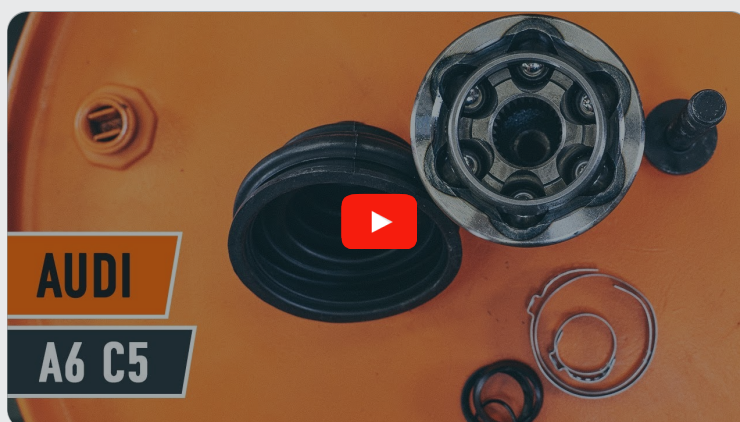




Como mudar ponteira de
transmissão em **Audi A6**
C5 Avant - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 1.8, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 1.8 quattro, AUDI 100 C4 Sedan (4A2) 2.3 E quattro, AUDI 100 C4 Sedan (4A2) 2.6 quattro, AUDI 100 C3 Avant (44, 44Q) 1.8, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.6 quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.8 quattro, AUDI 100 C4 Avant (4A5) 2.3 E quattro, AUDI 100 C4 Avant (4A5) 2.6 quattro, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 2.8, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T quattro, (+ 51)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: PONTEIRA DE TRANSMISSÃO – AUDI
A6 C5 AVANT. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 27
- Ponta hexagonal n.º H8
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Chave de fenda plana
- Vira-macho
- Punção de arrombar
- Alicates de pinça Click-R
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: ponteira de transmissão – Audi A6 C5 Avant. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição da junta homocinética é idêntico para as juntas homocinéticas esquerdas e direitas.
- Substitua as juntas homocinéticas dos eixos aos pares.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Audi A6 C5 Avant – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

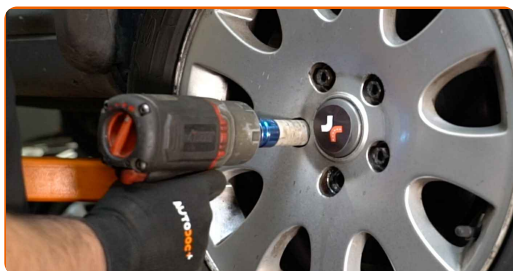


3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.

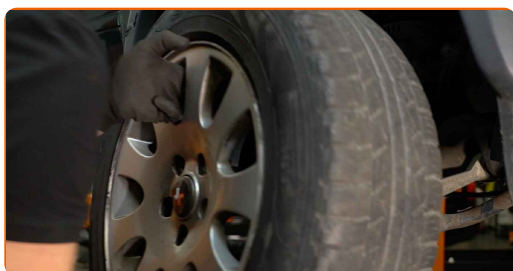


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Audi A6 C5 Avant

5

Retire a roda.



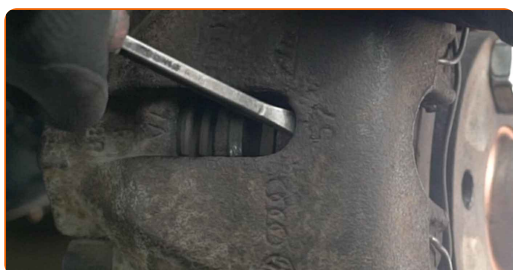
6

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



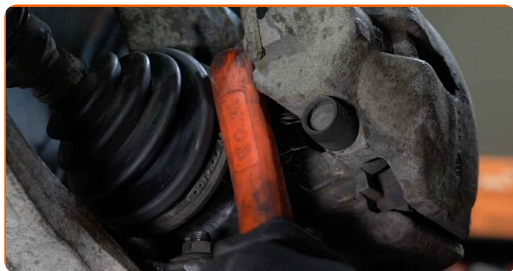
7

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



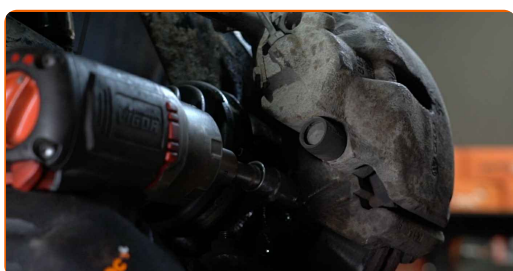
8

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



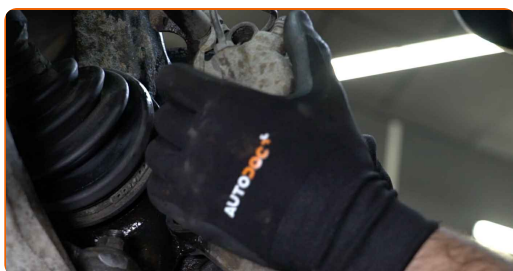
9

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



10

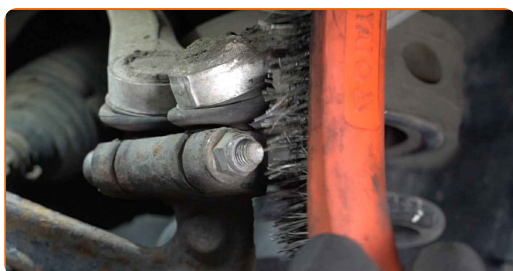
Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



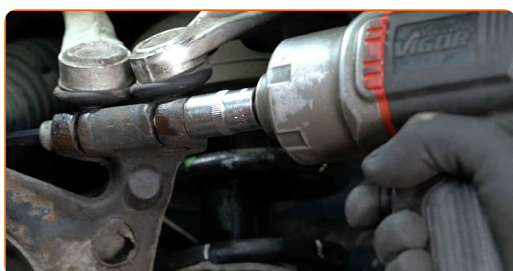
Substituição: ponteira de transmissão – Audi A6 C5 Avant. Conselho:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

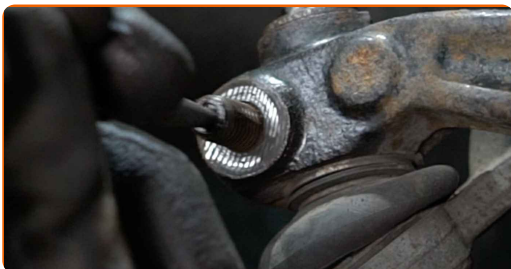
- 11** Limpe todas as juntas do braço. Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 12** Desenrosque as fixações superiores do braço. Use uma chave soquete n° 16. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca.



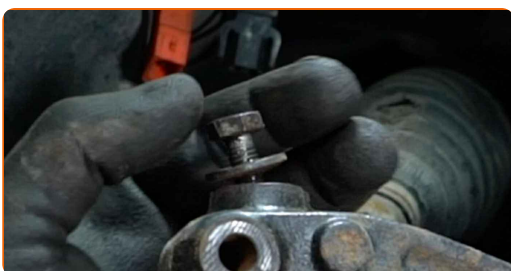
13 Remova o parafuso de fixação.



14 Desaperte o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



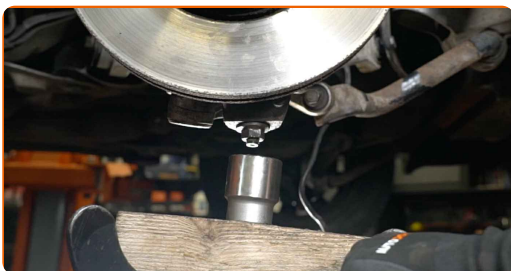
15 Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



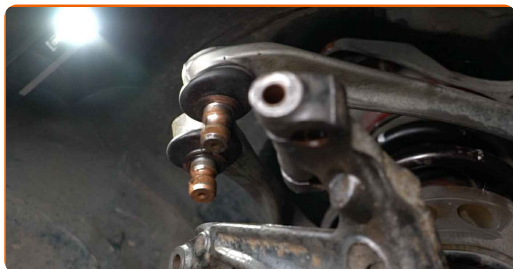
16 Desaperte o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave combinada nº 13.

17 Remova o parafuso de fixação.

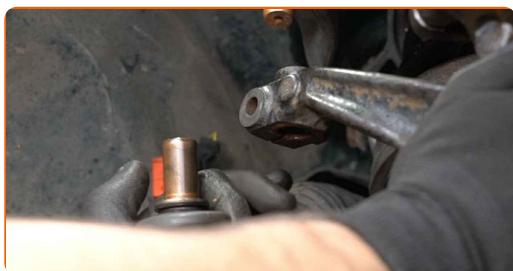
18 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



19 Remova os braços de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



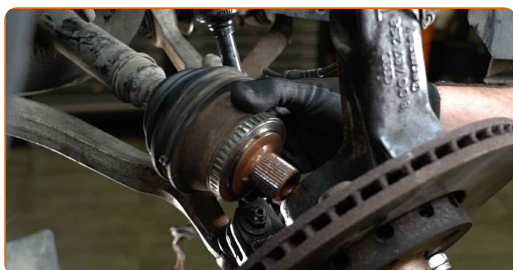
20 Desconecte o terminal de direção da manga de eixo.



21 Remova o parafuso de fixação. Use uma chave soquete nº 27.



22 Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.

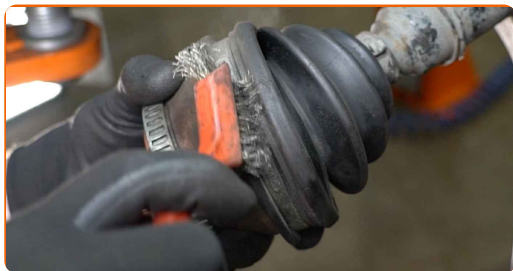


Substituição: ponteira de transmissão – Audi A6 C5 Avant. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

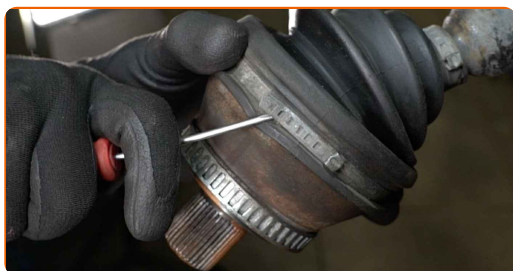
23

Limpe as braçadeiras do fole da junta homocinética. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



24

Desmonte as braçadeiras do fole da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana.



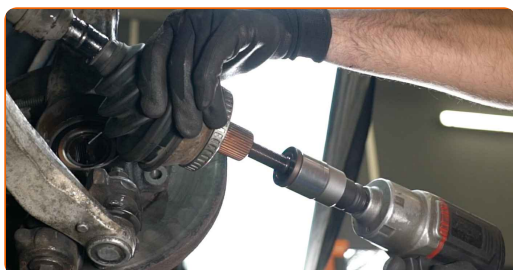
25

Instale a aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



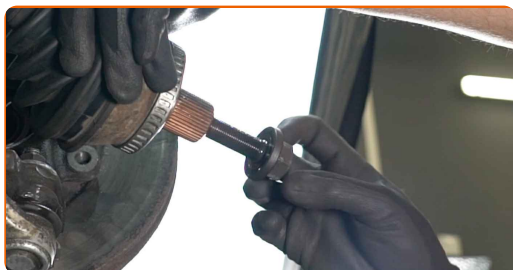
26

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda.

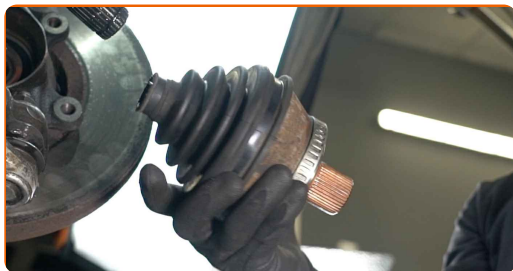


27

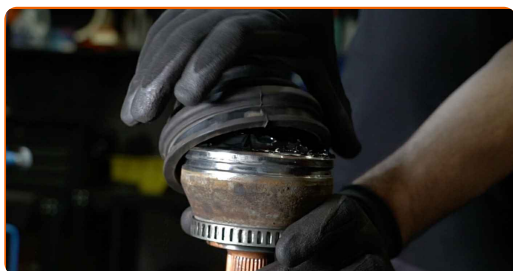
Remova o parafuso de fixação.



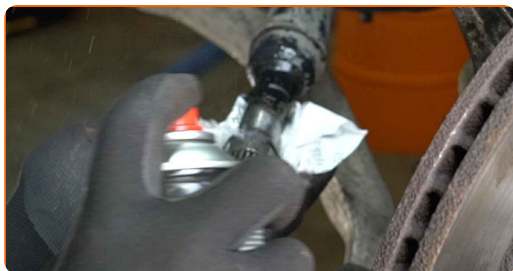
28 Retire a junta homocinética em conjunto com o seu fole.



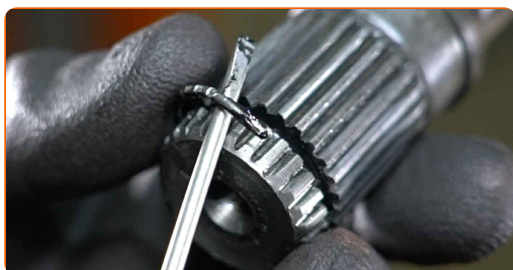
29 Desmonte o fole da junta homocinética.



30 Limpe o assento de montagem da junta homocinética. Use o spray de limpeza universal.



31 Remova a mola de retenção da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana.



32 Instale o fole da junta homocinética no eixo da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana.



33 Instale a mola de retenção da junta homocinética.



34 Envolve a junta homocinética com a massa lubrificante fornecida no kit.



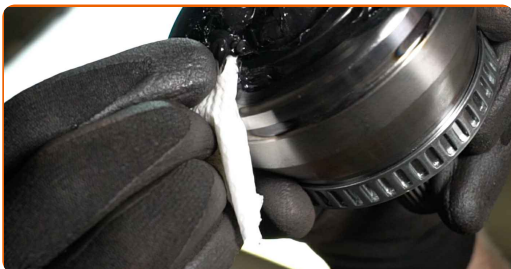
35 Instale a nova junta homocinética. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



36 Desloque o anel interior da nova junta homocinética de um lado para o outro, de modo a preparar o seu funcionamento.



37 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use o spray de limpeza universal.



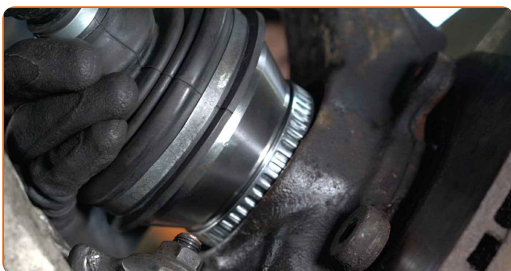
38 Instale o fole na junta homocinética.



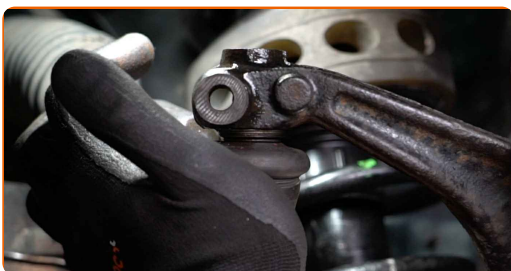
39 Fixe as braçadeiras do fole da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana. Utilize alicates de anel clic-R. Use um martelo.



40 Instale o eixo de transmissão.



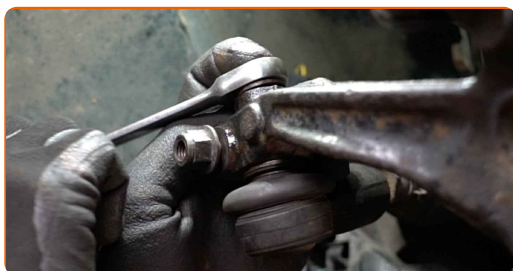
41 Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



42 Instale o parafuso de fixação.



43 Aparafuse o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave combinada nº 13.

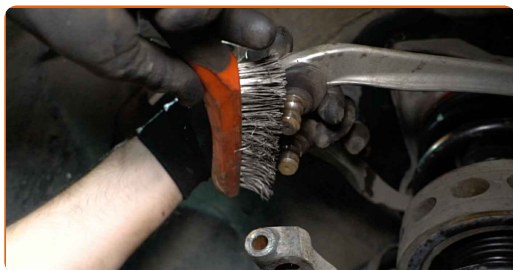


44 Instale o parafuso de fixação.

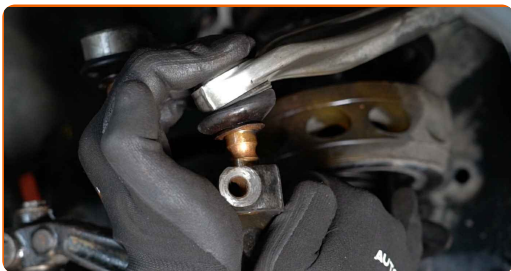
45 Aparafuse o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



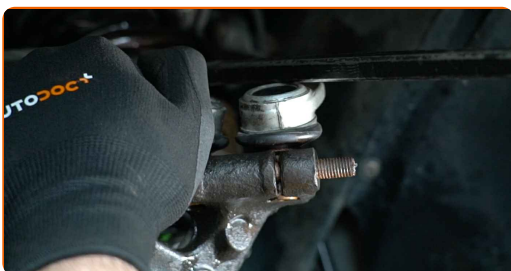
46 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



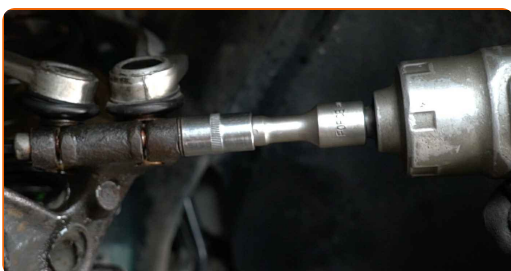
47 Instale os braços de suspensão.



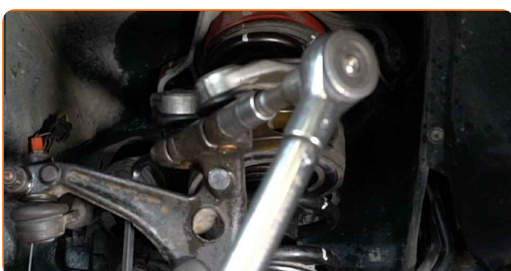
48 Instale o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



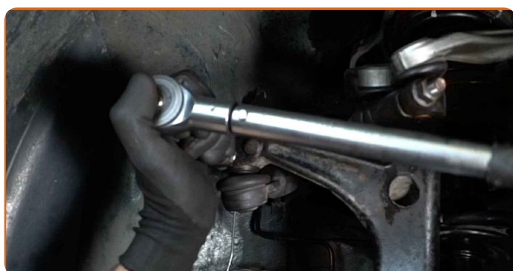
49 Aparafuse os fixadores da cobertura dos braços de controlo superiores. Use uma chave soquete n.º 16. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca.



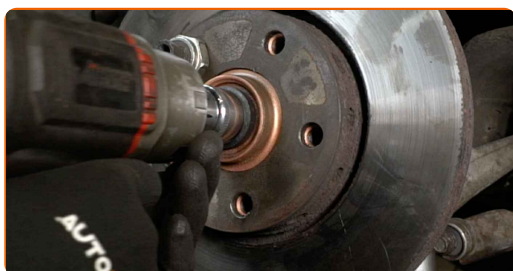
50 Aperte as fixações superiores do braço. Use uma chave soquete n.º 16. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



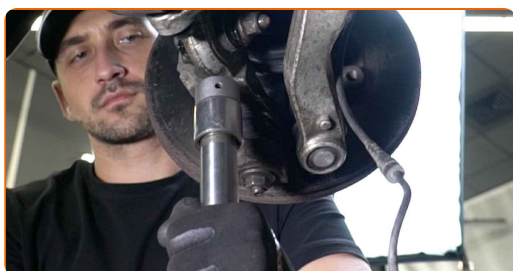
- 51** Aperte o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



- 52** Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



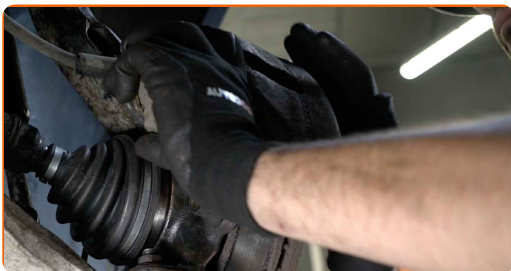
- 53** Retire o apoio sob a manga de eixo.



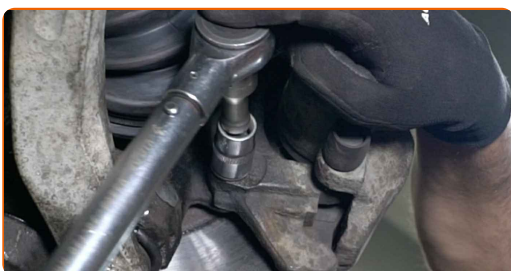
AUTODOC recomenda:

- Audi A6 C5 Avant – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

54 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

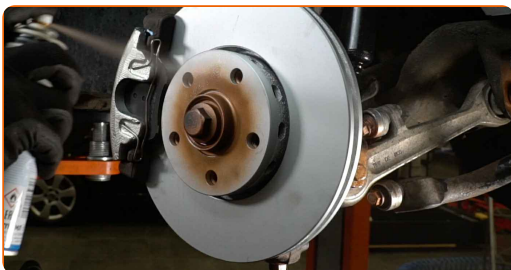


55 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



56 Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores da manga de eixo. Use massa de cobre.

57 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



58 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: ponteira de transmissão – Audi A6 C5 Avant. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

59

Instale a roda.

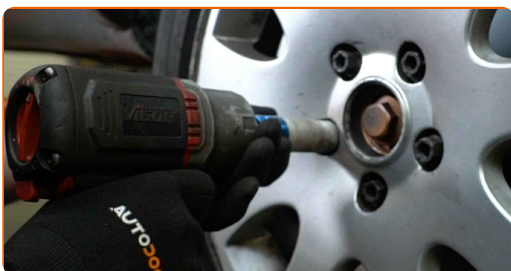


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Audi A6 C5 Avant

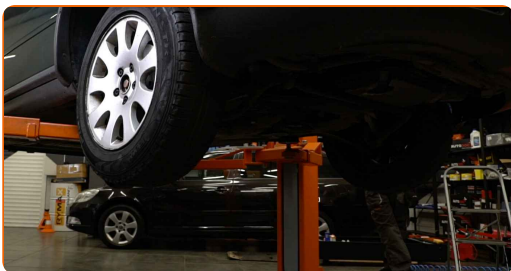
60

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

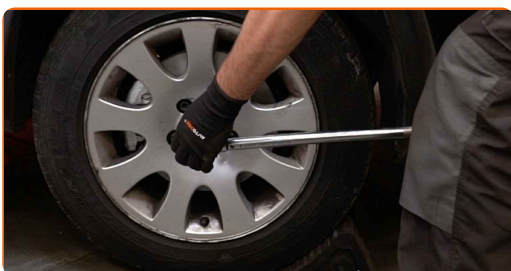


61

Abaixar o automóvel.



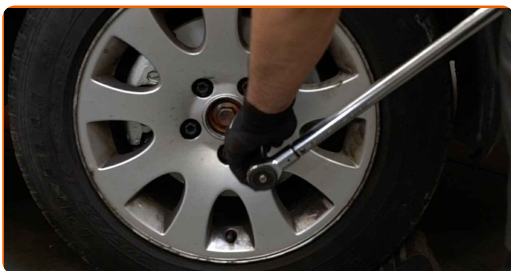
- 62** Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.+180°



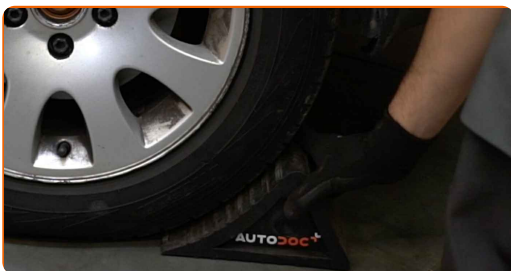
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 63** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 64** Retire os macacos e calços.



Substituição: ponteira de transmissão – Audi A6 C5 Avant. Conselho:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA AUDI

PONTEIRA DE TRANSMISSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA AUDI A6 C5 AVANT

PONTEIRA DE TRANSMISSÃO PARA AUDI: COMPRE AGORA

**PONTEIRA DE TRANSMISSÃO PARA AUDI A6 C5 AVANT: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.