AUTODOC CLUB

# Como mudar rolamento da roda da parte traseira em **Peugeot 307 SW** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO

**Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT 207 Sedan 1.4, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4 Bioflex, PEUGEOT 207 Sedan 1.4 Flex, PEUGEOT 207 Sedan 1.6 Bioflex, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 16V, (+ 48)

---

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

# SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – PEUGEOT 307 SW. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 15
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 32
- Ponta de Torx T50
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Alicates
- Kit de saca casquilhos e rolamentos.
- Martelo de borracha
- Chave De Fenda Plana
- Alicate de anilhas
- Martelo deslizante para extração do cubo da roda
- Alicates Bomba de Água
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: rolamento da roda – Peugeot 307 SW. Os profissionais recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Peugeot 307 SW.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – PEUGEOT 307 SW. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

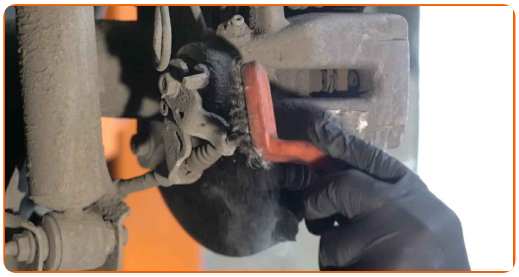
4 Desaperte os parafusos da roda.

## Substituição: rolamento da roda – Peugeot 307 SW. AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

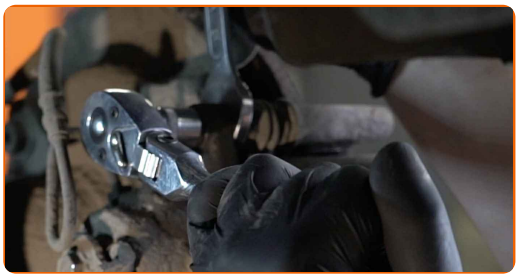
5 Retire a roda.

6 Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

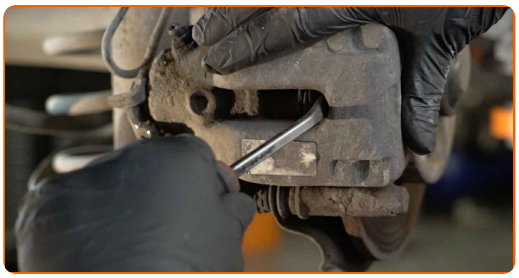


7 Solte o cabo do travão de estacionamento. Use alicates de bomba de água. Use uma chave de fenda plana.

8 Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



9 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



10 Retire a pinça de travão.

## Substituição: rolamento da roda – Peugeot 307 SW. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

**11** Remover as pastilhas de travão.

**12** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**13** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use Torx T50. Use uma chave de tarraxa.

**14** Retire a braçadeira da pinça.

**15** Limpe a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**16** Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Use um martelo. Utilize um pé-de-cabra.

## Substituição: rolamento da roda – Peugeot 307 SW. Conselho:

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

**17** Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

**18** Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.

**19** Remova o disco de travão instalado com o rolamento do cubo da roda. Use o martelo deslizante para extração do cubo da roda.

**20** Limpe a superfície em torno do anel sensor de ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**21** Remova o anel sensor de ABS. Utilize um pé-de-cabra.

22 Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.

23 Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

24 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use spray WD-40.

25 Pressione para encaixar o novo rolamento do cubo de roda no disco de travão. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

## Substituição: rolamento da roda – Peugeot 307 SW. Os profissionais recomendam:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

**26** Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.

**27** Instale o anel sensor de ABS.

**28** Limpe a manga de eixo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.

**29** Instale o disco do travão instalado com o rolamento do cubo da roda.

**30** Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 280 Nm.

## Substituição: rolamento da roda – Peugeot 307 SW. Conselho da AUTODOC:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

**31** Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

**32** Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.

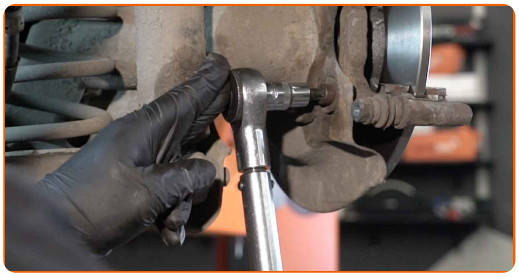
**33** Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.

**AUTODOC recomenda:**

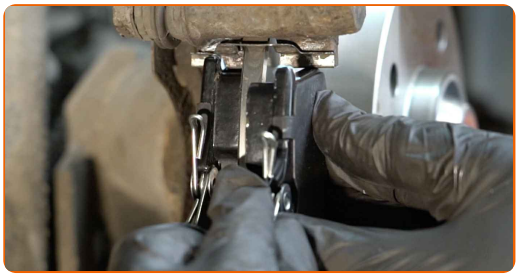
- Substituição: rolamento da roda – Peugeot 307 SW. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**34** Instale a braçadeira da pinça do travão.

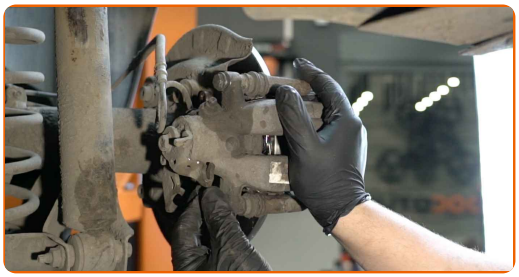
**35** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use Torx T50. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 53 Nm.



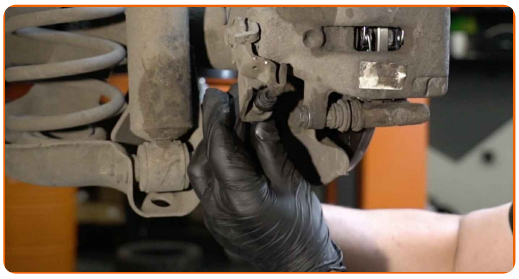
**36** Instale as pastilhas de travão.



**37** Instale a pinça do travão e fixe-o. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



**38** Instale o cabo do travão de estacionamento no suporte da pinça do travão. Use alicates de bomba de água. Use alicates.



**39** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

**40** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

## Substituição: rolamento da roda – Peugeot 307 SW. Conselho de especialistas da AUTODOC:

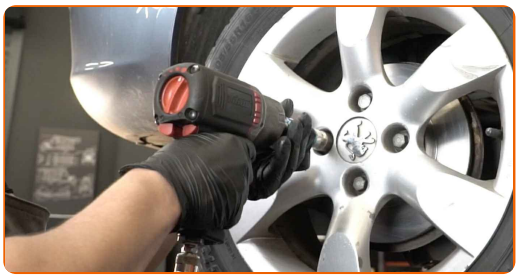
- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

**41** Instale a roda.

## AUTODOC recomenda:

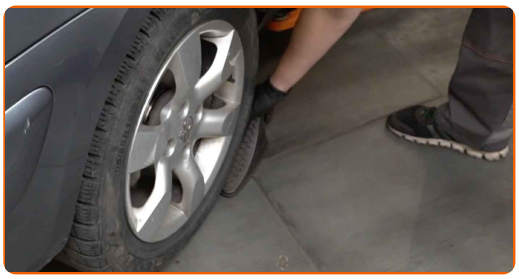
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Peugeot 307 SW

**42** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**43** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.

44 Retire os macacos e calços.

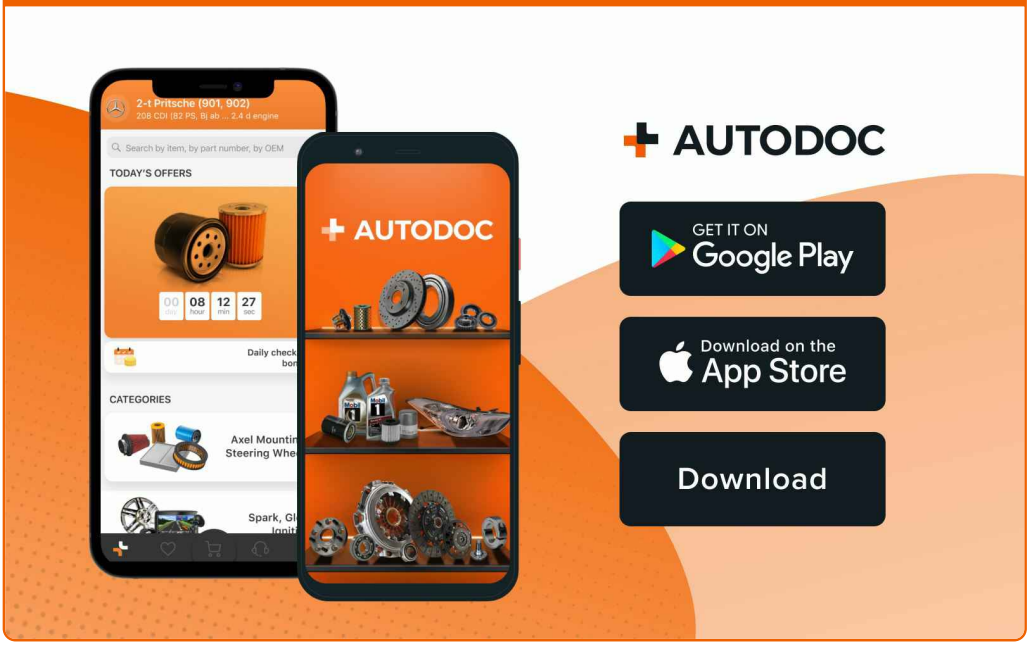


## MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

# AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE




UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA PEUGEOT

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA PEUGEOT 307 SW

ROLAMENTO DA RODA PARA PEUGEOT: COMPRE AGORA

ROLAMENTO DA RODA PARA PEUGEOT 307 SW: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

## ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.