabilizadora.

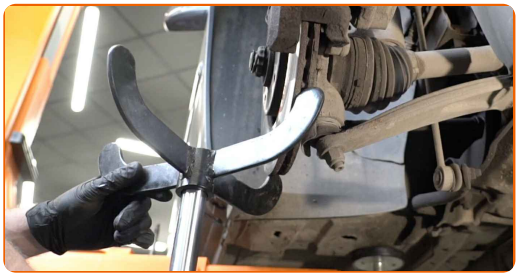
24 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

25 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

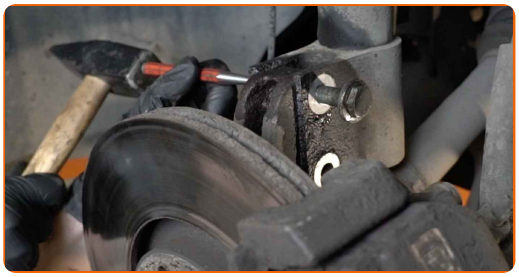
26 Remova o parafuso de fixação.



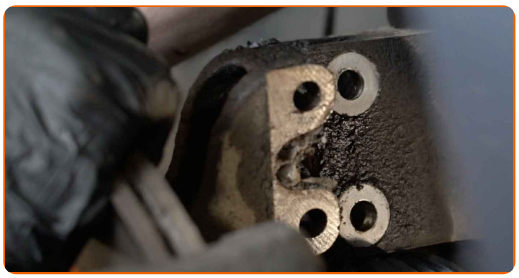
27 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



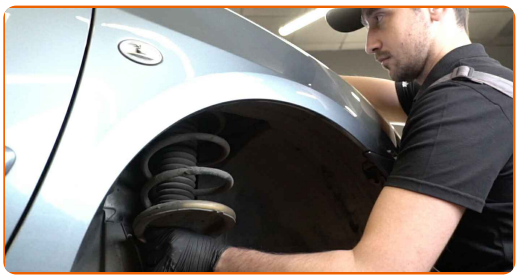
28 Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



29 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



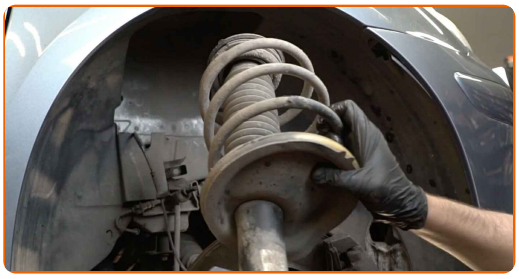
30 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. Peugeot 307 SW

31 Remova o suporte de suspensão.

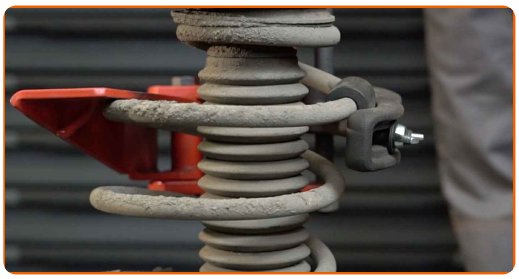


32 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

Substituição: kit de suspensão – Peugeot 307 SW. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

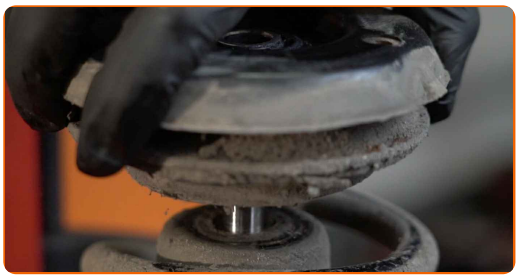
33 Comprima a mola.



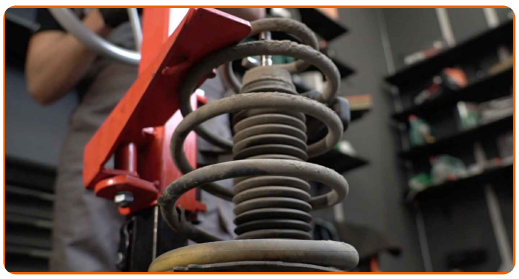
34 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

35 Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

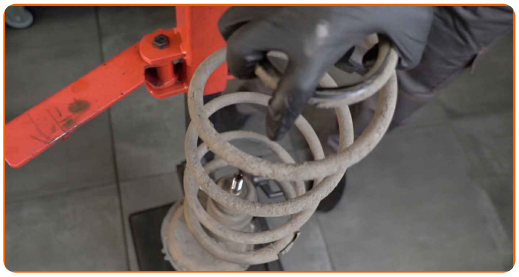
36 Remova a montagem do suporte superior.



37 Solte a mola espiral.



38 Retire a mola.

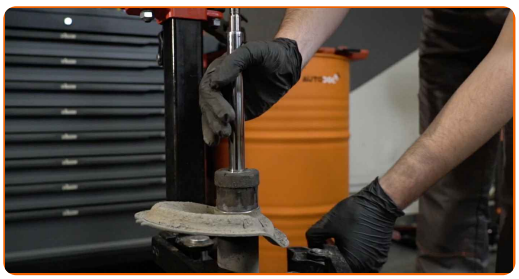


39 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Peugeot 307 SW. Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

40 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

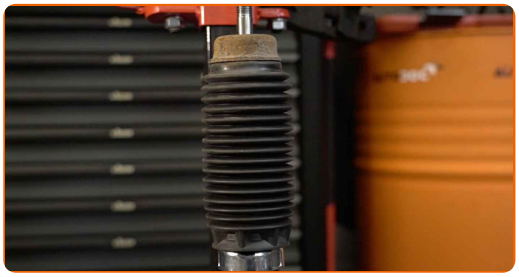


Substituição: kit de suspensão – Peugeot 307 SW. Conselho:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

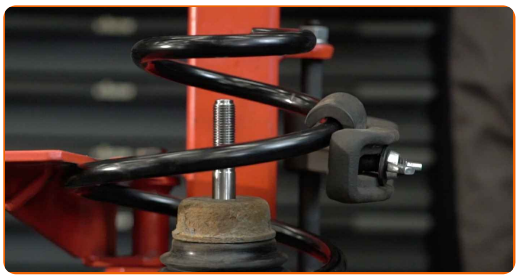
41 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

42 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



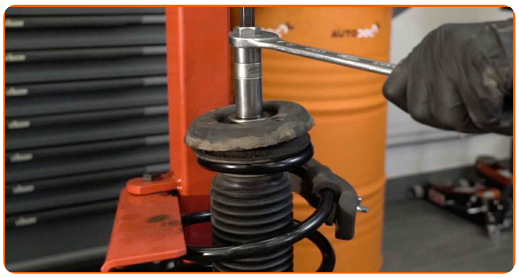
43 Instale a mola do amortecedor.

44 Comprima a mola.



45 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

46 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 69 Nm.



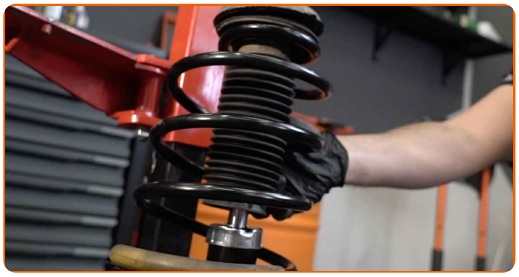
Substituição: kit de suspensão – Peugeot 307 SW. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

47 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

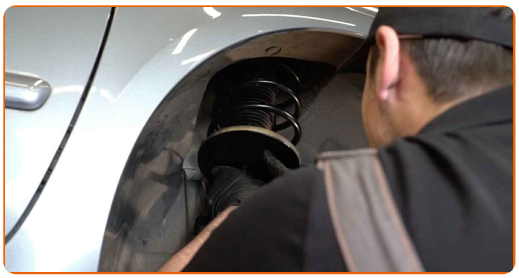
48 Solte a mola.

49 Retire a coluna de suspensão montada.

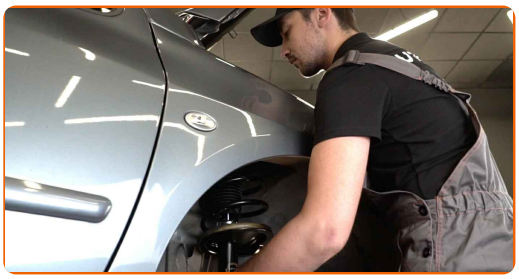


50 Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

51 Instale o amortecedor no arco da roda.



52 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



Substituição: kit de suspensão – Peugeot 307 SW. Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

53 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

54 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

55 Instale os parafusos de fixação.

56 Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

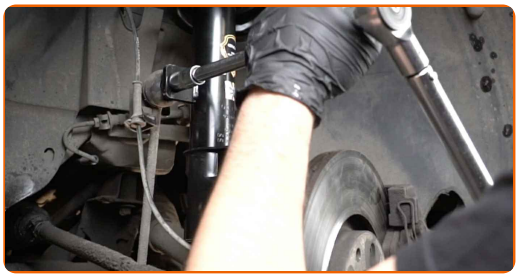
- Substituição: kit de suspensão – Peugeot 307 SW. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

57 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

58 Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

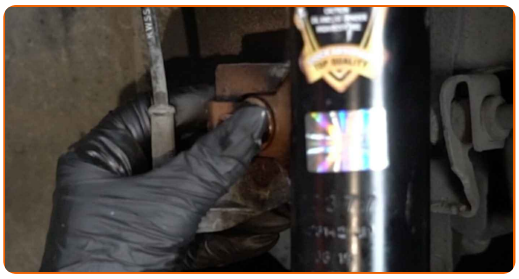
59 Instale o terminal do estabilizador transversal.

60 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 36 Nm.



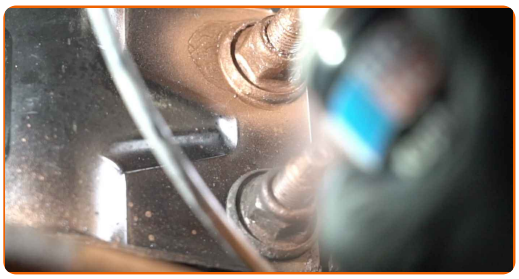
61 Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

62 Monte o suporte da cablagem do ABS.

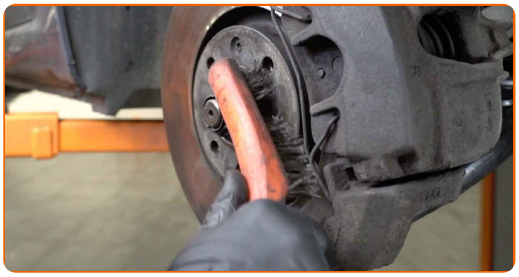


63 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.

64 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



65 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



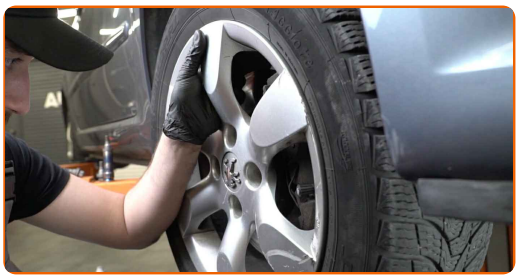
66 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

67 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

Substituição: kit de suspensão – Peugeot 307 SW. Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

68 Instale a roda.

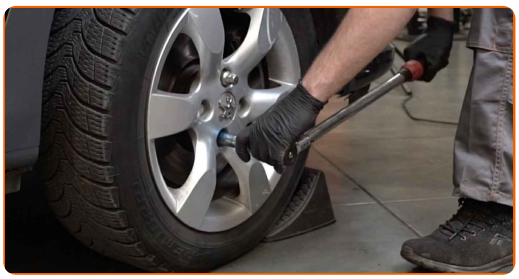


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Peugeot 307 SW

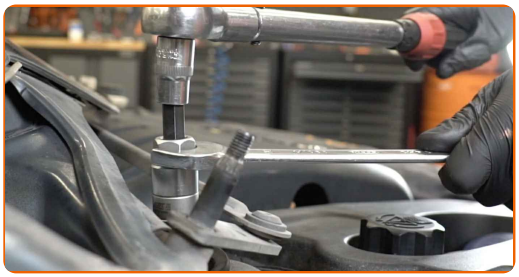
69 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

70 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



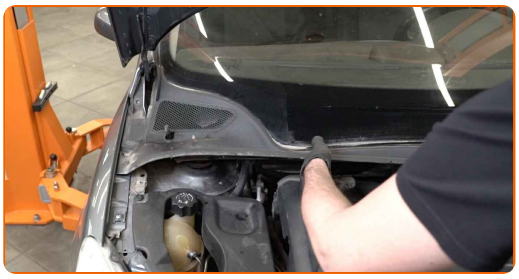
71 Retire os macacos e calços.

72 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 69 Nm.

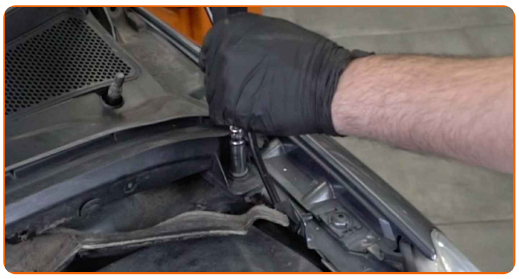


73 Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

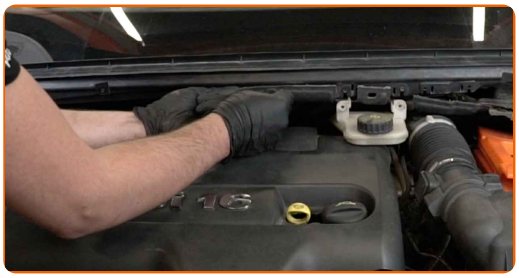
74 Instale e fixe a grelha do capô.



75 Aperte os fixadores da grelha do para-brisas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

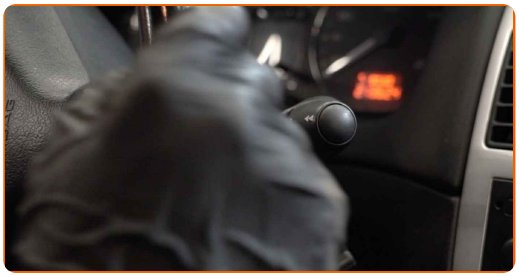


76 Instale os fixadores da carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas.



77 Aperte os fixadores do reservatório do líquido de travões. Use Torx T20. Use uma chave de catraca.

78 Ligue a ignição. Volte a pôr os limpa-para-brisas na posição de funcionamento.



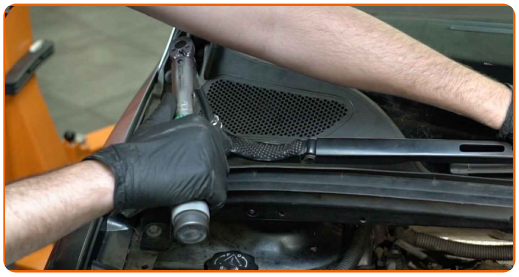
79 Desligue a ignição.

80 Reinstale os braços do limpa-vidros.

Substituição: kit de suspensão – Peugeot 307 SW. AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que não troca os braços do limpa vidros do lado do condutor e passageiro.

81 Aperte os fixadores dos braços do limpa vidros. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



82 Remova a proteção do guarda-lamas.

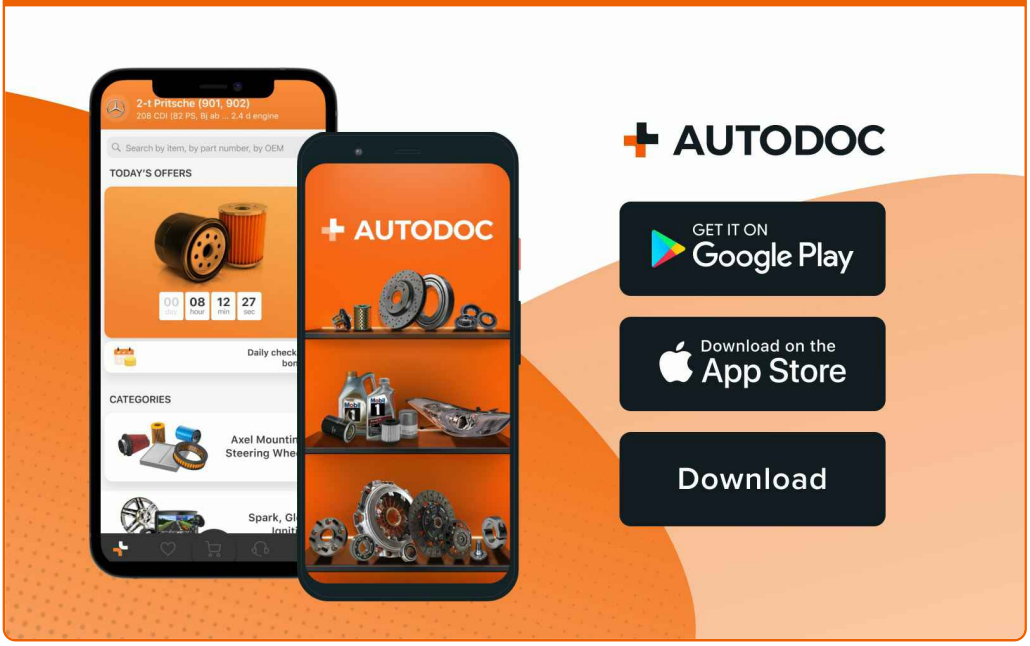
83 Feche o capô.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA PEUGEOT

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA PEUGEOT 307 SW

AMORTECEDOR PARA PEUGEOT: COMPRE AGORA

AMORTECEDOR PARA PEUGEOT 307 SW: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.