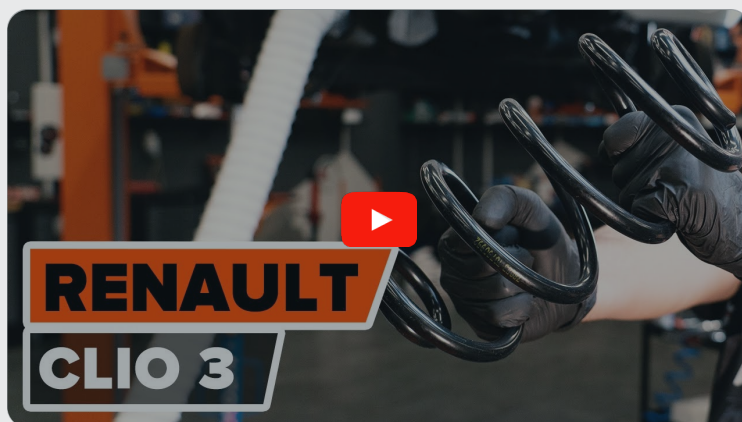




Como mudar molas de  
suspensão da parte  
traseira em **Renault Clio**  
**3** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



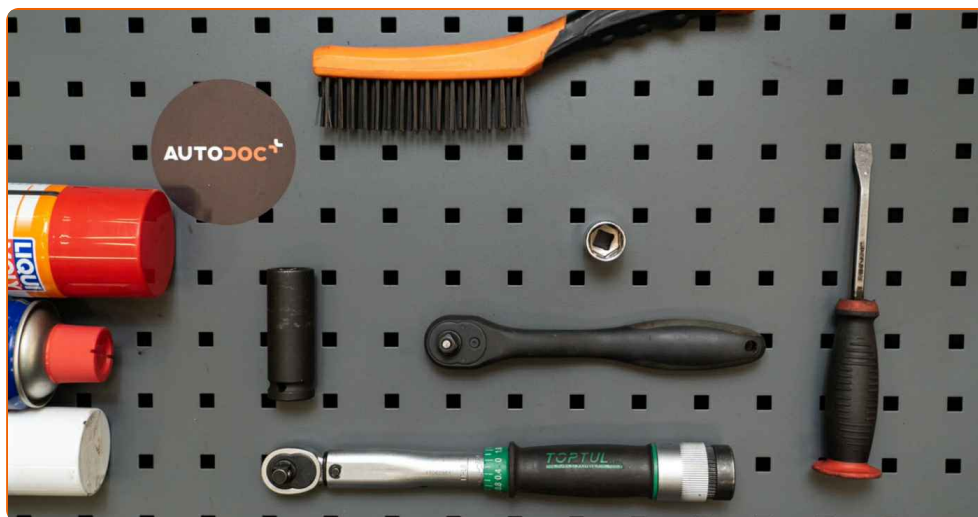
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.4 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.5 dCi, (+ 4)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – RENAULT CLIO 3. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

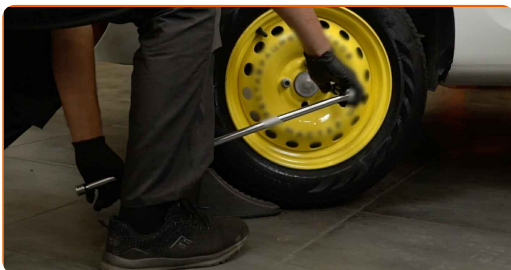
**Substituição: molas de suspensão – Renault Clio 3. AUTODOC recomenda:**

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Renault Clio 3 – devem ser efetuados com o motor desligado.

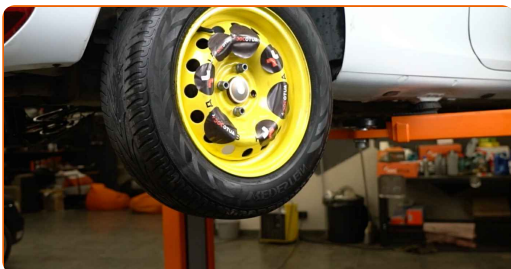
**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

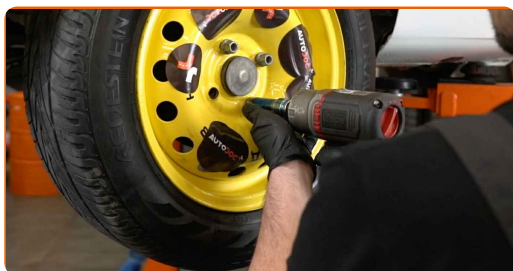


**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.

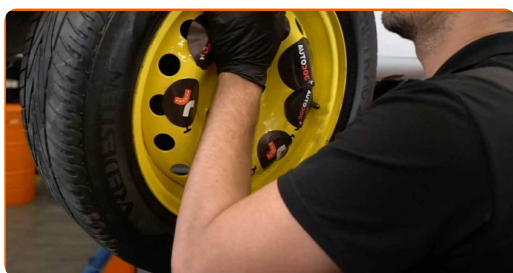


Substituição: molas de suspensão – Renault Clio 3. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

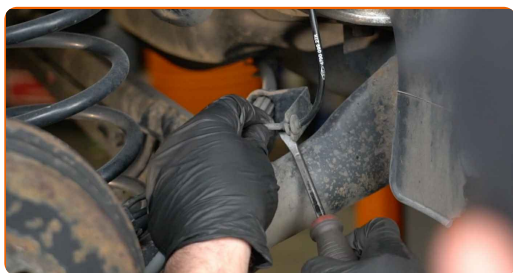
5

Retire a roda.



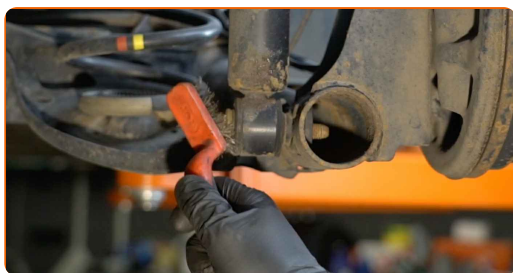
6

Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.

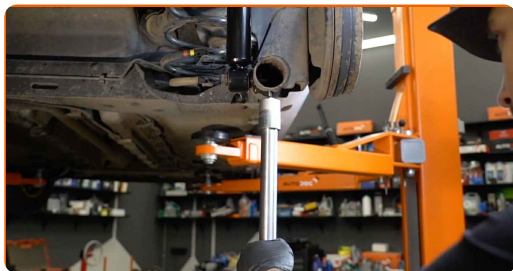


7

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



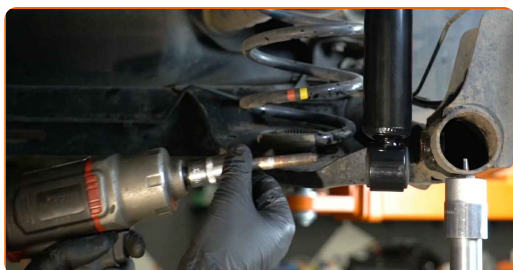
**8** Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**9** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



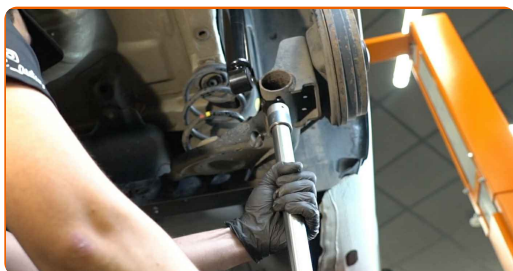
**10** Remova o parafuso de fixação.



Substituição: molas de suspensão – Renault Clio 3. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar ferimentos, segure o amortecedor ao desapertar os parafusos de fixação.

**11** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



**AUTODOC recomenda:**

- Renault Clio 3 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

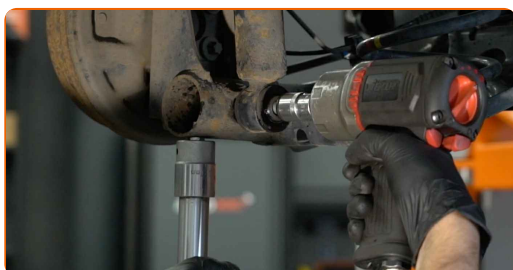
**12**

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**13**

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



**14**

Remova o parafuso de fixação.

**15**

Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

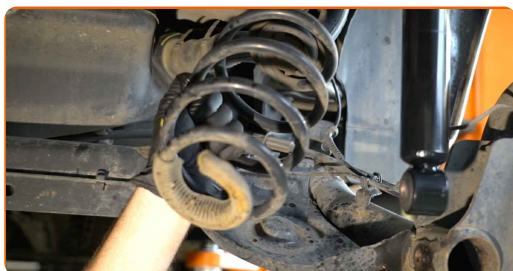
**Substituição: molas de suspensão – Renault Clio 3. Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.



16

Retire a mola.

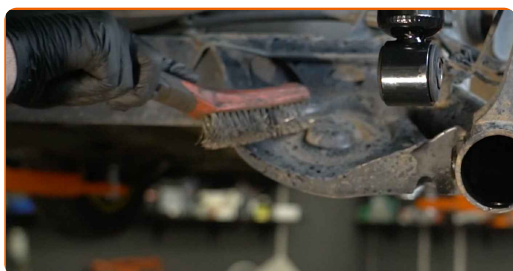


**AUTODOC recomenda:**

- Inspecione as montagens de borracha da mola de suspensão. Se necessário, substitua.

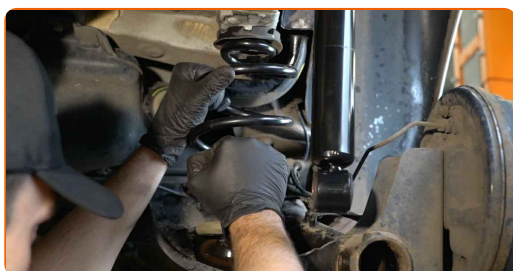
17

Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



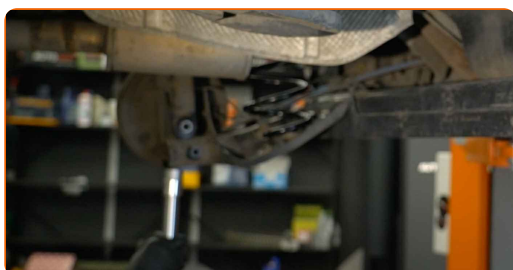
18

Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



19

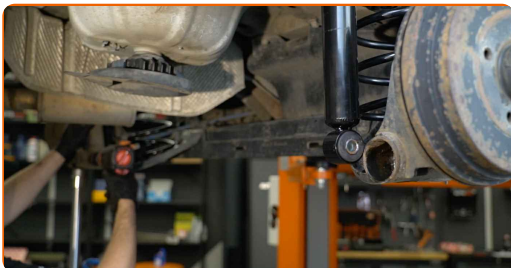
Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.





**20** Instale o parafuso de fixação.

**21** Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



**22** Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.

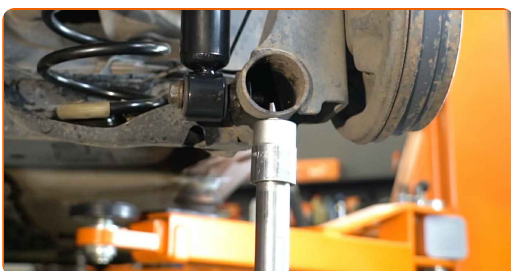
**23** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

**24** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

### AUTODOC recomenda:

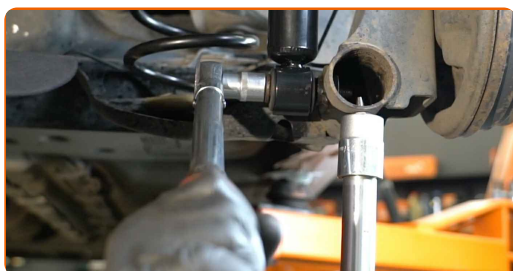
- Substituição: molas de suspensão – Renault Clio 3. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**25** Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

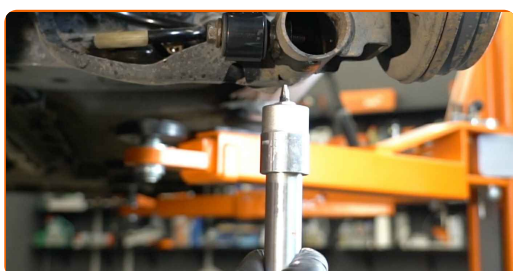


**26** Instale o parafuso de fixação.

- 27** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



- 28** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



Substituição: molas de suspensão – Renault Clio 3. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

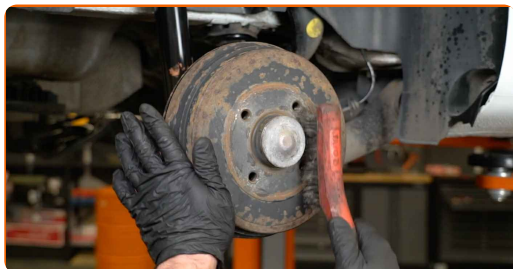
- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 29** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 30** Conecte os fios do sensor ABS.

**31** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



**32** Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



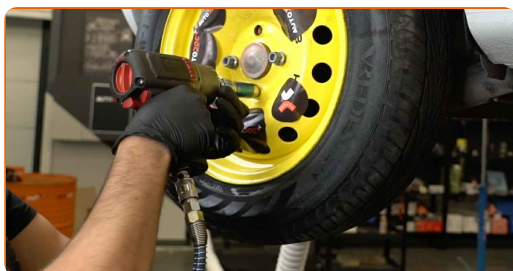
**33** Instale a roda.



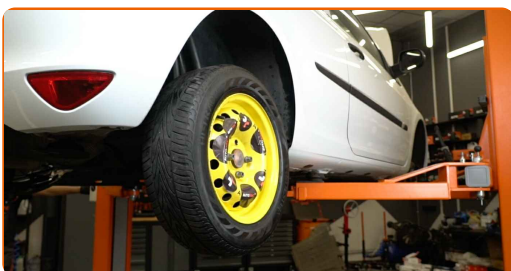
**Substituição: molas de suspensão – Renault Clio 3. Conselho:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

**34** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 35** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



- 36** Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## **AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE**

**APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA RENAULT**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA RENAULT CLIO 3**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA RENAULT: COMPRE AGORA**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA RENAULT CLIO 3: AS  
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.