



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **Renault**  
**Clio 3** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



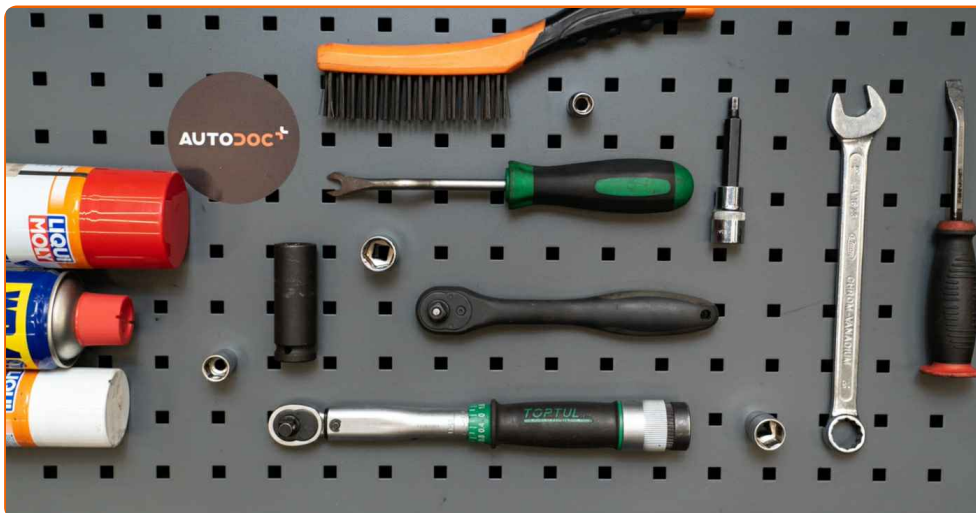
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT Clio III Van (SB\_, SR\_) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.4 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V Sport (CR0N, CR1P), RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.5 dCi, (+ 8)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – RENAULT CLIO**  
**3. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Ferramenta de remoção do clipe
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

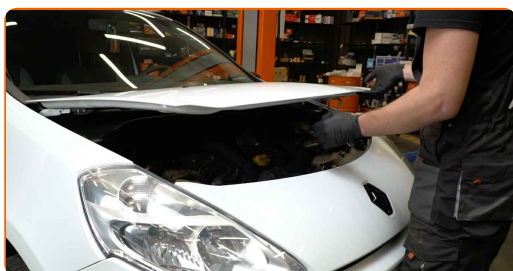
## Substituição: kit de suspensão – Renault Clio 3. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – RENAULT CLIO 3. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

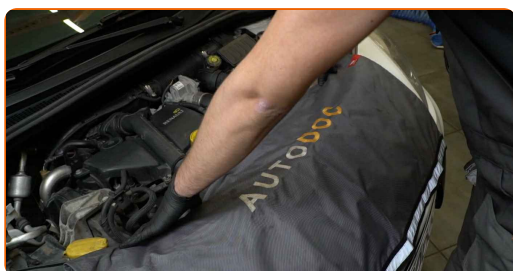
1

Abra o capô.

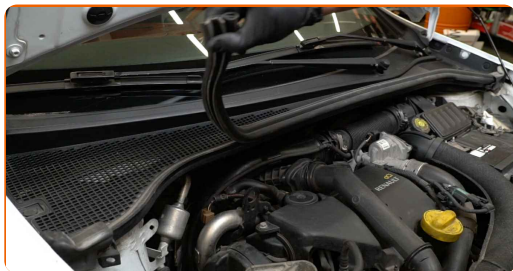


2

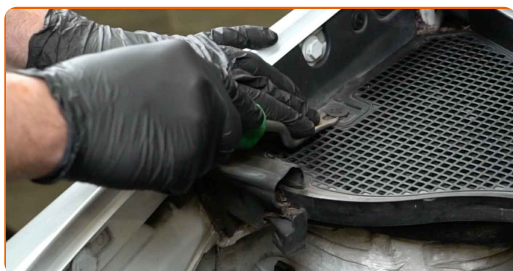
Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



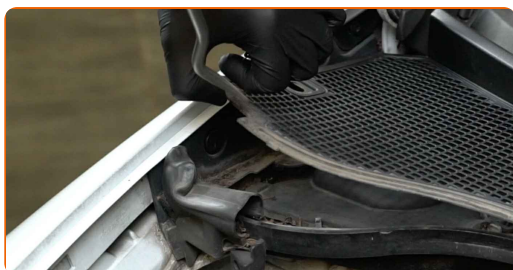
**3** Retire o vedante da grelha do capô.



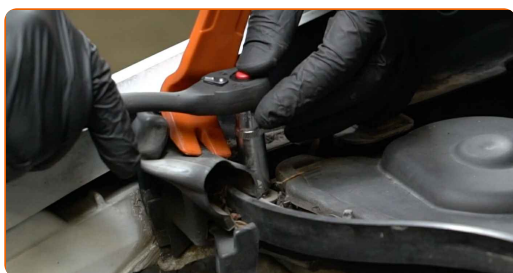
**4** Remova os cliques da grelha da capota. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



**5** Eleve e retire a grelha do capô.



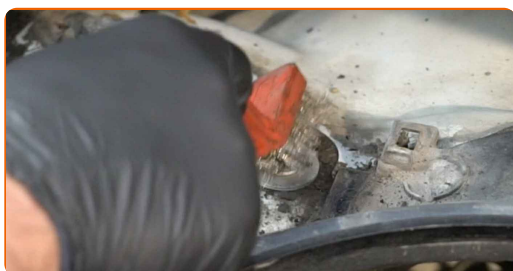
**6** Desaperte os fixadores da cobertura do suporte da suspensão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**7** Remova a tampa de proteção do suporte do amortecedor.



**8** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**9** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**10** Fixe as rodas com os calços.





**11** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**12** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



**13** Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: kit de suspensão – Renault Clio 3. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

**14** Retire a roda.



**15** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



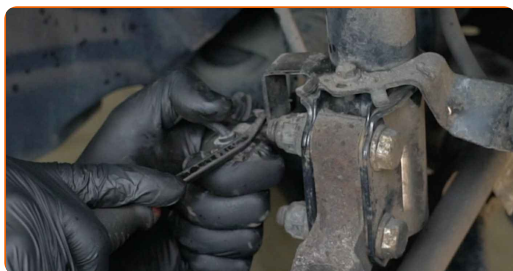
**16** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



**17** Remova a barra estabilizadora.

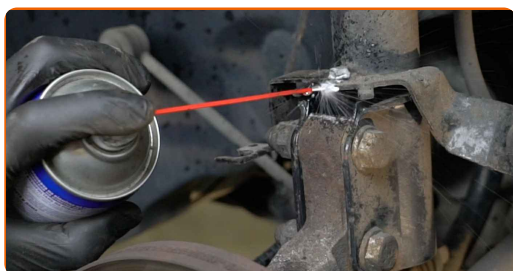


**18** Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.

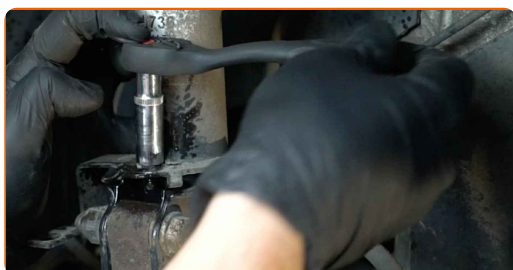




- 19** Limpe o fixador do suporte que conecta a mangueira de travão ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 20** Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



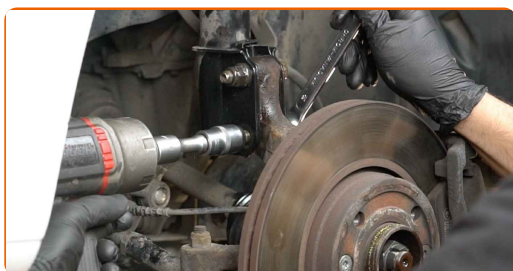
- 21** Desligue o suporte de montagem da mangueira do travão.



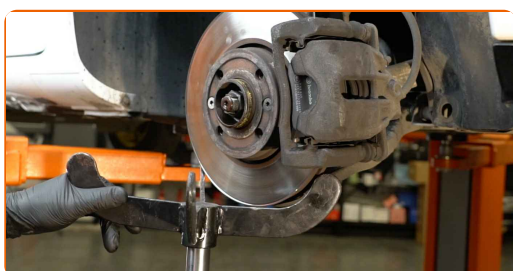
- 22** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 23** Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



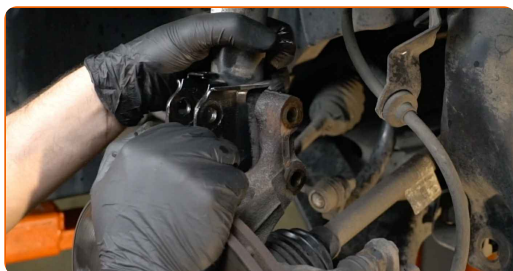
- 24** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 25** Retire os parafusos de fixação.



- 26** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



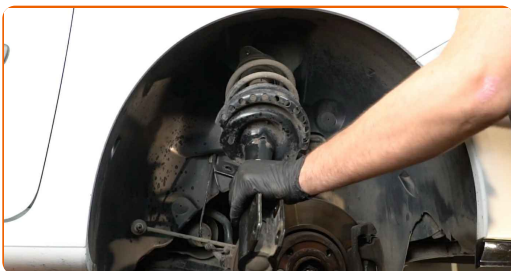
- 27** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

**AUTODOC recomenda:**

- Renault Clio 3 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

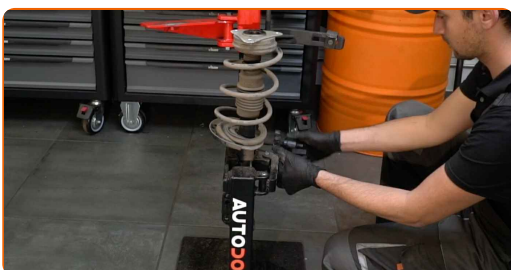
**28**

Remova o suporte de suspensão.



**29**

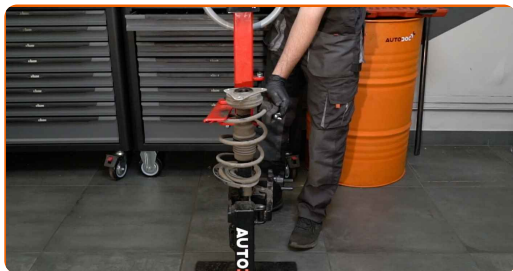
Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



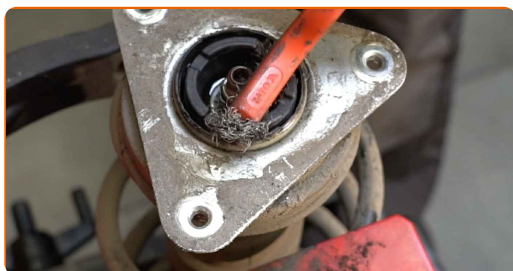
**Substituição: kit de suspensão – Renault Clio 3. Conselho:**

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

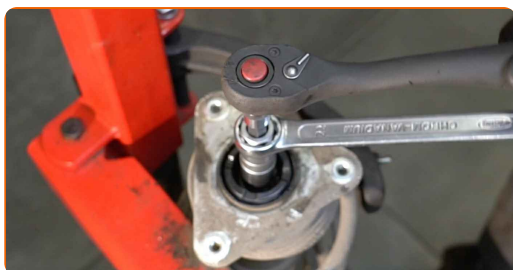
**30** Comprima a mola.



**31** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**32** Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



**33** Remova a montagem do suporte superior.



34

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

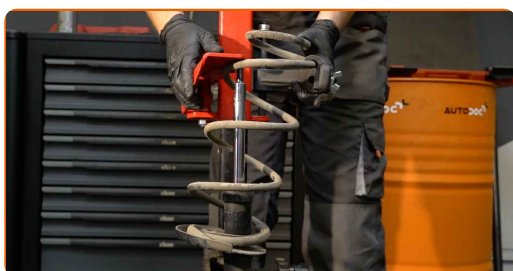


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – Renault Clio 3. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

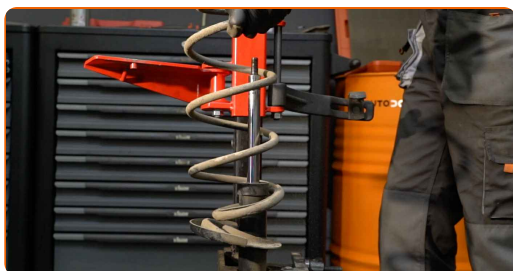
35

Solte a mola espiral.



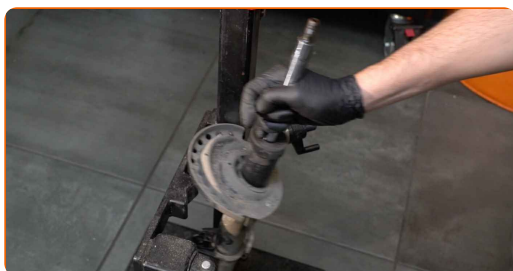
36

Retire a mola.



37

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

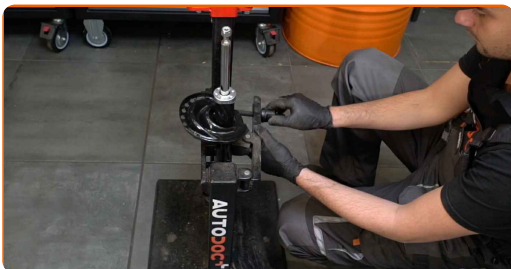


Substituição: kit de suspensão – Renault Clio 3. Conselho da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

38

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



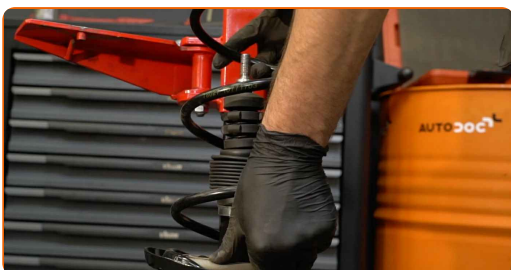
39

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



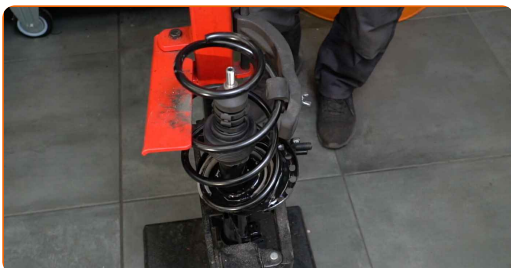
40

Instale a mola do amortecedor.



41

Comprima a mola.

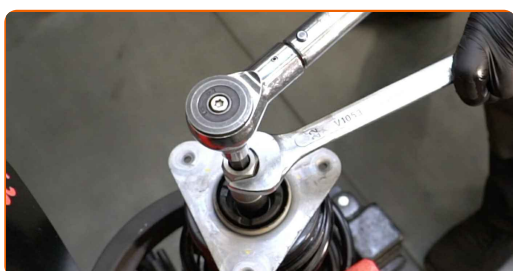




**42** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



**43** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 62 Nm.

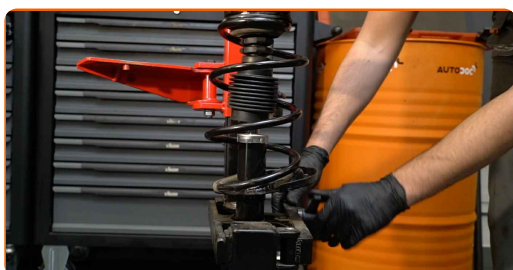


Substituição: kit de suspensão – Renault Clio 3. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

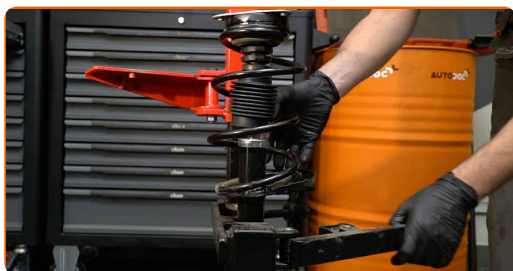
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

**44** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

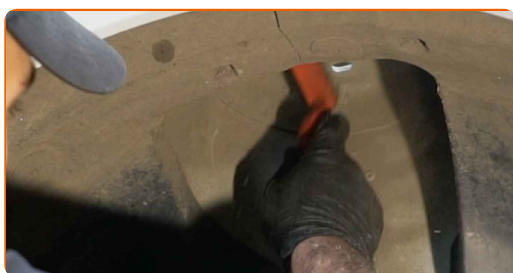
**45** Solte a mola.



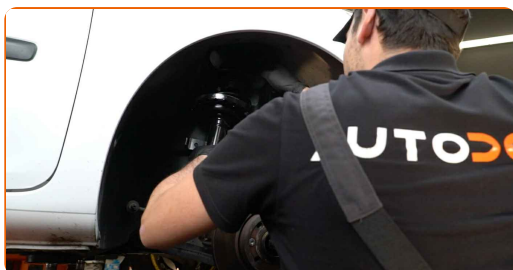
**46** Retire a coluna de suspensão montada.



**47** Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**48** Instale o amortecedor no arco da roda.



**49** Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

Substituição: kit de suspensão – Renault Clio 3. AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

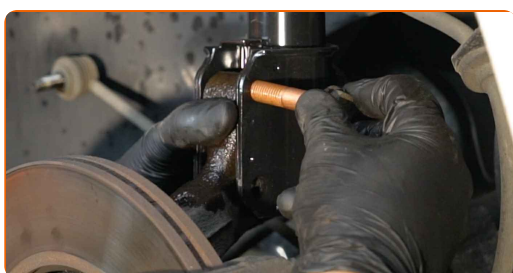
- 50** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 51** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



- 52** Instale os parafusos de fixação.



- 53** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 54** Retire o apoio sob a manga de eixo.

**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – Renault Clio 3. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**55**

Fixe o suporte de fixação da mangueira do travão.



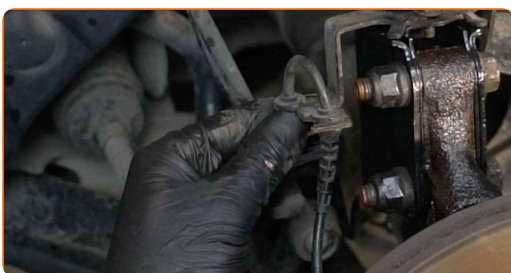
**56**

Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



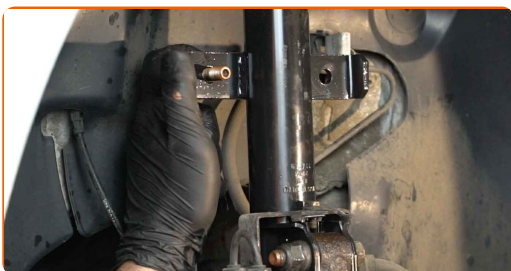
**57**

Conecte os fios do sensor ABS.

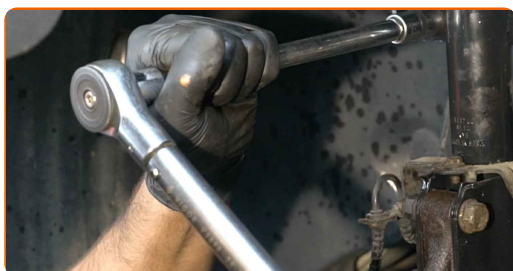


**58**

Instale o terminal do estabilizador transversal.



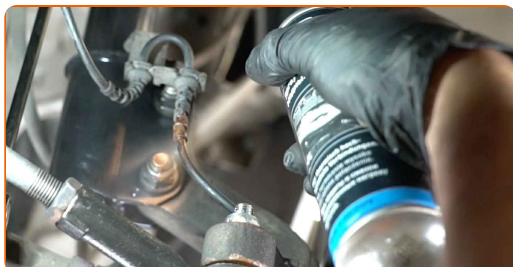
- 59** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



- 60** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



- 61** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 62** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



63

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

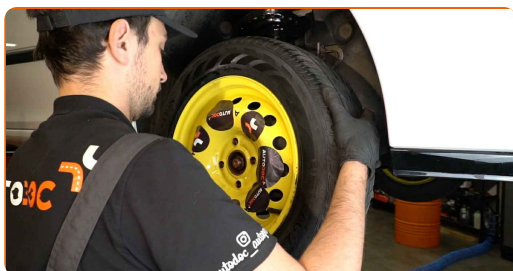


Substituição: kit de suspensão – Renault Clio 3. Os profissionais recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

64

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Renault Clio 3

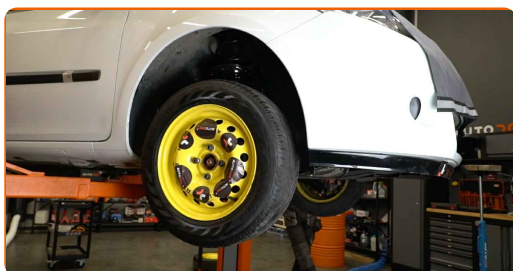
65

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

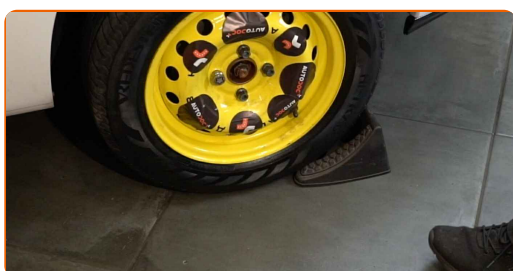




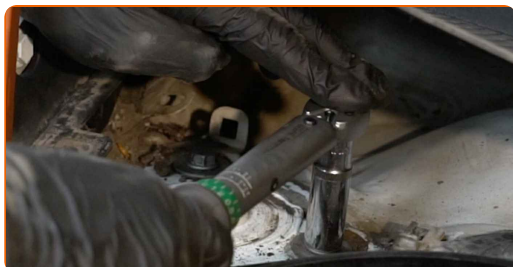
- 66** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



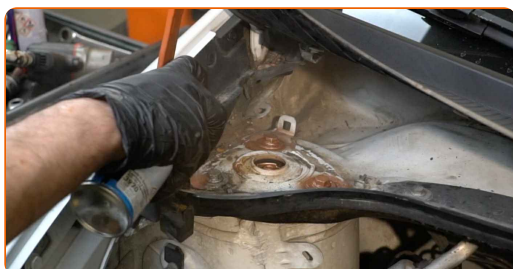
- 67** Retire os macacos e calços.



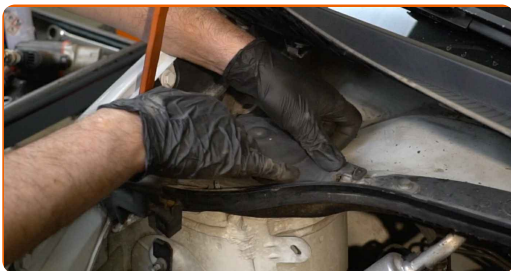
- 68** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 21 Nm.



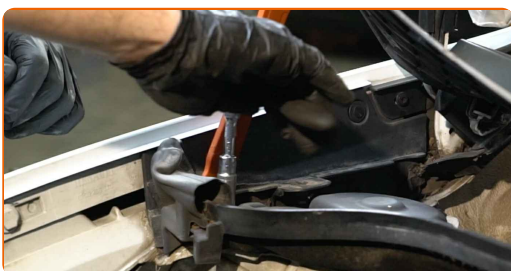
- 69** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



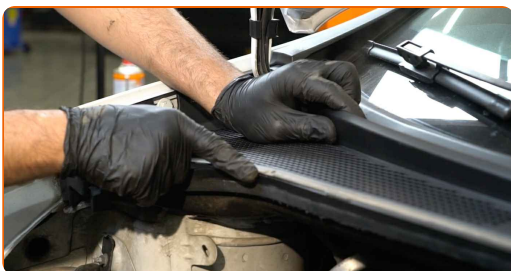
**70** Instale a tampa de proteção do suporte do amortecedor.



**71** Aparafuse os fixadores da tampa do suporte da suspensão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

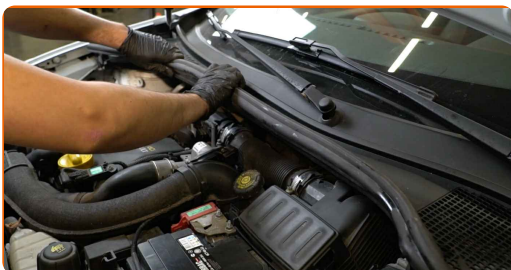


**72** Instale e fixe a grelha do capô.



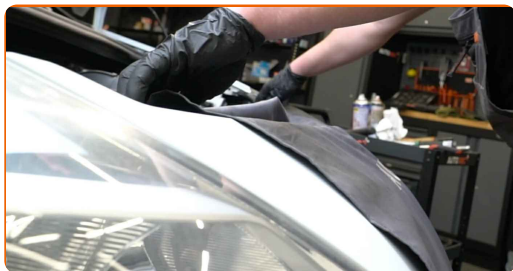
**73** Instale os cliques da grelha da capota.

**74** Instale o vedante da grelha do capô.



75

Remova a proteção do guarda-lamas.



76

Feche o capô.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA RENAULT**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA RENAULT CLIO 3**

**AMORTECEDOR PARA RENAULT: COMPRE AGORA**

**AMORTECEDOR PARA RENAULT CLIO 3: AS MELHORES  
PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.