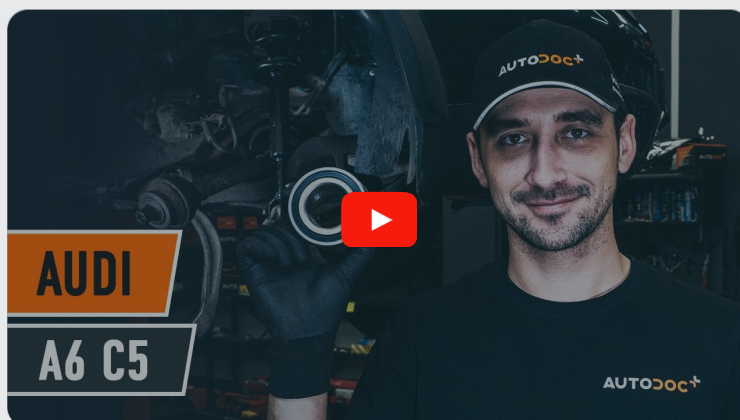




Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **Audi A6 C5**  
**Avant** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 1.8, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 1.8 CAT, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.0 CAT, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.2, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.2 Turbo, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.3 E, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.0 D, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.0 D Turbo, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.5 TDI, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 1.8 quattro, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 1.8 Cat quattro, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.2 quattro, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.2 E Turbo quattro, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.3 E quattro, AUDI 100 C3 Sedan (44, 44Q) 2.3 quattro (NF), (+ 193)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – AUDI A6 C5  
AVANT. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray eletrónico
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 27
- Ponta hexagonal n.º H8
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Chave de fenda plana
- Cinzel plano
- Vira-macho
- Punção de arrombar
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

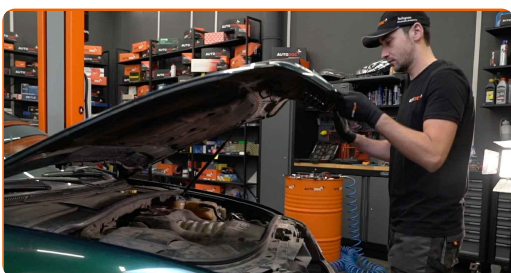
**AUTODOC recomenda:**

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Audi A6 C5 Avant.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Audi A6 C5 Avant – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:**

1

Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



2

Fixe as rodas com os calços.

3

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**4** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



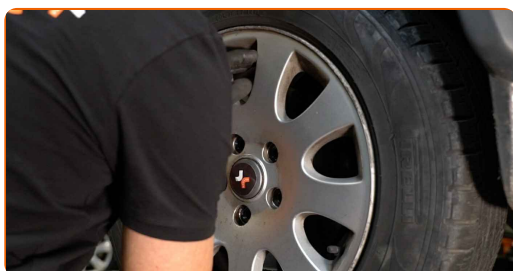
**5** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Audi A6 C5 Avant

**6** Retire a roda.

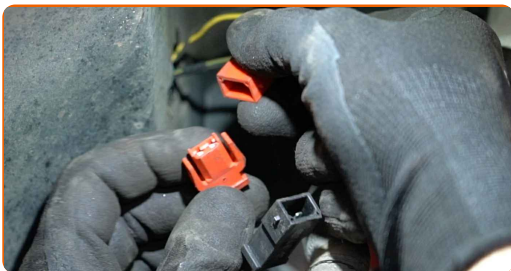


**7** Desconecte os fios do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



8

Separe o conector do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



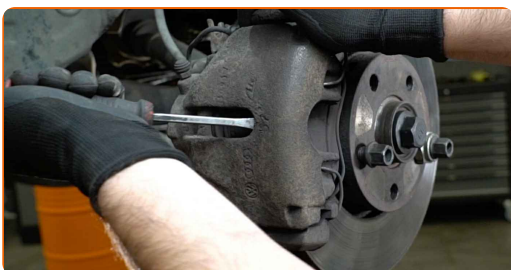
9

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



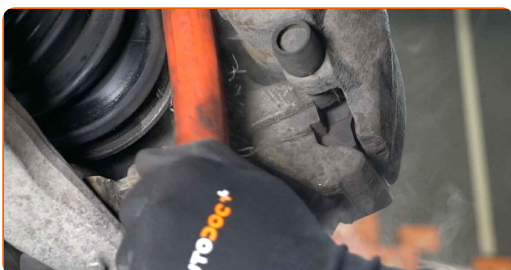
10

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

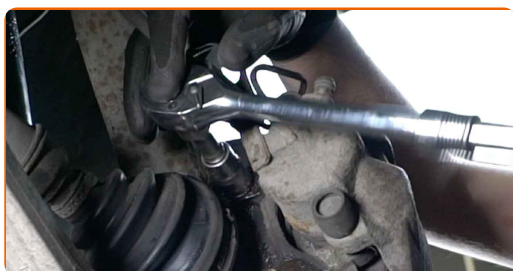


11

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



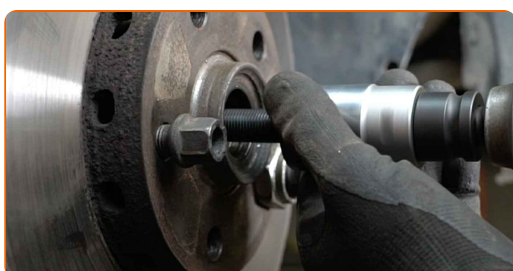
- 12** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



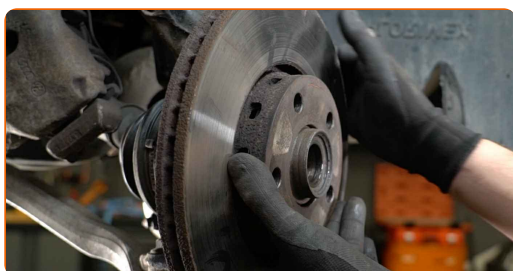
- 13** Retire a braçadeira da pinça.



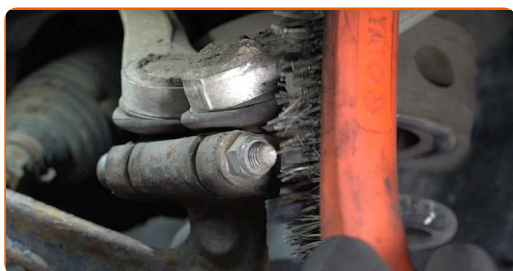
- 14** Remova o parafuso de fixação. Use uma chave soquete nº 27.



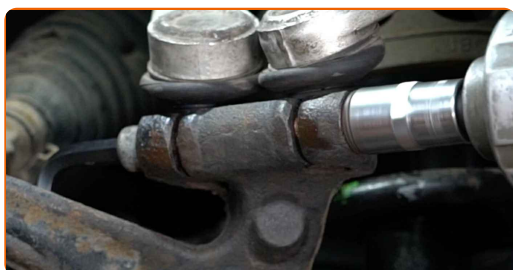
- 15** Remova o disco de travão.



- 16** Limpe todas as juntas do braço. Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



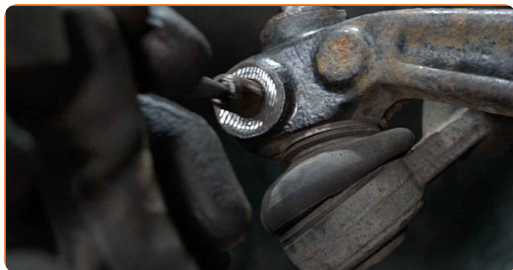
- 17** Desenrosque as fixações superiores do braço. Use uma chave soquete nº 16. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca.



- 18** Desaperte o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



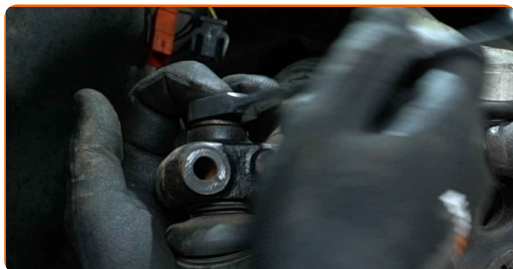
- 19** Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.





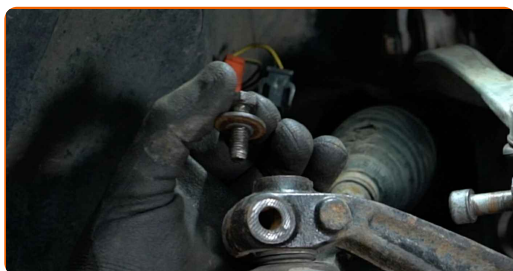
20

Desaperte o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave combinada nº 13.



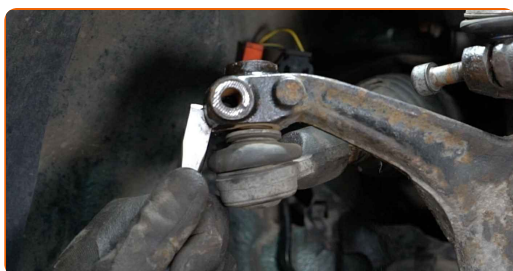
21

Remova o parafuso de fixação.



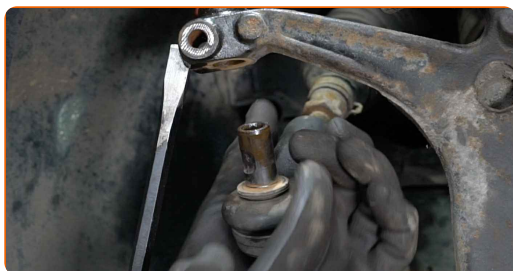
22

Afaste as orelhas para o parafuso de aperto na extremidade da barra de direção. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



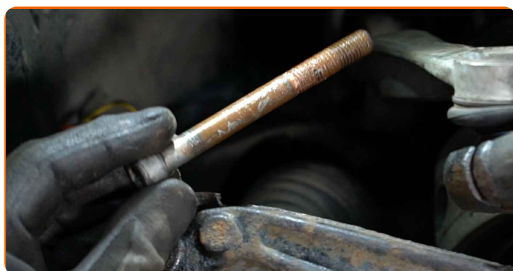
23

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo.



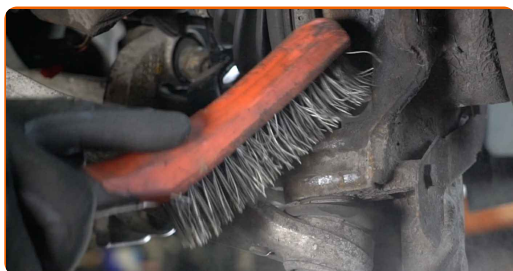
24

Remova o parafuso de fixação.



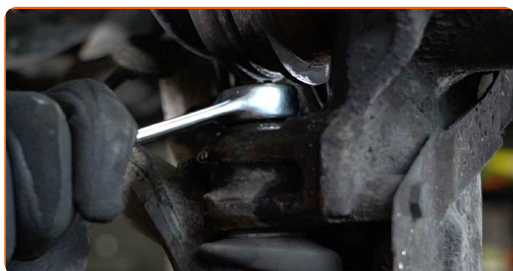
25

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



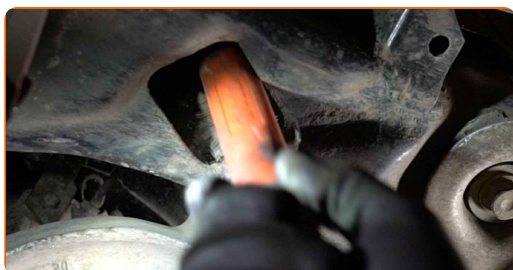
26

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18.



27

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



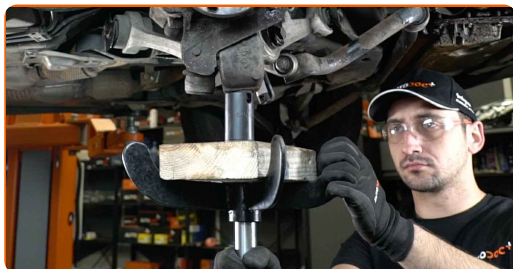
28

Desaparafuse o fixador do braço inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



29

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



30

Trate todas as juntas do braço. Use spray WD-40.

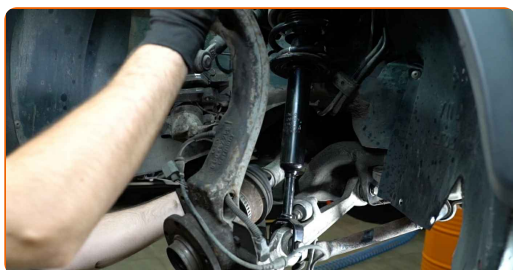
31

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica. Utilize um pé-de-cabra.



32

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.

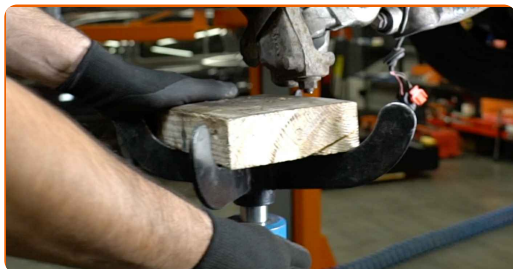


**Substituição: rolamento da roda – Audi A6 C5 Avant. Conselho da AUTODOC:**

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

33

Retire o apoio sob a manga de eixo.

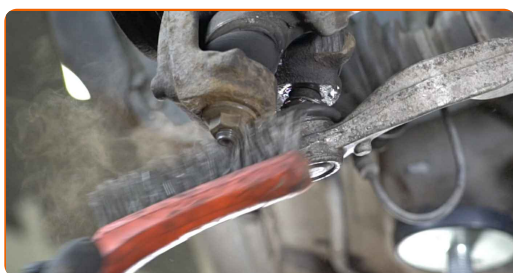


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – Audi A6 C5 Avant. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

34

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

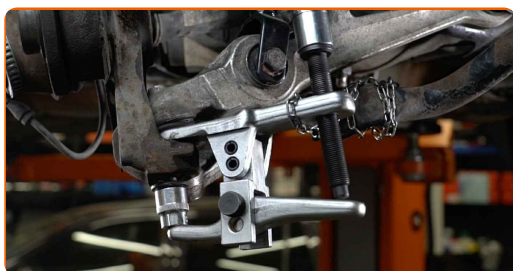


35

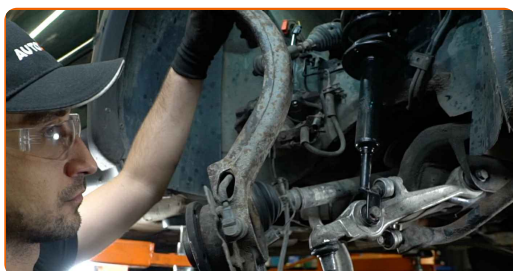
Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18.



- 36** Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica. Utilize um pé-de-cabra.

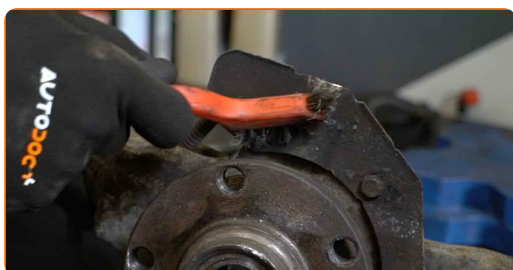


- 37** Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.

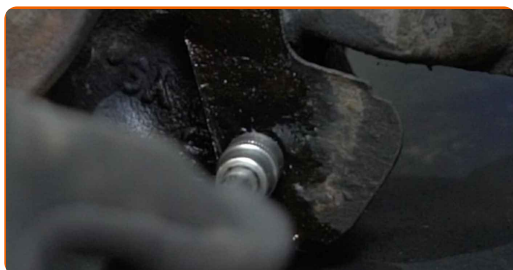


- 38** Remova os braços de suspensão.

- 39** Curățați elementul de fixare al mantalei de protecție contra prafului al fuzetei. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 40** Deșurubați elementul de fixare al mantalei de protecție contra prafului al fuzetei. Use uma chave soquete n° 10. Use uma chave de catraca.



41

Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



42

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

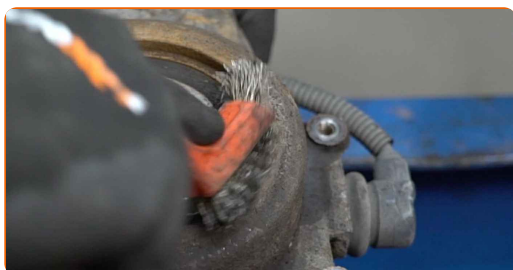
43

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



44

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



45

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

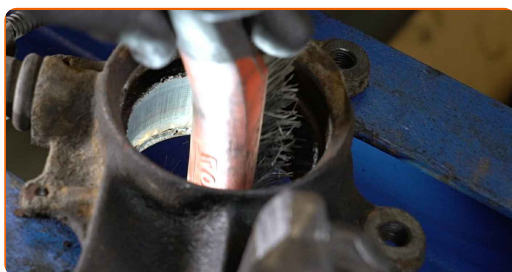


**Substituição: rolamento da roda – Audi A6 C5 Avant. Conselho:**

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

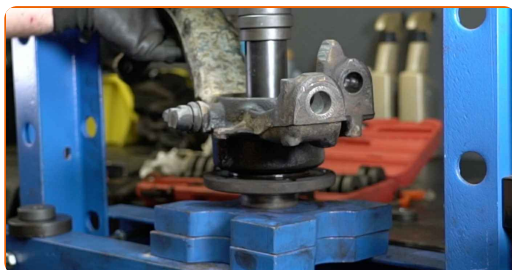
46

Limpe o cubo. Use spray WD-40.



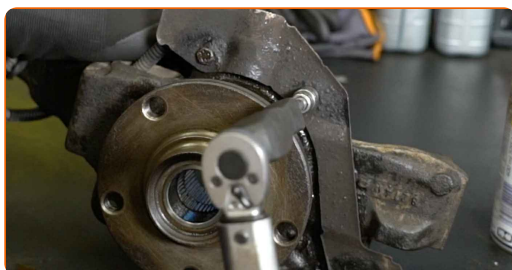
47

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

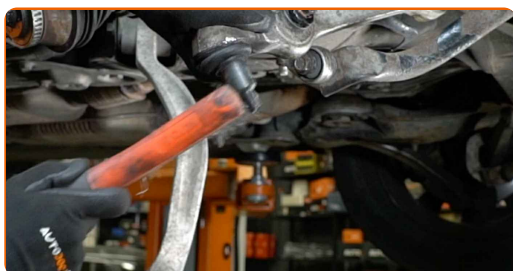


48

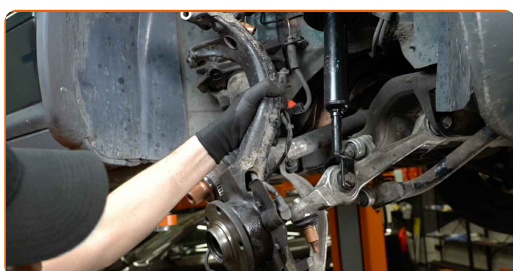
Strângeți dispozitivul de fixare al mantalei de protecție contra prafului al fuzetei. Use uma chave soquete n° 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



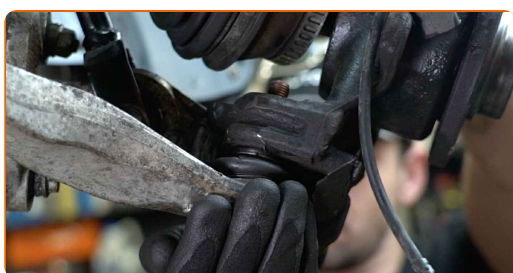
- 49** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 50** Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



- 51** Instale os braços de suspensão.



- 52** Instale o eixo de transmissão.



- 53** Aperte o fixador do braço inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+180°





**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

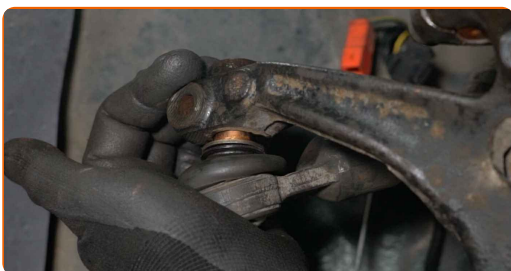
**54**

Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27.



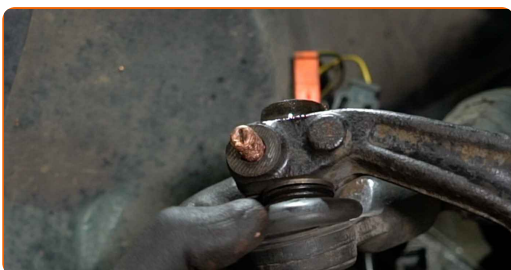
**55**

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



**56**

Instale o parafuso de fixação.



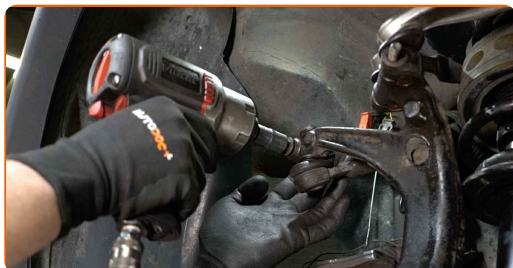
**57**

Aparafuse o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave combinada nº 13.



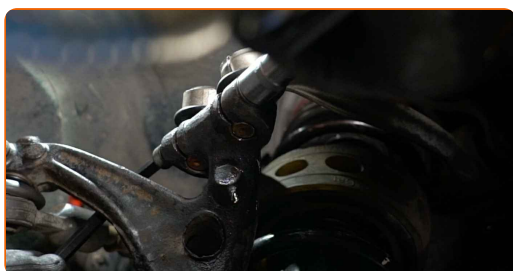
**58** Instale o parafuso de fixação.

**59** Aparafuse o parafuso de fixação do terminal de direção. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

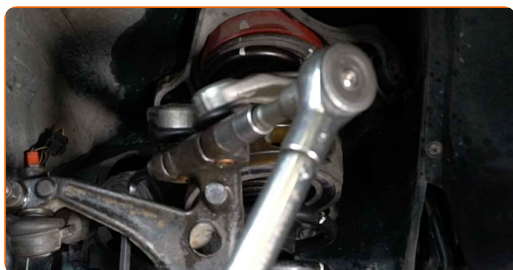


**60** Instale o parafuso de fixação.

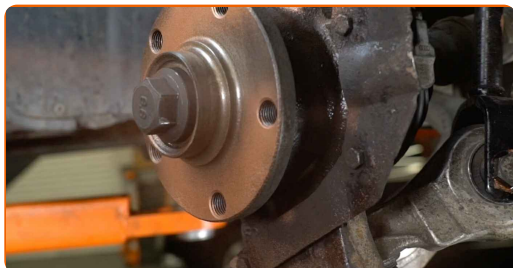
**61** Aparafuse os fixadores da cobertura dos braços de controlo superiores. Use uma chave soquete nº 16. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca.



**62** Aperte as fixações superiores do braço. Use uma chave soquete nº 16. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



**63** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



64

Instale o disco de travão.

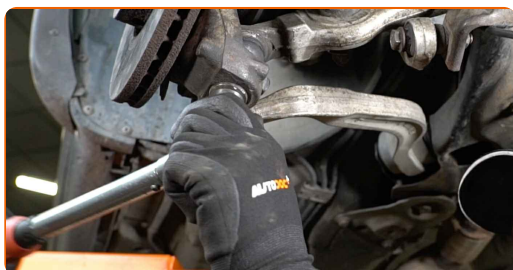


65

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

66

Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



67

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

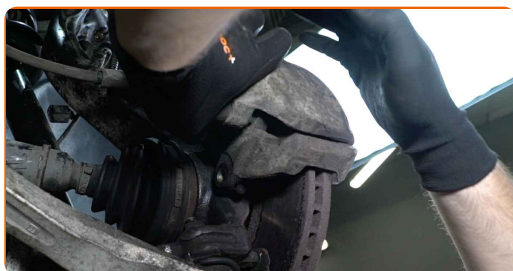
68

Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.

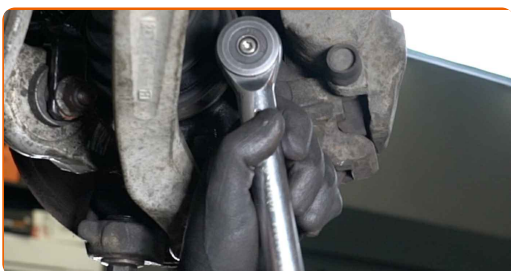


69

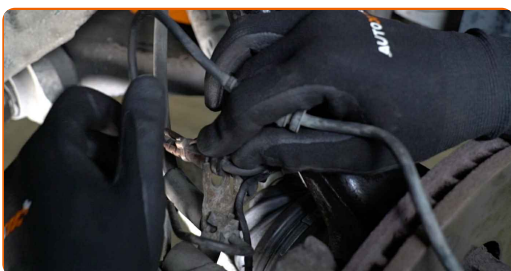
Instale a braçadeira da pinça do travão.



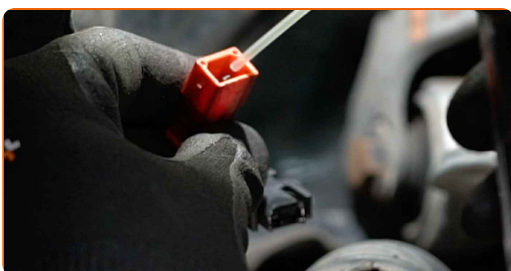
- 70** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



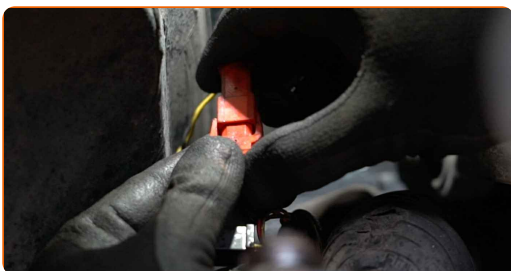
- 71** Conecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



- 72** Trate do conector do sensor de ABS. Use graxa dielétrica.



- 73** Junte o conetor do sensor ABS.



- 74** Trate os fixadores da manga de eixo. Trate todas as juntas do braço. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.



- 75** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 76** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – Audi A6 C5 Avant. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

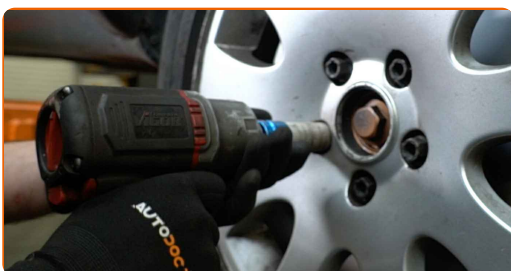
**77** Instale a roda.



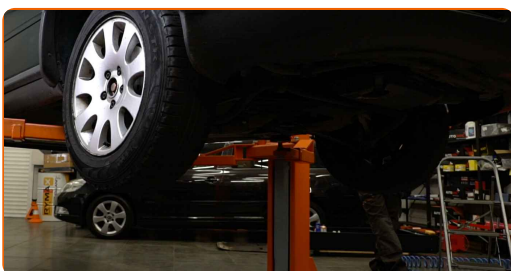
**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Audi A6 C5 Avant

**78** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**79** Abaixar o automóvel.



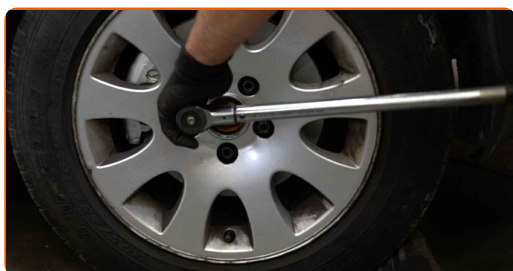
**80** Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.+180°



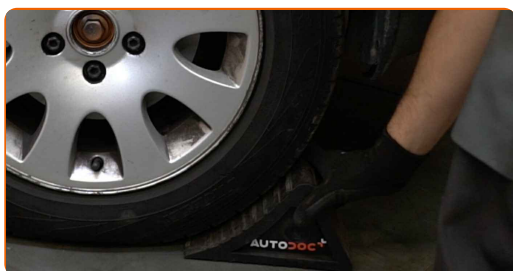
**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

**81** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



**82** Retire os macacos e calços.



**Substituição: rolamento da roda – Audi A6 C5 Avant. Os profissionais recomendam:**

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

83

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



## **AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE**

**APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA AUDI**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA AUDI A6 C5 AVANT**

**ROLAMENTO DA RODA PARA AUDI: COMPRE AGORA**

**ROLAMENTO DA RODA PARA AUDI A6 C5 AVANT: AS  
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.