



TUTORIAL EM VÍDEO

## ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 5 (E39) 530 d, BMW 5 Touring (E39) 530 d, BMW 7 (E38) 730 d, SMART FORTWO Coupe (450) 0.6 (450.332)

---

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.



## Substituição: radiador – BMW E39 touring. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Verifique o estado do líquido de refrigeração e substitua-o, caso seja necessário.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – BMW E39 touring – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1



Abra o capô.

2



Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3



Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



4



Remova os clips da cobertura do ventilador. Use uma ferramenta de remoção de clipe.

5



Desaparafuse o fixador do ventilador de refrigeração. Use uma chave combinada nº 32 (2 peças).

6



Retire a cobertura do ventilador. Remova o ventilador de refrigeração.

7



Prepare um recipiente para os líquidos.

8



Abra a torneira de purga do líquido de refrigeração.

9



Drene o líquido de refrigeração do motor.

## Substituição: radiador – BMW E39 touring. Conselho:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode estar muito quente.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Aguarde até que o líquido de refrigeração tenha escoado completamente para fora do orifício de drenagem.

10

Feche a torneira de purga do líquido de refrigeração.

11



Separe a braçadeira da mangueira superior do líquido de refrigeração. Utilize um pé-de-cabra.



12



Solte a mangueira de refrigeração superior.

### Substituição: radiador – BMW E39 touring. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das aberturas do radiador.

13



Separe a braçadeira do tubo inferior do líquido de refrigeração. Utilize um pé-de-cabra.

14



Separe o tubo inferior do líquido de refrigeração.

### Substituição: radiador – BMW E39 touring. AUTODOC recomenda:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das aberturas do radiador.

15



Desaparafuse os fixadores do radiador. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.

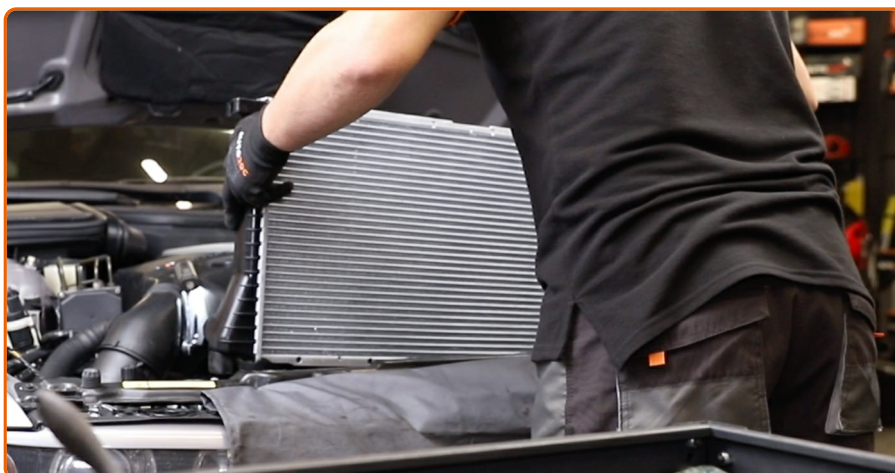


16



Remova o radiador.

17



Instale o novo radiador.

18



Aparafuse os fixadores do radiador. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.

19



Limpe a mangueira do líquido de refrigeração. Use o spray de limpeza universal.

20



Conecte o tubo inferior do líquido de refrigeração.

21



Conecte a braçadeira do tubo inferior do líquido de refrigeração.

22



Limpe a mangueira do líquido de refrigeração. Use o spray de limpeza universal.

23



Fixe a mangueira de refrigeração superior.



24



Junte a braçadeira da mangueira superior do líquido de refrigeração.

25



Instale o ventilador de refrigeração. Instale a cobertura do ventilador.

26



Aperte o fixador do ventilador de refrigeração. Use uma chave combinada nº 32 (2 peças). Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 33 Nm.

27



Instale os clips da cobertura do ventilador.



28



Desaperte o fixador da tampa do motor. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.

29



Remova a cobertura do motor.

### AUTODOC recomenda:

- Substituição: radiador – BMW E39 touring. Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

30



Desaparafuse o parafuso de purga do sistema de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.

31



Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

32



Insira o funil.

33



Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.

## Substituição: radiador – BMW E39 touring. Conselho:

- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.
- Espere até que o ar saia do sistema.

34



Aparafuse o parafuso de purga do sistema de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



35



Ligue o motor por alguns minutos. Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

36

Desligue o motor.

37



Verifique o nível do líquido de refrigeração. Caso seja necessário, encha-o até ao nível indicado.

38



Desaparafuse o parafuso de purga do sistema de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.

### Substituição: radiador – BMW E39 touring. AUTODOC recomenda:

- Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

39

Aparafuse o parafuso de purga do sistema de refrigeração. Use uma chave de fenda plana.



40

Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

41



Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

42

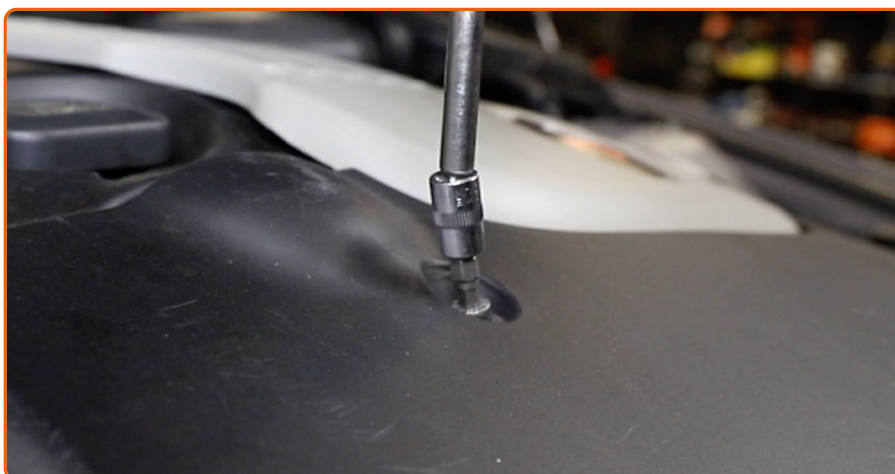


Instale a cobertura do motor e fixe-a.

## AUTODOC recomenda:

- Substituição: radiador – BMW E39 touring. Para evitar danificar os fixadores durante a montagem, não utilize força excessiva.

43



Aperte os fixadores da tampa do motor. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.

44



Remova a proteção do guarda-lamas.

45



Feche o capô.

**ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?**

**SIM**

**NÃO**



**TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!**

## AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC APP**

**Download**

 **Google play**

 **App Store**

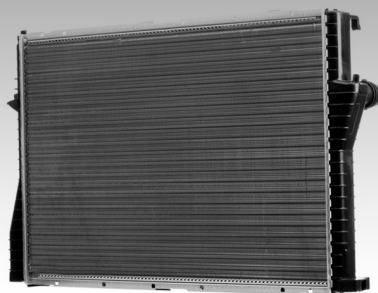
UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



## COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW



## RADIADOR: UMA AMPLA SELEÇÃO





**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW E39 TOURING****RADIADOR PARA BMW: COMPRE AGORA**

## RADIADOR PARA BMW E39 TOURING: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS



### ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.