



Como mudar óleo do
motor e filtro em **Renault**
Clio 3 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT Megane III Coupe (DZ) 2.0 TCe, RENAULT Megane CC (EZ) 1.6 16V, RENAULT Megane III Grandtour (KZ) 1.5 dCi, RENAULT Megane III Hatchback (BZ0/1) 1.5 dCi, RENAULT 4 Carrinha 1.1, RENAULT 4 Van 1.1, RENAULT 5 Hatchback 1.0, RENAULT 5 Hatchback 1.1, RENAULT 5 Hatchback 1.4 Automatik, RENAULT 5 Hatchback 1.4, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.0, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.1, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.4, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.4 Turbo, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.7 i, (+ 456)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – RENAULT CLIO 3. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave soquete para filtro de óleo 76-14F
- Chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8
- Chave de catraca
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Cobertura para guarda-lamas

[COMPRAR FERRAMENTAS](#)

Substituição: óleo do motor e filtro – Renault Clio 3. AUTODOC recomenda:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – RENAULT CLIO 3. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

Abra o capô.



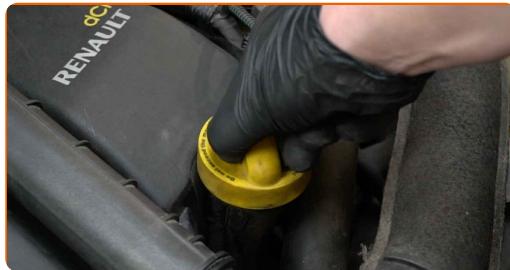
2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



4

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

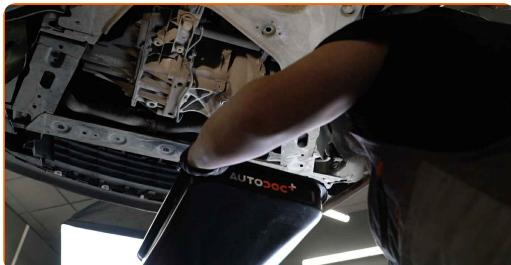


Substituição: óleo do motor e filtro – Renault Clio 3. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

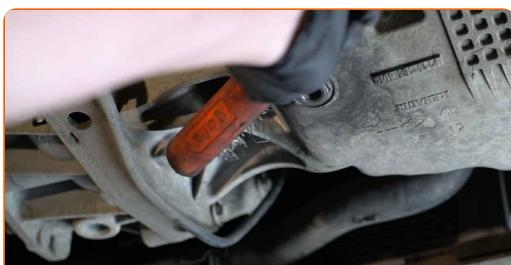
5

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



6

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 7 Desaperte o bujão de drenagem. Use a chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8. Use uma chave de catraca.



- 8 Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – Renault Clio 3. Conselho da AUTODOC:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

- 9 Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.



- 10 Desaperte o filtro de óleo. Use o soquete 76-14F. Use uma chave de catraca.



11

Remova o filtro de óleo.



12

Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



Substituição: óleo do motor e filtro – Renault Clio 3. Conselho:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

13

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



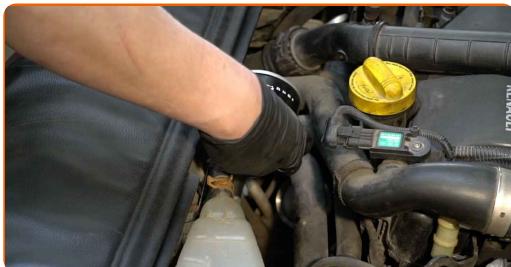
14

Limpe o assento do filtro de óleo.



15

Instale um novo filtro de óleo.



16

Aparafuse o novo filtro no seu lugar. Use o soquete 76-14F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



17

Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



Substituição: óleo do motor e filtro – Renault Clio 3. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

18

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



19

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use a chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



20

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



21

Abaixar o automóvel.



22

Retire o tampão de enchimento de óleo.



23

Insira o funil.



24

Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 4.5 l.



Substituição: óleo do motor e filtro – Renault Clio 3. Conselho da AUTODOC:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

25

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

26

Instale o tampão de enchimento de óleo.

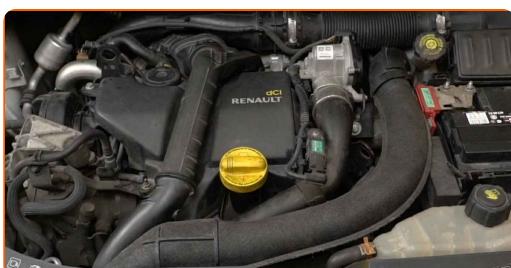
27

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



28

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.



29

Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

30

Remova a proteção do guarda-lamas.



31

Feche o capô.



Substituição: óleo do motor e filtro – Renault Clio 3. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA RENAULT

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

[**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA RENAULT CLIO 3**](#)

[**FILTRO DE ÓLEO PARA RENAULT: COMPRE AGORA**](#)

[**FILTRO DE ÓLEO PARA RENAULT CLIO 3: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**](#)

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.