



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **BMW E39** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW Z8 Roadster (E52) 4.9, (+ 10)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – BMW E39.

FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta hexagonal n.º H7
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Chave de impacto
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

[COMPRAR FERRAMENTAS](#)

Substituição: rolamento da roda – BMW E39. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel BMW E39.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - BMW E39.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – BMW E39. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



7

Desapafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.

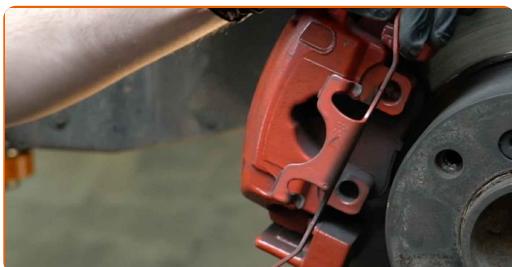


8

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

**9**

Solte a mola de retenção da pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.

**10**

Retire a pinça de travão.



Substituição: rolamento da roda – BMW E39. AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

11

Remover as pastilhas de travão.



12

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



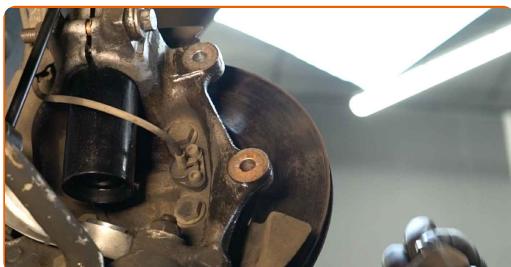
13

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



14

Retire a braçadeira da pinça.



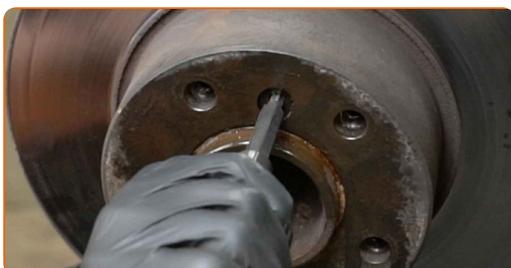
15

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

Desaperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H6 Use uma chave de fenda de impacto.



17

Remova o disco de travão.



Substituição: rolamento da roda – BMW E39. Conselho:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

18

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



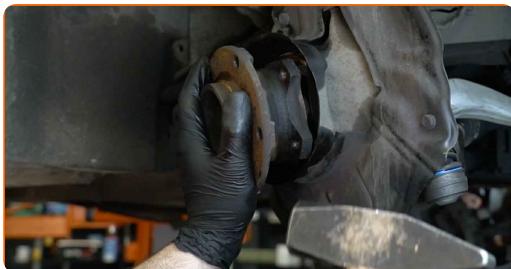
19

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave combinada nº 18.



20

Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Use um martelo.



21

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



22

Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



23

Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



Substituição: rolamento da roda – BMW E39. Conselho da AUTODOC:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

24

Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use massa de cobre.



25

Instale o disco de travão.



26

Aperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 16 Nm.



27

Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – BMW E39. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

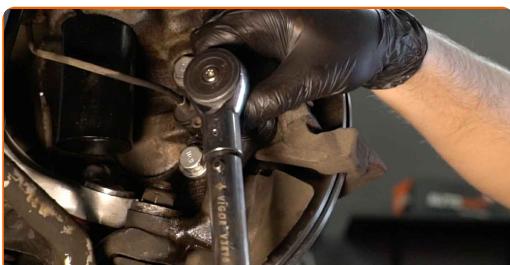
28

Instale a braçadeira da pinça do travão.



29

Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



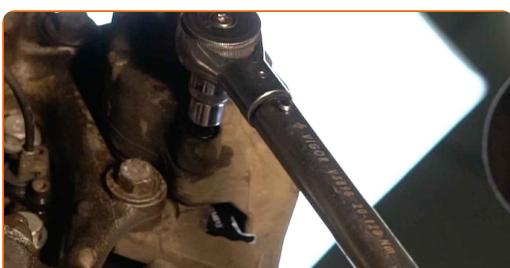
30

Instale as pastilhas de travão.



31

Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



32

Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



33

Instale a mola de retenção da pinça do travão.



34

Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Use massa de cobre.



35

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



36

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: rolamento da roda – BMW E39. Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

37

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. BMW E39

38

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



39

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



AUTODOC recomenda:

- BMW E39 – Sem ligar o motor, pressione várias vezes o pedal do travão até que esteja bem firme.

40

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** A large, bold, black sans-serif font text "MUITO BEM!" followed by a light orange thumbs-up icon.[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW E39**ROLAMENTO DA RODA PARA BMW: COMPRE AGORA****ROLAMENTO DA RODA PARA BMW E39: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.