



Como mudar óleo do
motor e filtro em **BMW**
E39 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 3 Sedan (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabrio (E36) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E36) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E36) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E36) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 328i 2.8, BMW 3 Cabrio (E36) 328i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 3 Cabrio (E36) 323i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 323i 2.5, BMW 3 Touring (E36) 323i 2.5, BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8, (+ 58)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – BMW E39. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 36
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Chave De Fenda Plana
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Cobertura para guarda-lamas

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: óleo do motor e filtro – BMW E39. AUTODOC recomenda:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - BMW E39

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.



2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



4

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.



Substituição: óleo do motor e filtro – BMW E39. Os profissionais recomendam:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

5

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 7 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



6

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



7

Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.



8

Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – BMW E39. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

9

Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.



- 10** Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de catraca.



- 11** Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



Substituição: óleo do motor e filtro – BMW E39. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

- 12** Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



13 Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



14 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



15 Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.



16 Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.



17 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



- 18** Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



- 19** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



- 20** Abaixar o automóvel.



- 21** Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



- 22** Instale a nova tampa da caixa do filtro de óleo e aperte-a. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



- 23** Retire o tampão de enchimento de óleo.



- 24** Insira o funil.



- 25** Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 6.5 l.

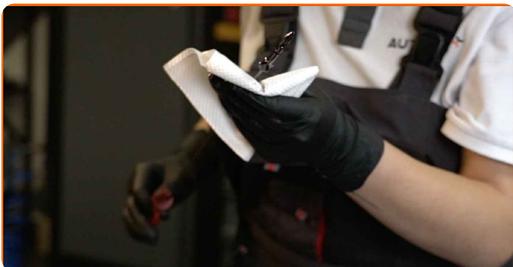


Substituição: óleo do motor e filtro – BMW E39. Conselho:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

26

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

27

Instale o tampão de enchimento de óleo.



28

Aperte a tampa de enchimento de óleo.

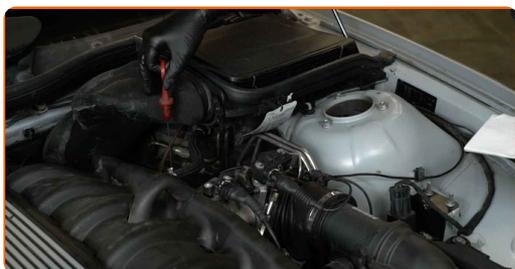


29

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.



- 30** Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

- 31** Remova a proteção do guarda-lamas.



- 32** Feche o capô.



Substituição: óleo do motor e filtro – BMW E39. AUTODOC recomenda:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW E39

FILTRO DE ÓLEO PARA BMW: COMPRE AGORA

**FILTRO DE ÓLEO PARA BMW E39: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.