AUTODOC CLUB

Como mudar correia trapezoidal estriada em **BMW E39** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, (+ 33)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – BMW E39. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 32
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cobertura para guarda-lamas

COMPRAR FERRAMENTAS

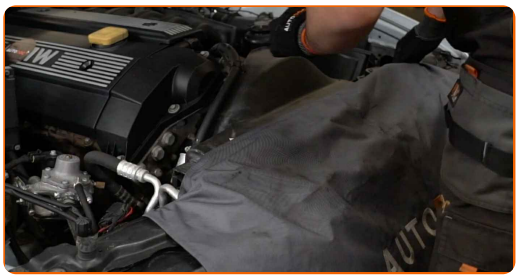
Substituição: correia trapezoidal estriada – BMW E39. AUTODOC recomenda:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – BMW E39. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3 Desaperte o parafuso de fixação da embraiagem viscosa do ventilador. Use uma chave combinada nº 32.

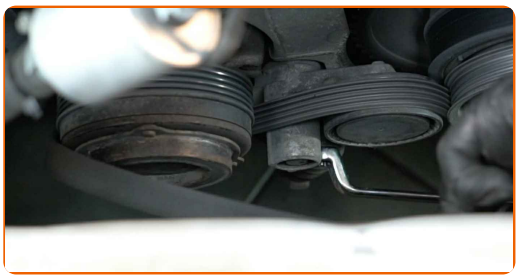
4 Retire o vedante da cobertura do ventilador.

5 Desenrosque e retire a embraiagem viscosa do ventilador.

6 Retire a cobertura do ventilador.

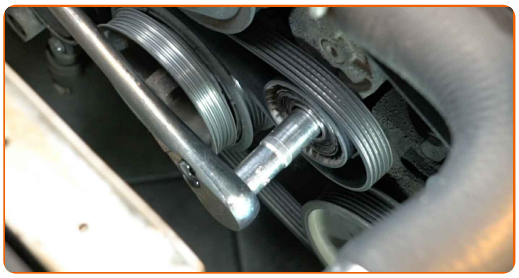
7 Afaste a polia tensora da correia do compressor do ar condicionado. Use uma chave combinada nº 13.

8 Remova a correia do compressor do ar condicionado.

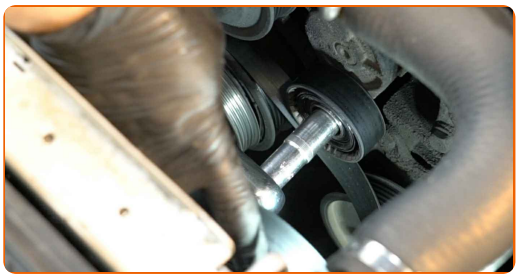


9 Retire a tampa da polia tensora.

10 Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



11 Remova a correia trapezoidal estriada.



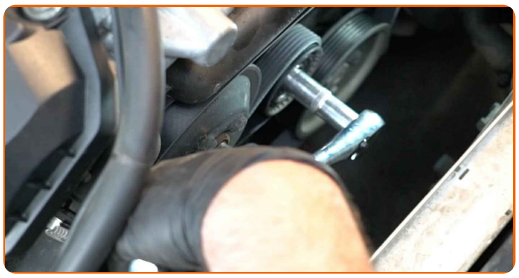
12 Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

Substituição: correia trapezoidal estriada – BMW E39. Os profissionais recomendam:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

13 Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

14 Instale a correia trapezoidal estriada.



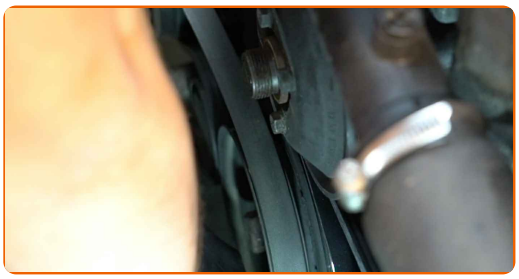
Substituição: correia trapezoidal estriada – BMW E39. Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

15 Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

16 Volte a colocar a tampa da polia tensora.

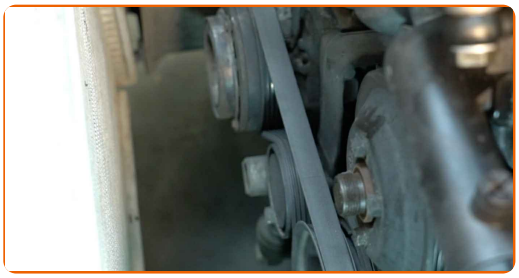
17 Instale a correia do compressor do ar condicionado.



Substituição: correia trapezoidal estriada – BMW E39. Conselho:

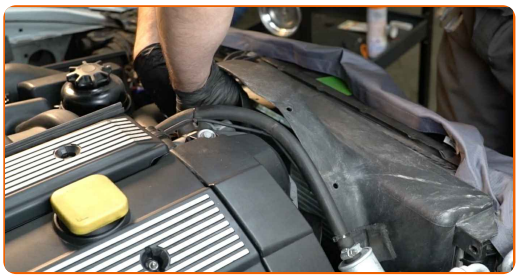
- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

18 Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave combinada nº 13.

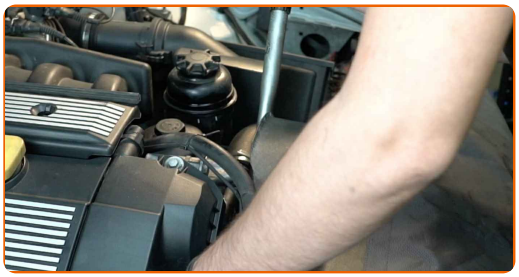


19 Instale a cobertura do ventilador.

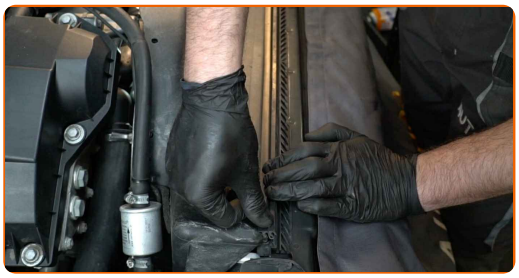
20 Instale e aparafuse a embraiagem viscosa do ventilador.



21 Aperte o parafuso de fixação da embraiagem viscosa do ventilador. Use uma chave combinada nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



22 Volte a colocar o vedante da cobertura do ventilador.



23 Remova a proteção do guarda-lamas.

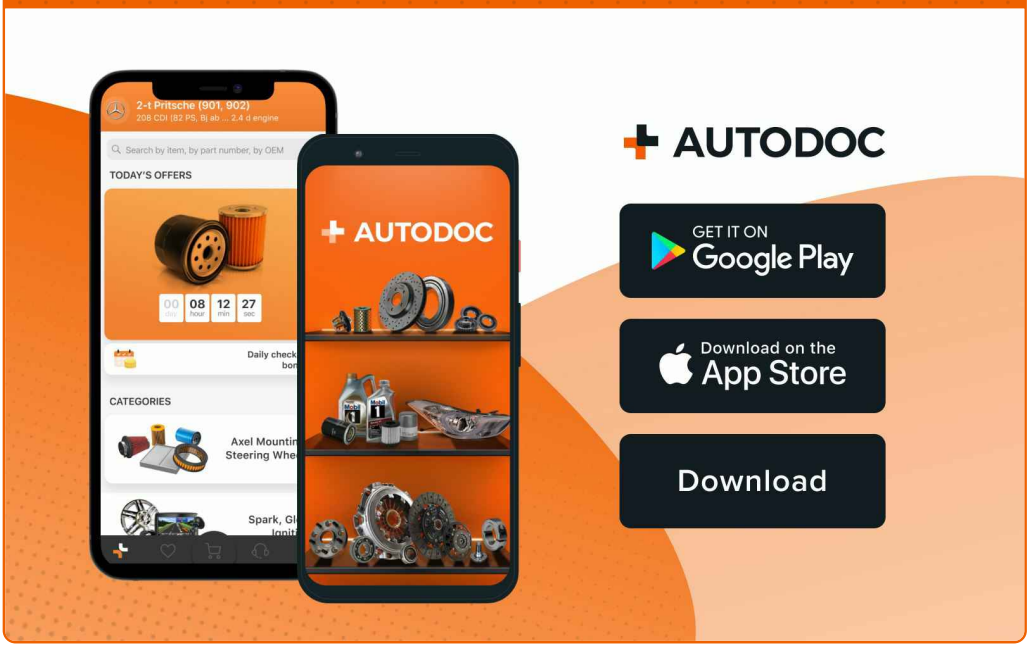
24 Feche o capô.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW E39

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA PARA BMW: COMPRE AGORA

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA PARA BMW E39: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.