



Como mudar discos de
travão da parte dianteira
em **BMW E39** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5, (+ 5)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: DISCOS DE TRAVÃO – BMW E39. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta hexagonal n.º H7
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Ferramenta reposicionador de travões
- Chave de impacto
- Pé-de-cabra
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: discos de travão – BMW E39. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua os discos de travão no carro BMW E39 em conjunto completo para cada eixo. Independentemente do estado dos componentes. Isto irá assegurar mesmo a travagem.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambos os discos de travão no mesmo eixo.
- Ao mudar os discos de travão, substituir sempre as pastilhas de travão.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: DISCOS DE TRAVÃO – BMW E39. SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Abra o capô.

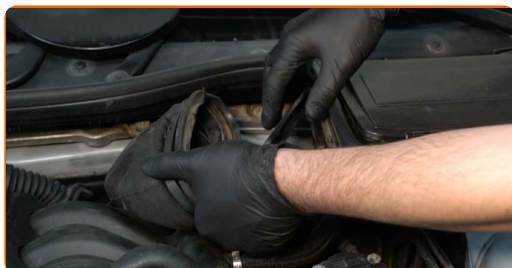


2

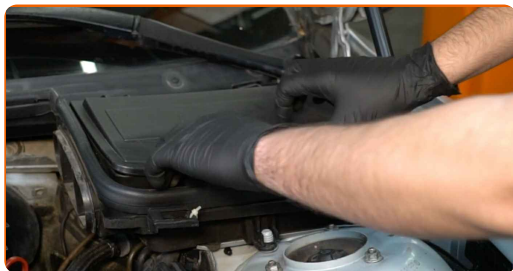
Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3

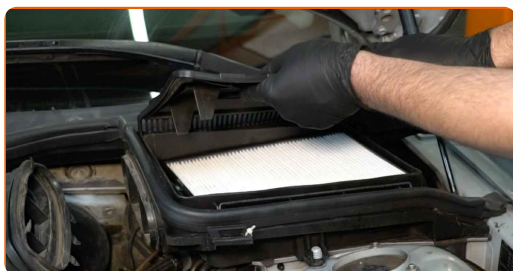
Retire a conduta de ar da carcaça do filtro do habitáculo.



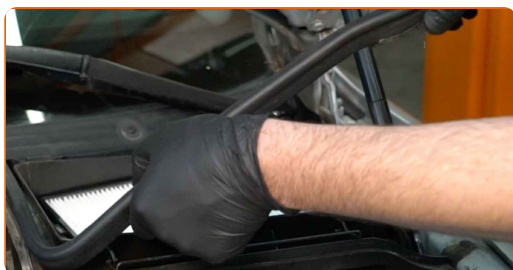
4 Solte os cliques da cobertura do filtro de habitáculo.



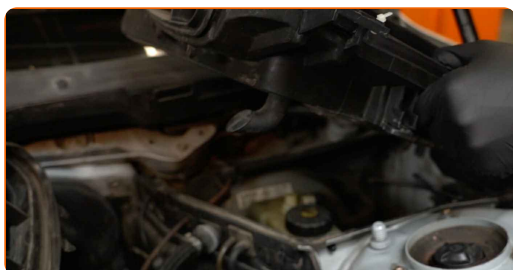
5 Remova a tampa da caixa do filtro de habitáculo.



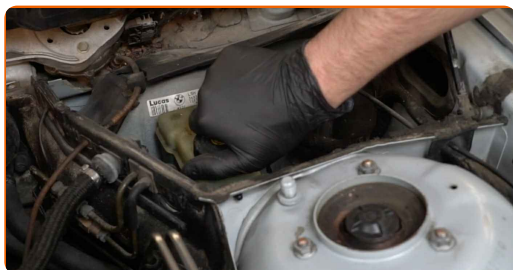
6 Retire o vedante da carcaça do filtro do habitáculo.



7 Remova a caixa do filtro de ar do habitáculo.



8 Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



9 Fixe as rodas com os calços.



10 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



11 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



12 Desaperte os parafusos da roda.



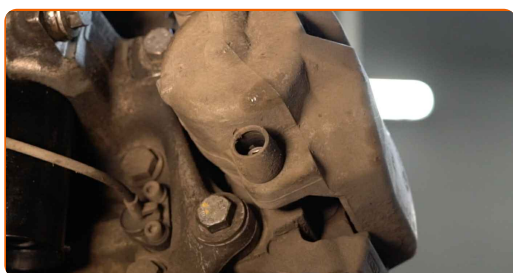
Substituição: discos de travão – BMW E39. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

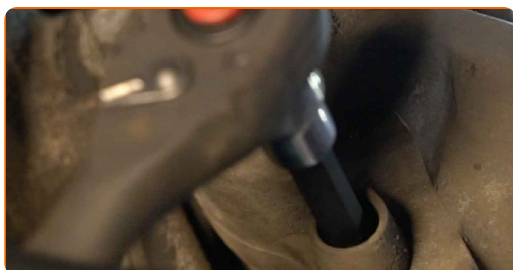
13 Retire a roda.



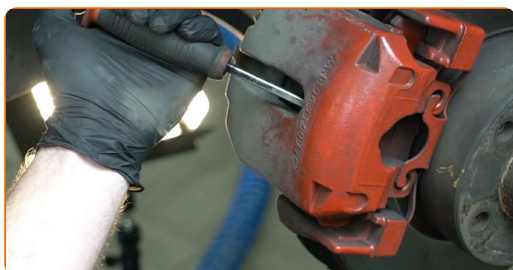
14 Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



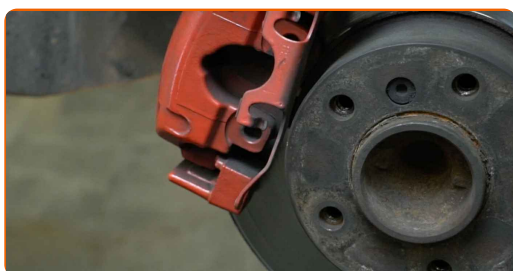
15 Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



16 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



17 Solte a mola de retenção da pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.



18

Retire a pinça de travão.

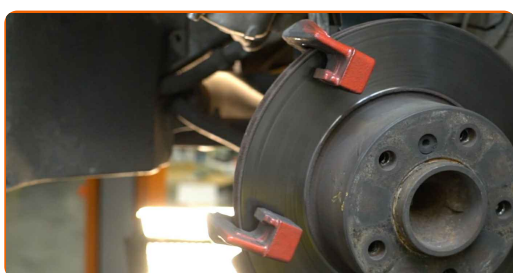


Substituição: discos de travão – BMW E39. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

19

Remover as pastilhas de travão.



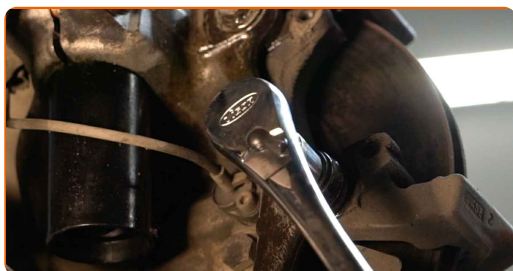
20

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



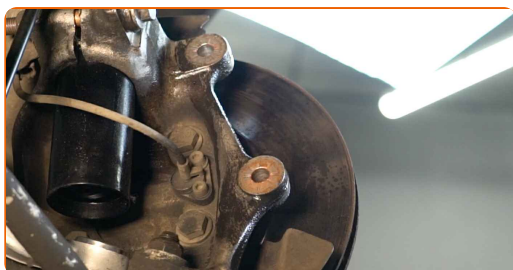
21

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



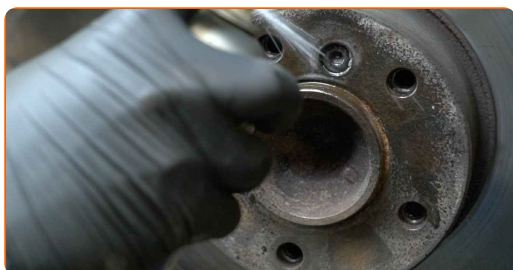
22

Retire a braçadeira da pinça.



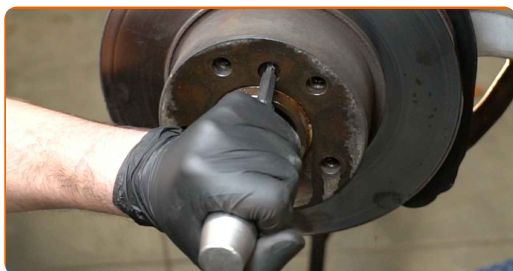
23

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



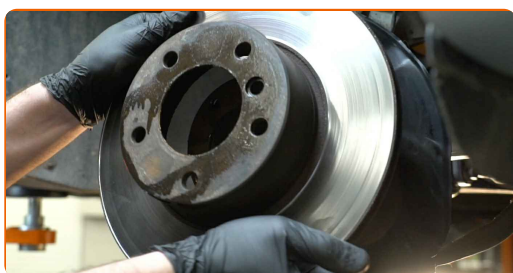
24

Desaperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H6 Use uma chave de fenda de impacto.



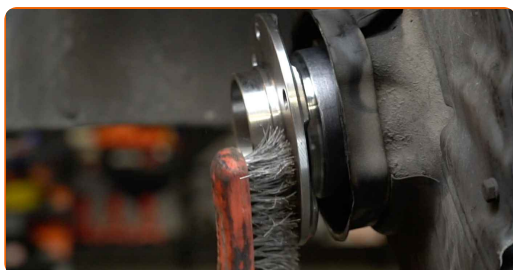
25

Remova o disco de travão.



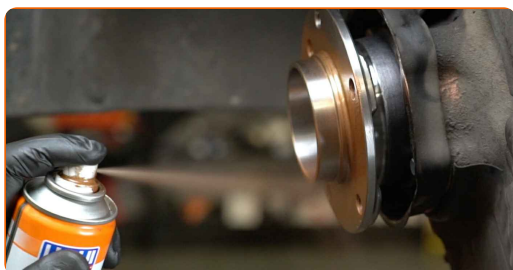
26

Limpe o cubo. Use uma escova metálica.



27

Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



28

Instale o disco de travão.



29 Aperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 16 Nm.



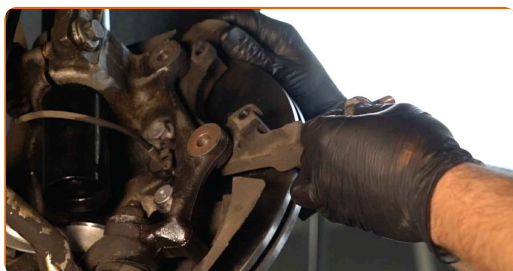
30 Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



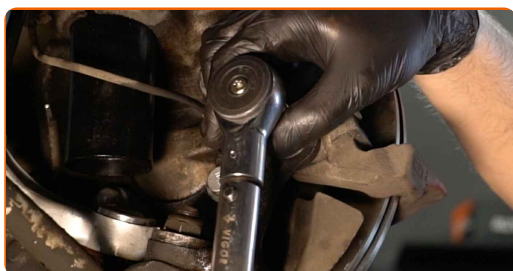
AUTODOC recomenda:

- Substituição: discos de travão – BMW E39. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

31 Instale a braçadeira da pinça do travão.



- 32** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



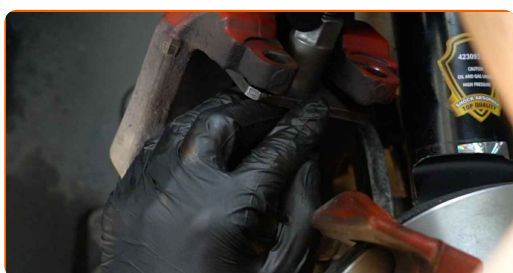
- 33** Trate o pistão da pinça de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



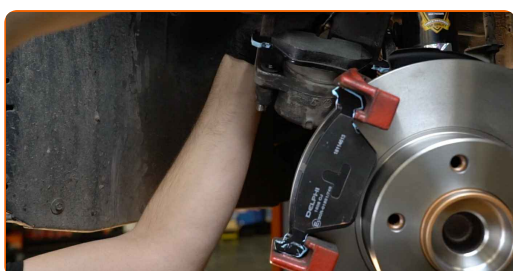
Substituição: discos de travão – BMW E39. Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

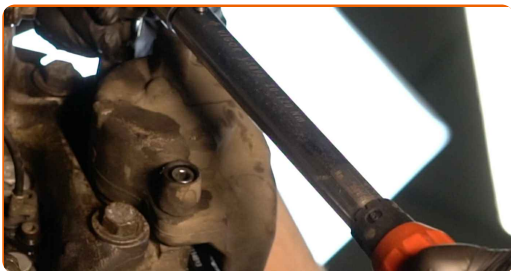
- 34** Pressione no pistão da pinça do travão. Use a ferramenta reposicionador de travões.



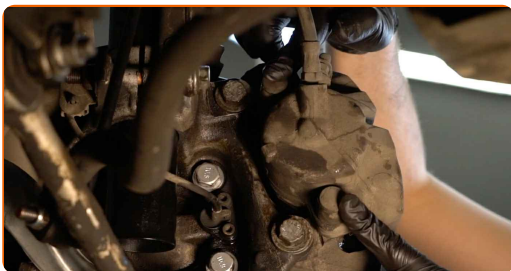
- 35** Instale as pastilhas de travão.



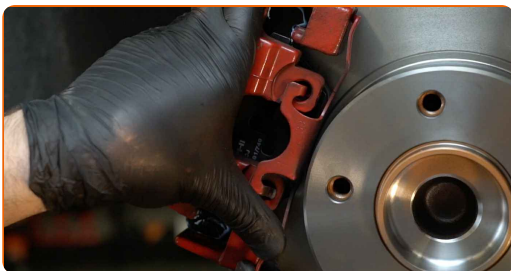
36 Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



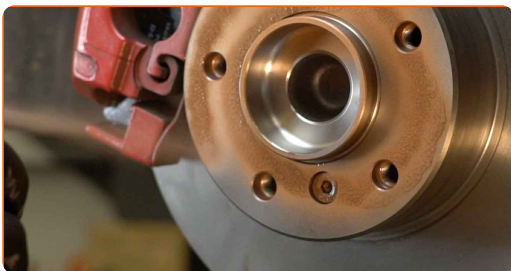
37 Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



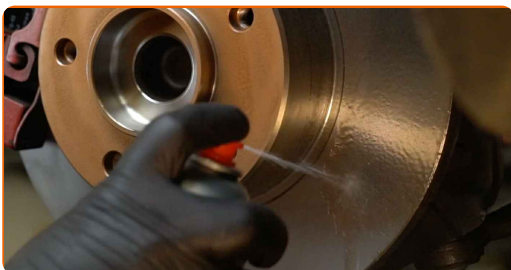
38 Instale a mola de retenção da pinça do travão.



39 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



40 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: discos de travão – BMW E39. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

41

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. BMW E39

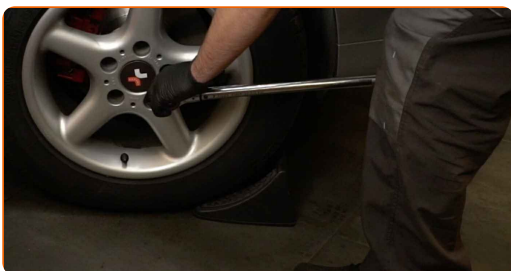
42

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



43

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

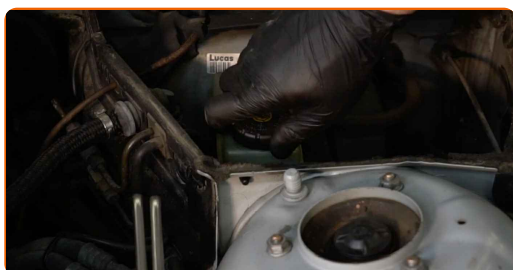


Substituição: discos de travão – BMW E39. AUTODOC recomenda:

- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

44

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

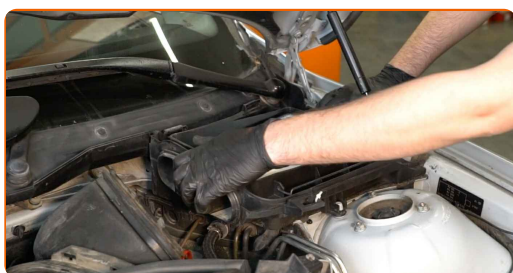


AUTODOC recomenda:

- BMW E39 – Sem ligar o motor, pressione várias vezes o pedal do travão até que esteja bem firme.

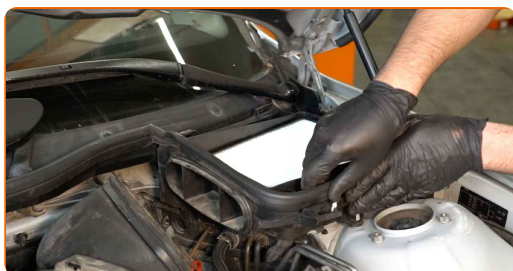
45

Instale a caixa do filtro de ar do habitáculo.

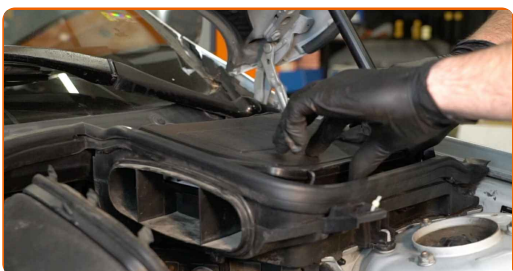


46

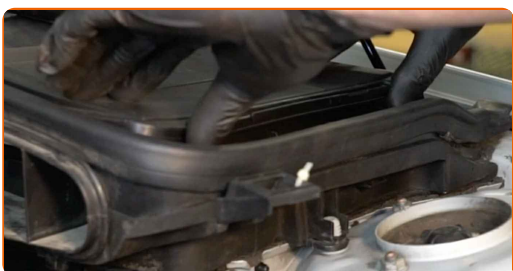
Volte a instalar o vedante da carcaça do filtro do habitáculo.



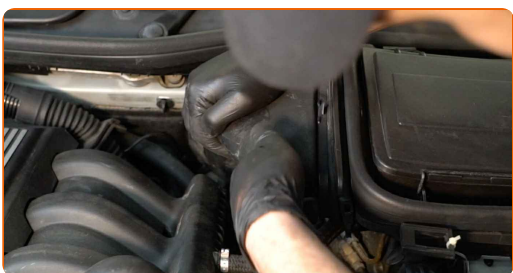
- 47 Reinstale a tampa da caixa do filtro de habitáculo. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



- 48 Junte os cliques da cobertura do filtro de habitáculo.



- 49 Instale a carcaça do tubo de admissão de ar.



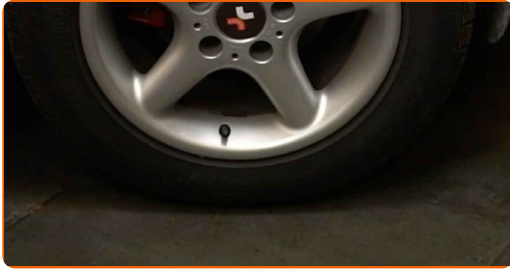
- 50 Remova a proteção do guarda-lamas.

- 51 Feche o capô.



52

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

DISCOS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW E39

DISCOS DE TRAVÃO PARA BMW: COMPRE AGORA

**DISCOS DE TRAVÃO PARA BMW E39: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.