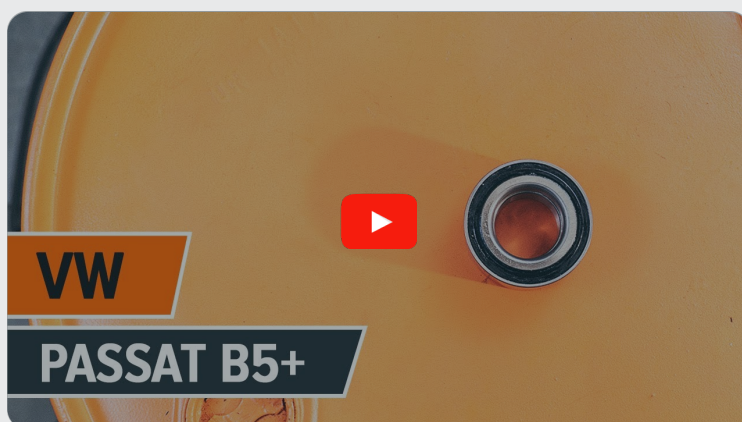




Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **VW Passat
B5 Variant** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



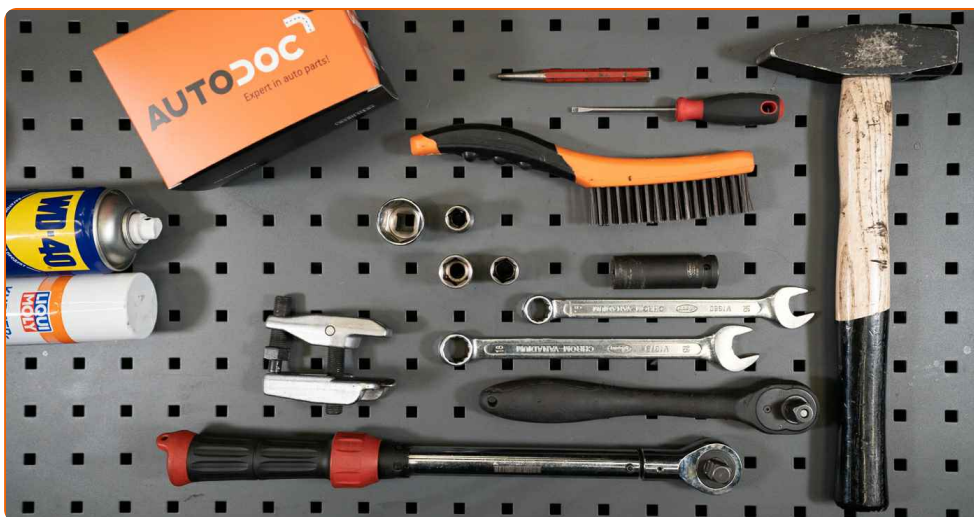
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT Variant (3B6) 1.6, VW PASSAT Variant (3B6) 2.0, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, (+ 5)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW PASSAT B5 VARIANT. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 27
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Extrator de articulação esférica
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Martelo de borracha
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: rolamento da roda – VW Passat B5 Variant. AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VOLKSWAGEN PASSAT B5.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Passat B5 Variant – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.

Substituição: rolamento da roda – VW Passat B5 Variant. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 27.

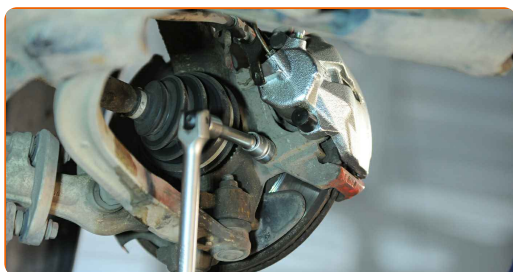


7

Afaste as pastilhas de travão. Use uma chave de fenda plana.

8

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



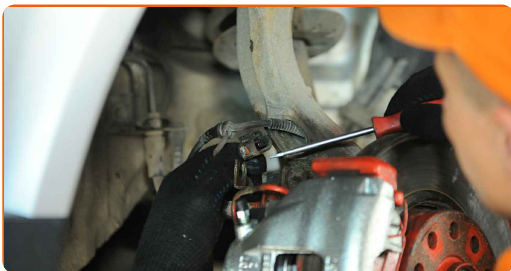
9

Desligue o soquete elétrico do sensor de ABS. Use uma chave de fenda plana.



10

Desconecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão. Use uma chave de fenda plana.

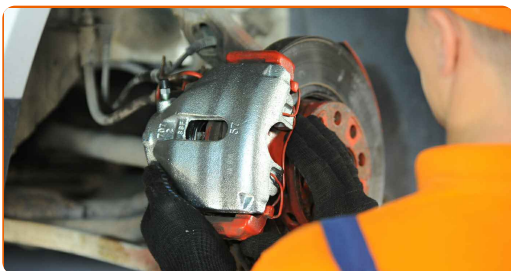


Por favor tenha em atenção!

- Alguns carros não estão equipados com sensor de desgaste da pastilha de travão.

11

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – VW Passat B5 Variant. Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

12

Remova o disco de travão. Use um martelo de borracha.

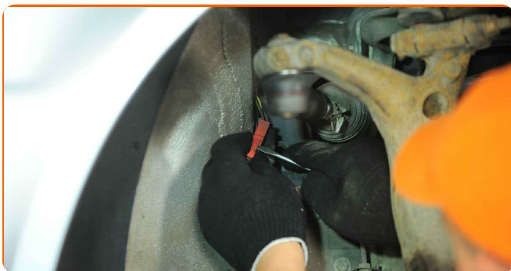


13.1

Desconecte os fios do sensor ABS.

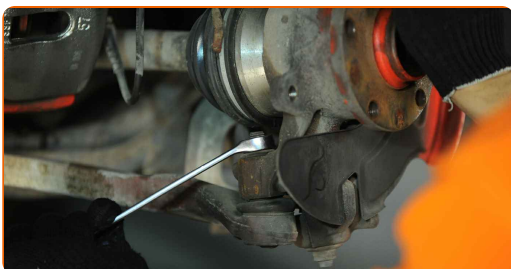


13.2 Use uma chave de fenda plana.



14 Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

15 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18.



16 Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica. Use um martelo.

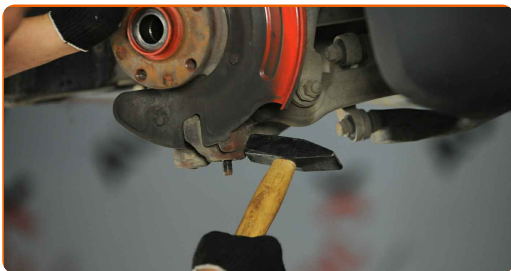


17 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



18

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.

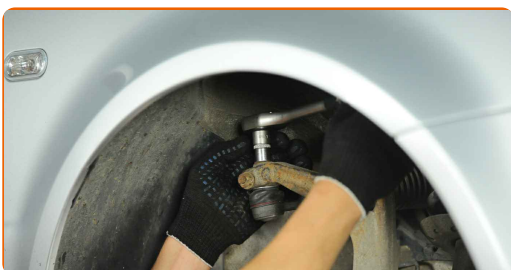


19

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

20

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

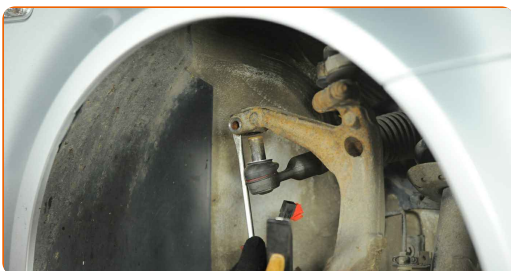


21

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

22

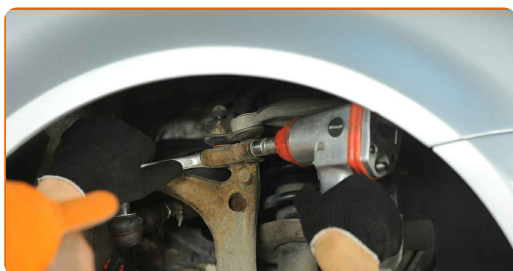
Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use uma chave de fenda plana. Use um martelo.



23

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 24** Desenrosque as fixações superiores do braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 25** Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.

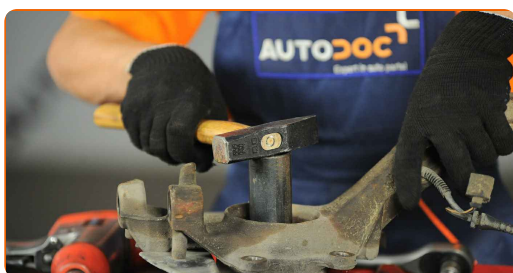
- 26** Solte o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão à manga do eixo. Use uma chave de fenda plana. Use um saca-pino. Use um martelo.

- 27** Separe o braço de suspensão superior da manga do eixo.

- 28** Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



- 29** Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cónicos. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



- 30** Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

Substituição: rolamento da roda – VW Passat B5 Variant. AUTODOC recomenda:

- Aplique um lubrificante específico ao local de montagem do conjunto de rolamento.

31

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – VW Passat B5 Variant. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

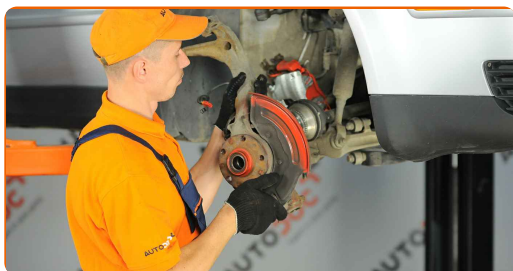
- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

32

Pressione o cubo da roda para dentro da correia interior do rolamento. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

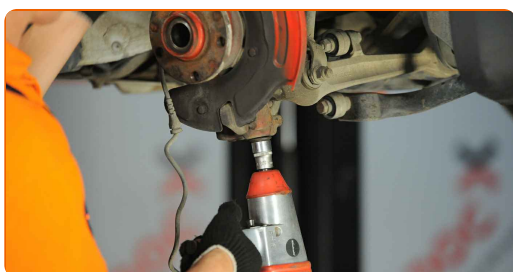


33 Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

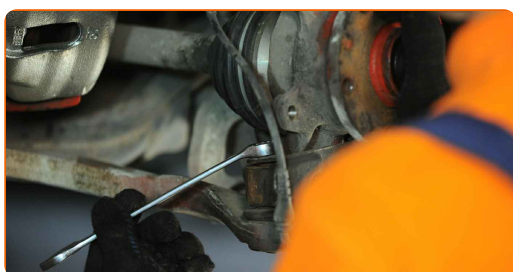


34 Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

35 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



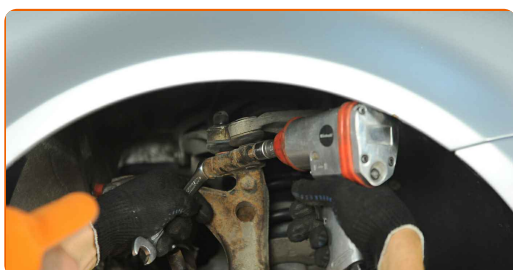
36 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



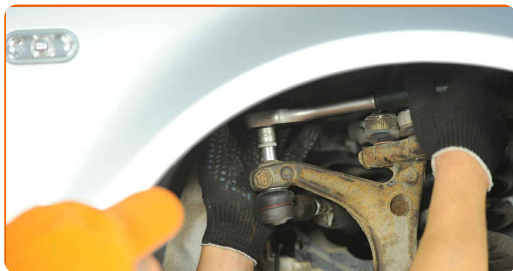
37 Instale o parafuso de fixação. Use um martelo.

38 Junte o braço de suspensão superior à manga do eixo. Use uma chave de fenda plana.

39 Aperte as fixações superiores do braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



40 Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo. Use um martelo.



41 Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.

42 Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.

43 Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.+180°



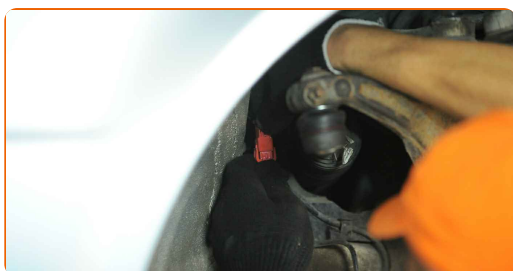
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

44 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

45 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.

46 Fixe a os fios do arco de roda com cliques. Use uma chave de fenda plana.

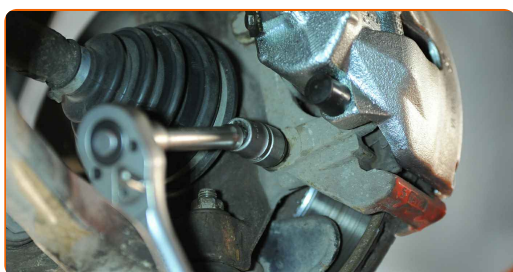


47 Instale o disco de travão.

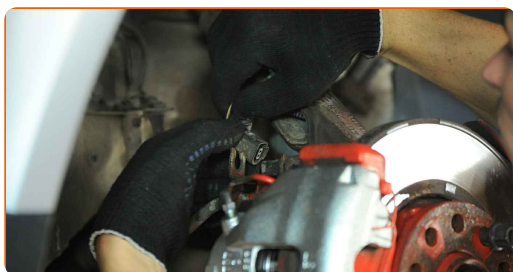


48 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

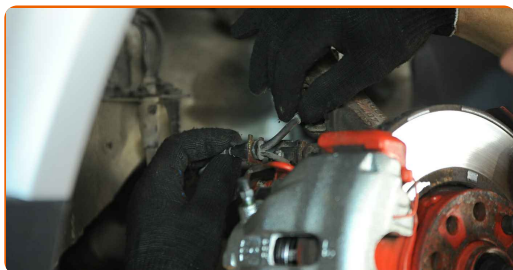
49 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



50 Conecte a fixação do cabo do sensor ABS.



51 Ligue o sensor de desgaste das pastilhas do travão.



52 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

53

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VW Passat B5 Variant. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

54

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – VW Passat B5 Variant. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

55

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

56

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

**57**

Retire os macacos e calços.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW PASSAT B5 VARIANT

ROLAMENTO DA RODA PARA VW: COMPRE AGORA

**ROLAMENTO DA RODA PARA VW PASSAT B5 VARIANT: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.